



Marine Engineering

मरीन इंजीनियर जहाजों के इंजन, मशीनरी और तकनीकी प्रणालियों का संचालन व रखरखाव करते हैं। मालवाहक जहाजों से लेकर कूज और पनडुब्बियों तक, वे समुद्र पर चलती दुनिया को चालू रखते हैं।



इस करियर की पूरी जानकारी — स्कैन करें

वेतन, परीक्षा, कॉलेज, प्रवेश के रास्ते और आगे के कदम — सब पोर्टल पर।

career.gsssjethantri.in/#/career/eng-4676

राजकीय उच्च माध्यमिक विद्यालय, जेठन्तरी

Govt. Sr. Sec. School, Jethantri · ब्लॉक समदड़ी · बालोतरा (Block Samdari · Balotra)

www.gsssjethantri.in · career.gsssjethantri.in



सुशील कुमार शर्मा

प्रधानाचार्य, रा.उ.मा.वि. जेठन्तरी · मास्टर ट्रेनर
Principal, GSSS Jethantri · Master Trainer



श्री चेनाराम चौधरी

प्रधानाचार्य, डाइट बाड़मेर
Principal, DIET Barmer



श्रीमती संघमित्रा

वरिष्ठ व्याख्याता, डाइट बाड़मेर (सहयोग)
Sr. Lecturer, DIET Barmer (Support)



भरत चौधरी

अभिकल्पना व विकास · व्याख्याता (इतिहास)
Designed & developed · Lecturer (History)

विशेष धन्यवाद · SPECIAL THANKS



सुरेन्द्र सिंह राठौड़

व्याख्याता (इतिहास) · रा.उ.मा.वि. कानाना



सुरेश कुमार सैन

व्याख्याता (भूगोल) · रा.उ.मा.वि. रामसीन मूंगड़ा



वनिता कुमारी

व्याख्याता (इतिहास) · रा.उ.मा.वि. रामसीन मूंगड़ा



कमलेश चौधरी

व्याख्याता (राजनीति विज्ञान) · रा.उ.मा.वि. टापरा

करियर मार्गदर्शन कार्यशाला, डाइट बाड़मेर (14-17 जुलाई 2026) में विकसित व लोकार्पित
Developed & unveiled at the Career Guidance Workshop, DIET Barmer (14-17 July 2026)

यह एक स्वतंत्र परियोजना है, जो सरकार की आधिकारिक करियर-मार्गदर्शन सामग्री पर आधारित है। · An independent project based on the Government's official career-guidance content.

1 यह करियर क्या है

मरीन इंजीनियर जहाजों के इंजन, मशीनरी और तकनीकी प्रणालियों का संचालन व रखरखाव करते हैं। मालवाहक जहाजों से लेकर कूज और पनडुब्बियों तक, वे समुद्र पर चलती दुनिया को चालू रखते हैं।

2 एक नज़र में

न्यूनतम योग्यता	पी.सी.एम. में 12वीं + मरीन इंजीनियरिंग में बी.टेक
कार्य-शैली	जहाज पर महीनों की ड्यूटी, फिर लंबी छुट्टी
माँग	स्थिर - वैश्विक शिपिंग में भारतीय अफसरों की साख
शीर्ष कमाई	चीफ इंजीनियर: ₹4-6 लाख/माह (प्रायः कर-मुक्त)

3 क्या-क्या चाहिए

रुचियाँ

- मशीनों और इंजनों में रुचि
- समुद्र और यात्रा का आकर्षण
- व्यावहारिक समस्या-समाधान

क्षमताएँ

- शारीरिक व मानसिक मजबूती
- विश्लेषणात्मक दिमाग
- दबाव में शांत निर्णय

ज़रूरी कौशल

- डीजल इंजन व मशीनरी का ज्ञान
- इलेक्ट्रिकल व रेफ्रिजरेशन सिस्टम
- सुरक्षा व अग्निशमन प्रक्रियाएं
- मरम्मत व रखरखाव
- टीम वर्क व नेतृत्व
- अंग्रेजी संवाद (अंतरराष्ट्रीय कू)

