



Electric Vehicle Researcher

इलेक्ट्रिक वाहन अनुसंधानकर्ता ईवी की मोटर, बैटरी, सॉफ्टवेयर और डिजाइन पर शोध कर नई तकनीक विकसित करते हैं। 2026 में भारत के तेजी से बढ़ते ईवी उद्योग में यह सबसे अहम भूमिकाओं में से एक है।



इस करियर की पूरी जानकारी — स्कैन करें

वेतन, परीक्षा, कॉलेज, प्रवेश के रास्ते और आगे के कदम — सब पोर्टल पर।

career.gsssjethantri.in/#/career/eng-6973

राजकीय उच्च माध्यमिक विद्यालय, जेठन्तरी

Govt. Sr. Sec. School, Jethantri · ब्लॉक समदड़ी · बालोतरा (Block Samdari · Balotra)

www.gsssjethantri.in · career.gsssjethantri.in



सुशील कुमार शर्मा

प्रधानाचार्य, रा.उ.मा.वि. जेठन्तरी · मास्टर ट्रेनर
Principal, GSSS Jethantri · Master Trainer



श्री चेनाराम चौधरी

प्रधानाचार्य, डाइट बाड़मेर
Principal, DIET Barmer



श्रीमती संघमित्रा

वरिष्ठ व्याख्याता, डाइट बाड़मेर (सहयोग)
Sr. Lecturer, DIET Barmer (Support)



भरत चौधरी

अभिकल्पना व विकास · व्याख्याता (इतिहास)
Designed & developed · Lecturer (History)

विशेष धन्यवाद · SPECIAL THANKS



सुरेन्द्र सिंह राठौड़

व्याख्याता (इतिहास) · रा.उ.मा.वि. कानाना



सुरेश कुमार सैन

व्याख्याता (भूगोल) · रा.उ.मा.वि. रामसीन मूंगड़ा



वनिता कुमारी

व्याख्याता (इतिहास) · रा.उ.मा.वि. रामसीन मूंगड़ा



कमलेश चौधरी

व्याख्याता (राजनीति विज्ञान) · रा.उ.मा.वि. टापरा

करियर मार्गदर्शन कार्यशाला, डाइट बाड़मेर (14-17 जुलाई 2026) में विकसित व लोकार्पित
Developed & unveiled at the Career Guidance Workshop, DIET Barmer (14-17 July 2026)

यह एक स्वतंत्र परियोजना है, जो सरकार की आधिकारिक करियर-मार्गदर्शन सामग्री पर आधारित है। · An independent project based on the Government's official career-guidance content.

1 यह करियर क्या है

इलेक्ट्रिक वाहन अनुसंधानकर्ता ईवी की मोटर, बैटरी, सॉफ्टवेयर और डिजाइन पर शोध कर नई तकनीक विकसित करते हैं। 2026 में भारत के तेजी से बढ़ते ईवी उद्योग में यह सबसे अहम भूमिकाओं में से एक है।

2 एक नज़र में

न्यूनतम योग्यता	बीटेक/बीई (इलेक्ट्रिकल/मैकेनिकल/ऑटोमोबाइल)
कार्य-शैली	लैब और डेस्क आधारित शोध कार्य
माँग	बहुत ऊँची, ईवी बिक्री और आरएंडडी निवेश तेजी से बढ़ रहे हैं
शीर्ष कमाई	वरिष्ठ वैज्ञानिक स्तर पर ₹2 लाख+ प्रतिमाह

3 क्या-क्या चाहिए

रुचियाँ

- समस्याओं का समाधान खोजना
- चीजों को व्यवस्थित रखना और योजना बनाना
- नई और आधुनिक चीजें बनाना

क्षमताएँ

- यंत्रों, उपकरणों और सॉफ्टवेयर के साथ काम करना
- नए डिजाइन और पैटर्न बनाना
- चीजों के बीच संबंधों की समझ

