



Electric Vehicle Technician

इलेक्ट्रिक वाहन तकनीशियन ईवी की बैटरी, मोटर, वायरिंग और सॉफ्टवेयर की जाँच, मरम्मत और रखरखाव करते हैं। 2026 में सड़कों पर ईवी बढ़ने से कुशल तकनीशियनों की भारी कमी और मांग है।



इस करियर की पूरी जानकारी — स्कैन करें

वेतन, परीक्षा, कॉलेज, प्रवेश के रास्ते और आगे के कदम — सब पोर्टल पर।

career.gsssjethantri.in/#/career/eng-6972

राजकीय उच्च माध्यमिक विद्यालय, जेठन्तरी

Govt. Sr. Sec. School, Jethantri · ब्लॉक समदड़ी · बालोतरा (Block Samdari · Balotra)

www.gsssjethantri.in · career.gsssjethantri.in



सुशील कुमार शर्मा

प्रधानाचार्य, रा.उ.मा.वि. जेठन्तरी · मास्टर ट्रेनर
Principal, GSSS Jethantri · Master Trainer



श्री चेनाराम चौधरी

प्रधानाचार्य, डाइट बाड़मेर
Principal, DIET Barmer



श्रीमती संघमित्रा

वरिष्ठ व्याख्याता, डाइट बाड़मेर (सहयोग)
Sr. Lecturer, DIET Barmer (Support)



भरत चौधरी

अभिकल्पना व विकास · व्याख्याता (इतिहास)
Designed & developed · Lecturer (History)

विशेष धन्यवाद · SPECIAL THANKS



सुरेन्द्र सिंह राठौड़

व्याख्याता (इतिहास) · रा.उ.मा.वि. कानाना



सुरेश कुमार सैन

व्याख्याता (भूगोल) · रा.उ.मा.वि. रामसीन मूंगड़ा



वनिता कुमारी

व्याख्याता (इतिहास) · रा.उ.मा.वि. रामसीन मूंगड़ा



कमलेश चौधरी

व्याख्याता (राजनीति विज्ञान) · रा.उ.मा.वि. टापरा

करियर मार्गदर्शन कार्यशाला, डाइट बाड़मेर (14-17 जुलाई 2026) में विकसित व लोकार्पित
Developed & unveiled at the Career Guidance Workshop, DIET Barmer (14-17 July 2026)

यह एक स्वतंत्र परियोजना है, जो सरकार की आधिकारिक करियर-मार्गदर्शन सामग्री पर आधारित है। · An independent project based on the Government's official career-guidance content.

1 यह करियर क्या है

इलेक्ट्रिक वाहन तकनीशियन ईवी की बैटरी, मोटर, वायरिंग और सॉफ्टवेयर की जाँच, मरम्मत और रखरखाव करते हैं। 2026 में सड़कों पर ईवी बढ़ने से कुशल तकनीशियनों की भारी कमी और मांग है।

2 एक नज़र में

न्यूनतम योग्यता	कक्षा 10/12 के बाद आईटीआई या पॉलिटेक्निक डिप्लोमा
कार्य-शैली	फील्ड और वर्कशॉप का हाथों से काम
माँग	बहुत ऊँची; हर शहर में ईवी सर्विस सेंटर खुल रहे हैं
शीर्ष कमाई	अनुभवी तकनीशियन/स्वयं की वर्कशॉप से ₹60,000+ प्रतिमाह

3 क्या-क्या चाहिए

रुचियाँ

- हाथ से काम करना
- समस्याओं का समाधान करना
- चीजों को व्यवस्थित करना और योजना बनाना

क्षमताएँ

- यंत्रों, उपकरणों और सॉफ्टवेयर के साथ काम करना
- बारीकी से जाँच करने की क्षमता
- संख्याओं, डेटा और ग्राफ की समझ

