



Charging Infrastructure Specialist

चार्जिंग इंफ्रास्ट्रक्चर विशेषज्ञ ईवी चार्जिंग स्टेशनों की योजना, डिजाइन, स्थापना और नेटवर्क प्रबंधन करते हैं। 2026 में हाईवे, शहरों और गाँवों तक चार्जिंग नेटवर्क फैलाने के लिए इनकी भारी मांग है।



इस करियर की पूरी जानकारी — स्कैन करें

वेतन, परीक्षा, कॉलेज, प्रवेश के रास्ते और आगे के कदम — सब पोर्टल पर।

career.gsssjethantri.in/#/career/eng-6971

राजकीय उच्च माध्यमिक विद्यालय, जेठन्तरी

Govt. Sr. Sec. School, Jethantri · ब्लॉक समदड़ी · बालोतरा (Block Samdari · Balotra)

www.gsssjethantri.in · career.gsssjethantri.in



सुशील कुमार शर्मा

प्रधानाचार्य, रा.उ.मा.वि. जेठन्तरी · मास्टर ट्रेनर
Principal, GSSS Jethantri · Master Trainer



श्री चेनाराम चौधरी

प्रधानाचार्य, डाइट बाड़मेर
Principal, DIET Barmer



श्रीमती संघमित्रा

वरिष्ठ व्याख्याता, डाइट बाड़मेर (सहयोग)
Sr. Lecturer, DIET Barmer (Support)



भरत चौधरी

अभिकल्पना व विकास · व्याख्याता (इतिहास)
Designed & developed · Lecturer (History)

विशेष धन्यवाद · SPECIAL THANKS



सुरेन्द्र सिंह राठौड़

व्याख्याता (इतिहास) · रा.उ.मा.वि. कानाना



सुरेश कुमार सैन

व्याख्याता (भूगोल) · रा.उ.मा.वि. रामसीन मूंगड़ा



वनिता कुमारी

व्याख्याता (इतिहास) · रा.उ.मा.वि. रामसीन मूंगड़ा



कमलेश चौधरी

व्याख्याता (राजनीति विज्ञान) · रा.उ.मा.वि. टापरा

करियर मार्गदर्शन कार्यशाला, डाइट बाड़मेर (14-17 जुलाई 2026) में विकसित व लोकार्पित
Developed & unveiled at the Career Guidance Workshop, DIET Barmer (14-17 July 2026)

यह एक स्वतंत्र परियोजना है, जो सरकार की आधिकारिक करियर-मार्गदर्शन सामग्री पर आधारित है। · An independent project based on the Government's official career-guidance content.

1 यह करियर क्या है

चार्जिंग इंफ्रास्ट्रक्चर विशेषज्ञ ईवी चार्जिंग स्टेशनों की योजना, डिजाइन, स्थापना और नेटवर्क प्रबंधन करते हैं। 2026 में हाईवे, शहरों और गाँवों तक चार्जिंग नेटवर्क फैलाने के लिए इनकी भारी मांग है।

2 एक नज़र में

न्यूनतम योग्यता	बीटेक/बीई (इलेक्ट्रिकल/इलेक्ट्रॉनिक्स/कंप्यूटर)
कार्य-शैली	फील्ड और डेस्क दोनों; साइट विजिट सामान्य
माँग	बहुत उँची; देश में 30 हजार से अधिक सार्वजनिक चार्जर और तेज विस्तार
शीर्ष कमाई	प्रोजेक्ट/प्रोग्राम मैनेजर स्तर पर ₹1.8 लाख+ प्रतिमाह

3 क्या-क्या चाहिए

रुचियाँ

- हाथ से और साइट पर काम करना
- समस्याओं का समाधान करना
- चीजों को व्यवस्थित करना और योजना बनाना

क्षमताएँ

- यंत्रों, उपकरणों और सॉफ्टवेयर के साथ काम करना
- कई पक्षों (बिजली कंपनी, नगर निकाय) से तालमेल
- संख्याओं, डेटा और ग्राफ की समझ