ज़रूरी कौशल

- बैटरी और पावर इलेक्ट्रॉनिक्स की गहरी समझ
- MATLAB, सिमुलेशन और CAD टूल्स
- शोध पत्र लिखना और प्रस्तुत करना
- मोटर और ड्राइवट्रेन डिजाइन
- डेटा विश्लेषण और प्रयोग करने की क्षमता
- टीम में काम करना और धैर्य

4 कैसे पहुँचें

- कक्षा 12 साइंस स्ट्रीम (फिजिक्स, केमिस्ट्री, मैथ्स) से पास करें

- 2 जेईई मेन/एडवांस्ड या रीप के जरिए बीटेक (इलेक्ट्रिकल/मैकेनिकल/ऑटोमोबाइल) में प्रवेश लें
- 3 ईवी तकनीक या संबंधित विषय में एमटेक/पीजी डिप्लोमा करें
- 4 गेट परीक्षा से आईआईटी/एनआईटी में शोध के अवसर पाएँ
- 5 ईवी कंपनियों या शोध संस्थानों में इंटरनशिप और आरएंडडी प्रोजेक्ट करें
- 6 वैज्ञानिक बनने के लिए पीएचडी का विकल्प चुन सकते हैं

प्रमुख परीक्षाएँ

- जेईई मेन और जेईई एडवांस्ड
- रीप (राजस्थान इंजीनियरिंग प्रवेश)
- गेट (एमटेक/पीएचडी हेतु)

5 कहाँ से पढ़ें

सरकारी संस्थान

- MNIT Jaipur — जयपुर, राजस्थान (<https://www.mnit.ac.in>)
- IIT Jodhpur — जोधपुर, राजस्थान (<https://www.iitj.ac.in>)
- Rajasthan Technical University — कोटा, राजस्थान
- IISc Bengaluru — बेंगलुरु, कर्नाटक

निजी संस्थान

- BITS Pilani — पिलानी, राजस्थान
- Manipal University Jaipur — जयपुर, राजस्थान
- VIT Vellore — वेल्लोर, तमिलनाडु

ऑनलाइन

- IGNOU — दूरस्थ शिक्षा
- NPTEL-SWAYAM EV Courses — ऑनलाइन

फ़ीस

बीटेक की फीस सरकारी संस्थानों में लगभग ₹50 हजार से ₹2 लाख प्रतिवर्ष; निजी संस्थानों में अधिक हो सकती है।

छात्रवृत्तियाँ

- National Scholarship Portal (<https://scholarships.gov.in>)
- Rajasthan SJE Scholarships (<https://sje.rajasthan.gov.in>)
- Vidya Lakshmi Education Loan Portal (<https://www.vidyalakshmi.co.in>)

6 काम कैसा होता है

कहाँ काम

ऑटोमोबाइल कंपनियाँ, ईवी स्टार्टअप, रिसर्च लैब, तकनीकी संस्थान और अनुसंधान केंद्र।

कार्य-संस्कृति

मुख्यतः डेस्क और लैब का काम; सप्ताह में 5-6 दिन, प्रतिदिन 8-9 घंटे; प्रोजेक्ट डेडलाइन पर ओवरटाइम संभव।

कौन नौकरी देता है

- टाटा मोटर्स और महिंद्रा इलेक्ट्रिक
- एथर एनर्जी और ओला इलेक्ट्रिक
- मारुति सुजुकी, हुंडई, बॉश जैसी कंपनियाँ
- एआरएआई और आईकैट जैसे परीक्षण संस्थान
- सीएसआईआर लैब और आईआईटी अनुसंधान केंद्र
- डीआरडीओ और इसरो से जुड़ी ऊर्जा परियोजनाएँ

माँग (2026)

2026 में भारत में सालाना 20 लाख से अधिक ईवी बिक रहे हैं और पीएम ई-ड्राइव योजना से आरएंडडी में भारी निवेश हो रहा है, इसलिए शोधकर्ताओं की माँग लगातार बढ़ रही है।