ज़रूरी कौशल

- ईवी बैटरी पैक और बीएमएस की जाँच-मरम्मत
- हाई-वोल्टेज सुरक्षा नियमों का पालन
- वायरिंग और चार्जिंग सिस्टम की समझ
- इलेक्ट्रिक मोटर और कंट्रोलर की सर्विसिंग
- डायग्नोस्टिक टूल और मल्टीमीटर का उपयोग
- ग्राहक से व्यवहार और सर्विस रिकॉर्ड रखना

4 कैसे पहुँचें

- 1 कक्षा 10 पास कर आईटीआई (मैकेनिक इलेक्ट्रिक व्हीकल/इलेक्ट्रीशियन) में प्रवेश लें
- 2 या कक्षा 12 (साइंस) के बाद इलेक्ट्रिकल/ऑटोमोबाइल में पॉलिटेक्निक डिप्लोमा करें
- 3 एएसडीसी/स्किल इंडिया से ईवी तकनीशियन सर्टिफिकेट कोर्स करें
- 4 ईवी कंपनी के सर्विस सेंटर में अप्रेंटिसशिप या ट्रेनिंग लें
- 5 अनुभव लेकर सीनियर तकनीशियन बनें या अपनी ईवी वर्कशॉप खोलें

प्रमुख परीक्षाएँ

- राजस्थान आईटीआई प्रवेश (मेरिट आधारित)
- राजस्थान पॉलिटेक्निक प्रवेश प्रक्रिया

5 कहाँ से पढ़ें

सरकारी संस्थान

- Government ITIs of Rajasthan — जयपुर, जोधपुर, कोटा सहित सभी जिले
- Government Polytechnic College Jaipur — जयपुर, राजस्थान
- Rajasthan Technical University — कोटा, राजस्थान
- IIT Jodhpur — जोधपुर, राजस्थान (<https://www.iitj.ac.in>)

निजी संस्थान

- Manipal University Jaipur — जयपुर, राजस्थान
- BITS Pilani — पिलानी, राजस्थान
- ASDC Affiliated EV Training Centres — देशभर में (<https://asdc.org.in>)

ऑनलाइन

- IGNOU — दूरस्थ शिक्षा
- Skill India Digital EV Courses — ऑनलाइन

फ़ीस

सरकारी आईटीआई/पॉलिटेक्निक में फीस बहुत कम (कुछ हजार रुपये प्रतिवर्ष); निजी ईवी सर्टिफिकेट कोर्स ₹20 हजार से ₹1 लाख तक।

छात्रवृत्तियाँ

- National Scholarship Portal (<https://scholarships.gov.in>)

- Rajasthan SJE Scholarships (<https://sje.rajasthan.gov.in>)
- Vidya Lakshmi Education Loan Portal (<https://www.vidyalakshmi.co.in>)

6 काम कैसा होता है

कहाँ काम

ईवी सर्विस सेंटर, वर्कशॉप-गैरेज, ऑटोमोबाइल निर्माण कंपनियाँ, फ्लीट और चार्जिंग कंपनियाँ।

कार्य-संस्कृति

यह फील्ड जॉब है; स्थानीय यात्रा और शिफ्ट संभव; सप्ताह में 6 दिन, 8-9 घंटे; स्वयं का व्यवसाय भी शुरू कर सकते हैं।

कौन नौकरी देता है

- टाटा मोटर्स, महिंद्रा और मारुति के ईवी सर्विस नेटवर्क
- ओला इलेक्ट्रिक, एथर, टीवीएस और बजाज
- ई-रिक्शा और ई-बस ऑपरेटर कंपनियाँ
- बैटरी स्वैपिंग और चार्जिंग कंपनियाँ
- मल्टी-ब्रांड ईवी वर्कशॉप और स्टार्टअप
- स्वरोजगार - अपनी ईवी रिपेयर वर्कशॉप

माँग (2026)

2026 में भारत में 60 लाख से अधिक ईवी सड़कों पर हैं और हर ब्रांड को प्रशिक्षित तकनीशियन चाहिए; छोटे शहरों और कस्बों में भी सर्विस सेंटर खुल रहे हैं।