ज़रूरी कौशल

- एसी/डीसी चार्जर तकनीक और मानकों (CCS2, भारत एसी) की समझ
- पावर ग्रिड, लोड और सोलर एकीकरण की समझ
- साइट सर्वे और चार्जिंग नेटवर्क प्लानिंग
- प्रोजेक्ट मैनेजमेंट और लागत आकलन
- चार्जर मैनेजमेंट सॉफ्टवेयर (OCP) और डेटा विश्लेषण
- सुरक्षा नियम और सरकारी अनुमतियों की जानकारी

4 कैसे पहुँचें

- 1 कक्षा 12 साइंस स्ट्रीम (फिजिक्स, केमिस्ट्री, मैथ्स) से पास करें
- 2 जेईई/रीप से इलेक्ट्रिकल, इलेक्ट्रॉनिक्स या कंप्यूटर में बीटेक करें
- 3 ईवी चार्जिंग/पावर सिस्टम में सर्टिफिकेट या पीजी कोर्स करें
- 4 चार्जिंग कंपनी, डिस्कॉम या ऊर्जा कंपनी में इंटरशिप-नौकरी शुरू करें
- 5 अनुभव के साथ नेटवर्क प्लानिंग और प्रोजेक्ट मैनेजमेंट में आगे बढ़ें

प्रमुख परीक्षाएँ

- जेईई मेन और जेईई एडवांस्ड
- रीप (राजस्थान इंजीनियरिंग प्रवेश)
- गेट (उच्च शिक्षा/पीएसयू हेतु)

5 कहाँ से पढ़ें

सरकारी संस्थान

- MNIT Jaipur — जयपुर, राजस्थान (<https://www.mnit.ac.in>)
- IIT Jodhpur — जोधपुर, राजस्थान (<https://www.iitj.ac.in>)
- Rajasthan Technical University — कोटा, राजस्थान
- IISc Bengaluru — बेंगलुरु, कर्नाटक

निजी संस्थान

- BITS Pilani — पिलानी, राजस्थान
- Manipal University Jaipur — जयपुर, राजस्थान
- VIT Vellore — वेल््लोर, तमिलनाडु

ऑनलाइन

- IGNOU — दूरस्थ शिक्षा
- NPTEL-SWAYAM Power System Courses — ऑनलाइन

फ़ीस

बीटेक की फीस सरकारी संस्थानों में लगभग ₹50 हजार से ₹2 लाख प्रतिवर्ष; निजी संस्थानों में इससे अधिक हो सकती है।

छात्रवृत्तियाँ

- National Scholarship Portal (<https://scholarships.gov.in>)
- Rajasthan SJE Scholarships (<https://sje.rajasthan.gov.in>)
- Vidya Lakshmi Education Loan Portal (<https://www.vidyalakshmi.co.in>)

6 काम कैसा होता है

कहाँ काम

चार्जिंग नेटवर्क कंपनियाँ, ऊर्जा और बिजली कंपनियाँ, ऑटोमोबाइल कंपनियाँ, कंसल्टेंसी, सरकारी एजेंसियाँ।

कार्य-संस्कृति

फील्ड और डेस्क दोनों तरह का काम; स्थानीय यात्रा सामान्य; सप्ताह में 5-6 दिन, लगभग 8 घंटे; फ्रीलांस और स्वयं का व्यवसाय संभव।

कौन नौकरी देता है

- चार्जजोन, स्टेटिक और टाटा पावर ईवी चार्जिंग
- बिजली वितरण कंपनियाँ (डिस्कॉम)
- ईवी निर्माता - टाटा, महिंद्रा, ओला, एथर
- सरकारी कंपनियाँ जैसे ईईएसएल/सीईएसएल और एनटीपीसी
- पेट्रोल पंप कंपनियाँ - आईओसीएल, बीपीसीएल, एचपीसीएल
- बैटरी स्वैपिंग स्टार्टअप

माँग (2026)

पीएम ई-ड्राइव योजना के तहत हजारों नए फास्ट चार्जर लग रहे हैं और हर हाईवे-शहर में नेटवर्क बढ़ रहा है, इसलिए 2026 में यह भारत के सबसे तेज उभरते करियर में से एक है।