7 आगे बढ़ने का रास्ता

- 1 अनुसंधान सहायक
- 2 रिसर्च साइंटिस्ट
- 3 प्रोजेक्ट मैनेजर
- 4 विषय विशेषज्ञ / मुख्य वैज्ञानिक

कमाई

शुरुआत	₹30,000-50,000
मध्य स्तर	₹60,000-90,000
वरिष्ठ स्तर	₹1,00,000-2,00,000

मासिक अनुमानित वेतन; पीएचडी और ईवी विशेषज्ञता से वेतन तेजी से बढ़ता है।

8 अच्छी बातें · चुनौतियाँ

अच्छी बातें

- भविष्य की तकनीक पर काम करने का अवसर
- उच्च वेतन और वैश्विक करियर संभावनाएँ
- पर्यावरण संरक्षण में सीधा योगदान

चुनौतियाँ

- लंबी पढ़ाई और निरंतर सीखने की जरूरत
- शोध परिणाम आने में समय लगता है
- डेडलाइन के समय काम का दबाव

9 असल ज़िंदगी की कहानियाँ

Chetan Maini

रेवा इलेक्ट्रिक कार के जनक, ईवी शोध अग्रणी

चेतन मैनी ने 1998 में बेंगलुरु में रेवा कंपनी बनाकर टेस्ला से भी पहले भारत की पहली इलेक्ट्रिक कार विकसित की। सीमित संसाधनों में शोध कर उन्होंने 4,000 से अधिक कारें दुनियाभर में बेचीं और आगे सन मोबिलिटी की सह-स्थापना की।

YourStory · <https://yourstory.com/2016/04/chetan-maini-reva-electric-car>

Prabhjot Kaur

संस्थापक, बैटरी इंजीनियरिंग एवं इलेक्ट्रिक वाहन केंद्र, आईआईटी मद्रास

डॉ. प्रभजोत कौर ने आईआईटी मद्रास में बैटरी इंजीनियरिंग एवं इलेक्ट्रिक वाहन केंद्र की स्थापना की और बैटरी-स्वैपिंग स्टार्टअप एस्मिटो सॉल्यूशंस की सह-स्थापना की। उनका शोध बैटरी को मिनटों में बदलने की सुविधा देकर इलेक्ट्रिक वाहनों को सस्ता और आसान बनाता है। वे दिखाती हैं कि एक शोधकर्ता प्रयोगशाला के विचारों को भारत की सड़कों तक पहुँचा सकती है।

Circuit Digest · <https://circuitdigest.com/interview/prabhjot-kaur-founder-of-cbeev-and-esmito-talks-about-smart-charging-solutions-that-can-help-lower-the-cost-of-ev-manufacturing-in-india>

10 स्रोत व आगे पढ़ें

1. राजस्थान सरकार करियर गाइडेंस पोर्टल — <https://cg.rajasthan.gov.in/careerguidance/hi/career/%e0%a4%87%e0%a4%b2%e0%a5%87%e0%a4%95%e0%a5%8d%e0%a4%9f%e0%a5%8d%e0%a4%b0%e0%a4%bf%e0%a4%95-%e0%a4%b5%e0%a4%be%e0%a4%b9%e0%a4%a8-%e0%a4%85%e0%a4%a8%e0%a5%81%e0%a4%b8%e0%a4%82%e0%a4%a7%e0%a4%be%e0%a4%a8/>
2. पीएम ई-ड्राइव योजना (भारी उद्योग मंत्रालय) — <https://pmedrive.heavyindustries.gov.in>
3. राष्ट्रीय करियर सेवा (एनसीएस) — <https://www.ncs.gov.in>
4. एनआईआरएफ रैंकिंग 2024 — <https://www.nirfindia.org/Rankings/2024/Ranking.html>



और 770+ करियर — पूरा पोर्टल

रुचि व योग्यता परीक्षण, सरकारी नौकरियाँ, कौशल पाठ्यक्रम, बायोडाटा बनाने की सुविधा — सब मुफ्त, बिना लॉगिन, इंटरनेट के बिना भी।

career.gsssjethantri.in