7 आगे बढ़ने का रास्ता

- 1 ट्रेनी/जूनियर तकनीशियन
- 2 सीनियर तकनीशियन
- 3 सर्विस मैनेजर
- 4 फील्ड इंजीनियर / वर्कशॉप मालिक

कमाई

शुरुआत	₹15,000-25,000
मध्य स्तर	₹25,000-40,000
वरिष्ठ स्तर	₹40,000-60,000

मासिक अनुमानित वेतन; स्वयं की वर्कशॉप या विशेषज्ञ बैटरी मरम्मत से कमाई अधिक हो सकती है।

8 अच्छी बातें · चुनौतियाँ

अच्छी बातें

- कम पढ़ाई-खर्च में जल्दी रोजगार
- तेजी से बढ़ता क्षेत्र, नौकरी की सुरक्षा
- स्वयं का व्यवसाय शुरू करने का अवसर

चुनौतियाँ

- हाई-वोल्टेज उपकरणों के साथ सावधानी जरूरी
- शारीरिक मेहनत और खड़े रहकर काम
- तकनीक बदलने पर बार-बार नई ट्रेनिंग

9 असल ज़िंदगी की कहानियाँ

Omkar Thale

ईवी रेट्रोफिट इनोवेटर, ऑटोबैट ई-मोटो के संस्थापक

महाराष्ट्र के पनवेल के ओमकार ठले ने अपने हाथों से पेट्रोल एक्टिवा को इलेक्ट्रिक-पेट्रोल दोनों मोड वाली गाड़ी में बदला, जो एक चार्ज में 85 किमी चलती है। उनकी मेहनत देख निवेशकों ने 1 करोड़ रुपये लगाए और 500 रेट्रोफिट किट बनीं।

The Better India · <https://thebetterindia.com/252342/omkar-thale-convert-petrol-electric-vehicle-activa-retrofit-innovation-arai-icat-him16/>

Manjulata Patel

वाहन इलेक्ट्रीशियन, इंदौर

इंदौर की पूर्व नर्स मंजुलता पटेल ने चार महीने की ट्रेनिंग लेकर वाहनों के इलेक्ट्रिकल पुर्जे सुधारने का काम सीखा और अपनी कमाई लगभग तिगुनी की। वाहन इलेक्ट्रीशियन का यही हुनर ईवी तकनीशियन बनने की सीधी सीढ़ी है।

Asia News Network · <https://asianews.network/electricians-e-rickshaw-drivers-indian-women-challenge-patriarchy-with-non-traditional-jobs/>

10 स्रोत व आगे पढ़ें

1. राजस्थान सरकार करियर गाइडेंस पोर्टल — <https://cg.rajasthan.gov.in/careerguidance/hi/career/%e0%a4%87%e0%a4%b2%e0%a5%87%e0%a4%95%e0%a5%8d%e0%a4%9f%e0%a5%8d%e0%a4%b0%e0%a4%bf%e0%a4%95-%e0%a4%b5%e0%a4%be%e0%a4%b9%e0%a4%a8-%e0%a4%a4%e0%a4%95%e0%a4%a8%e0%a5%80%e0%a4%b6%e0%a4%bf%e0%a4%af%e0%a4%a8/>
2. ऑटोमोटिव स्किल्स डेवलपमेंट काउंसिल (एएसडीसी) — <https://asdc.org.in>
3. राष्ट्रीय करियर सेवा (एनसीएस) — <https://www.ncs.gov.in>
4. पीएम ई-ड्राइव योजना (भारी उद्योग मंत्रालय) — <https://pmedrive.heavyindustries.gov.in>



और 770+ करियर — पूरा पोर्टल

रुचि व योग्यता परीक्षण, सरकारी नौकरियाँ, कौशल पाठ्यक्रम, बायोडाटा बनाने की सुविधा — सब मुफ्त, बिना लॉगिन, इंटरनेट के बिना भी।

career.gssjethantri.in