7 आगे बढ़ने का रास्ता

- 1 चार्जिंग इंफ्रास्ट्रक्चर इंजीनियर
- 2 सीनियर चार्जिंग इंफ्रास्ट्रक्चर इंजीनियर
- 3 प्रोजेक्ट/प्रोग्राम मैनेजर
- 4 बिजनेस डेवलपमेंट हेड

कमाई

शुरुआत	₹30,000-50,000
मध्य स्तर	₹50,000-90,000
वरिष्ठ स्तर	₹1,00,000-1,80,000

मासिक अनुमानित वेतन; कंपनी, शहर और अनुभव के अनुसार बदलता है।

8 अच्छी बातें · चुनौतियाँ

अच्छी बातें

- नया क्षेत्र, कम प्रतिस्पर्धा और तेज तरक्की
- ऊर्जा और ऑटो दोनों उद्योगों के अवसर
- स्वच्छ परिवहन में राष्ट्र निर्माण का योगदान

चुनौतियाँ

- साइट विजिट और यात्रा अधिक
- कई एजेंसियों से अनुमति लेने की जटिलता
- तेजी से बदलते मानकों के साथ अपडेट रहना जरूरी

9 असल ज़िंदगी की कहानियाँ

Kartikey Hariyani

संस्थापक और सीईओ, चार्जजोन

गुजरात के इंजीनियर कार्तिकेय हरियाणी ने 2019 में चार्जजोन शुरू कर 1,200 स्थानों पर 15,000 से अधिक चार्जिंग पॉइंट खड़े किए और हाईवे कॉरिडोर को ईवी के लिए भरोसेमंद बनाया। उनका लक्ष्य 2030 तक 10 लाख चार्जिंग पॉइंट है।

EVreporter · <https://evreporter.com/ev-charging-infrastructure-is-a-critical-component-of-indias-energy-security-kartikey-hariyani/>

Srujana Raghupatruni Patnaik

संस्थापक, सेलेराइट सिस्टम्स (ईवी चार्जर निर्माता)

आईआईटी दिल्ली से पढ़ीं सृजना ने अपने शहर का प्रदूषण देखकर 2018 में विशाखापत्तनम में सेलेराइट सिस्टम्स शुरू की, जिसके पोर्टेबल चार्जर ईवी चार्जिंग का समय 8 घंटे से घटाकर साढ़े तीन घंटे करते हैं। पुरुष-प्रधान क्षेत्र में संघर्ष कर उन्होंने अपनी पहचान बनाई।

YourStory HerStory · <https://yourstory.com/herstory/2020/06/woman-entrepreneur-ev-charger-make-in-india>

10 स्रोत व आगे पढ़ें

1. राजस्थान सरकार करियर गाइडेंस पोर्टल — <https://cg.rajasthan.gov.in/careerguidance/hi/career/%e0%a4%9a%e0%a4%be%e0%a4%b0%e0%a5%8d%e0%a4%9c%e0%a4%bf%e0%a4%82%e0%a4%97-%e0%a4%87%e0%a4%82%e0%a4%ab%e0%a5%8d%e0%a4%b0%e0%a4%be%e0%a4%b8%e0%a5%8d%e0%a4%9f%e0%a5%8d%e0%a4%b0%e0%a4%95%e0%a5%8d%e0%a4%9a/>
2. बीईई ईवी यात्रा पोर्टल (चार्लिंग इंफ्रास्ट्रक्चर) — <https://evyatra.beeindia.gov.in>
3. पीएम ई-ड्राइव योजना (भारी उद्योग मंत्रालय) — <https://pmedrive.heavyindustries.gov.in>
4. राष्ट्रीय करियर सेवा (एनसीएस) — <https://www.ncs.gov.in>



और 770+ करियर — पूरा पोर्टल

रुचि व योग्यता परीक्षण, सरकारी नौकरियाँ, कौशल पाठ्यक्रम, बायोडाटा बनाने की सुविधा — सब मुफ्त, बिना लॉगिन, इंटरनेट के बिना भी।

career.gssjethantri.in