4 कैसे पहुँचें

- 1 फिजिक्स, केमिस्ट्री, मैथ्स (60%+) के साथ 10+2 पास करें।

- 2 आई.एम.यू. सी.ई.टी. या जे.ई.ई. जैसी परीक्षा दें।
- 3 मरीन इंजीनियरिंग में 4 वर्षीय बी.टेक करें।
- 4 मेडिकल फिटनेस व आंखों की जांच पास करें।
- 5 शिपिंग कंपनी में जूनियर इंजीनियर के रूप में जुड़ें।
- 6 डी.जी. शिपिंग की सी.ओ.सी. परीक्षाएं देकर पद बढ़ाएं।

प्रमुख परीक्षाएँ

- आई.एम.यू. सी.ई.टी.
- जे.ई.ई. मेन
- सी.ओ.सी. (सक्षमता प्रमाणपत्र) परीक्षाएं

5 कहाँ से पढ़ें

सरकारी संस्थान

- Indian Maritime University (Chennai/Mumbai/Kolkata campuses) — चेन्नई/मुंबई/कोलकाता (<https://www.imu.edu.in>)
- Marine Engineering & Research Institute (IMU Kolkata) — कोलकाता, पश्चिम बंगाल

निजी संस्थान

- Tolani Maritime Institute — पुणे, महाराष्ट्र
- AMET University — चेन्नई, तमिलनाडु
- Coimbatore Marine College — कोयंबटूर, तमिलनाडु

फ़ीस

पूरा कोर्स लगभग ₹3-15 लाख; सरकारी परिसरों में कम, निजी संस्थानों में अधिक। डी.जी. शिपिंग से मान्य संस्थान ही चुनें।

छात्रवृत्तियाँ

- National Scholarship Portal (<https://scholarships.gov.in>)
- Vidya Lakshmi Education Loan Portal (<https://www.vidyalakshmi.co.in>)
- Buddy4Study (<https://www.buddy4study.com>)

6 काम कैसा होता है

कहाँ काम

मालवाहक जहाज, टैंकर, क्रूज लाइनर, नौसेना के जहाज व पनडुब्बियां; बाद में बंदरगाह व शिपयार्ड के तटीय पद।

कार्य-संस्कृति

जहाज पर 8-12 घंटे की शिफ्ट, 4-6 महीने के अनुबंध और फिर लंबी छुट्टी। इंजन रूम गर्म व शोर भरा हो सकता है।

कौन नौकरी देता है

- शिपिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया
- मर्क / एम.एस.सी. (विदेशी शिपिंग)
- अनग्लो-ईस्टर्न / वॉलेम (शिप मैनेजमेंट)
- भारतीय नौसेना / तटरक्षक बल
- कोचीन शिपयार्ड / मझगांव डॉक
- बंदरगाह व वर्गीकरण संस्थाएं

माँग (2026)

विश्व व्यापार का 90% समुद्र से चलता है और भारतीय समुद्री अधिकारी विश्वभर में मांग में हैं; 2026 में ग्रीन शिपिंग से नए कौशल के अवसर हैं।

7 आगे बढ़ने का रास्ता

- 1 जूनियर/पांचवां इंजीनियर
- 2 चौथा इंजीनियर
- 3 तीसरा इंजीनियर
- 4 दूसरा इंजीनियर
- 5 मुख्य (चीफ) इंजीनियर
- 6 तकनीकी अधीक्षक (तट पर)

कमाई

शुरुआत	₹30,000-60,000
मध्य स्तर	₹1,50,000-3,00,000
वरिष्ठ स्तर	₹4,00,000-6,00,000+

मासिक वेतन; समुद्री सेवा पर विदेशी मुद्रा में और प्रायः कर-मुक्त। 2026 स्तर, सांकेतिक।

8 अच्छी बातें • चुनौतियाँ

अच्छी बातें

- बहुत ऊंचा और जल्दी बढ़ता वेतन
- दुनिया घूमने का मौका
- साल में कई महीने की छुट्टी

चुनौतियाँ

- परिवार से महीनों दूर रहना
- इंजन रूम का कठिन माहौल
- समुद्र में जोखिम व सीमित इंटरनेट

9 असल ज़िंदगी की कहानियाँ

Sonali Banerjee

भारत की पहली महिला मरीन इंजीनियर

1,500 पुरुष कैडेटों के बीच अकेली छात्रा रहीं सोनाली ने एम.ई.आर.आई. कोलकाता से मरीन इंजीनियरिंग की और 2001 में जहाज के इंजन रूम की कमान संभालने वाली पहली भारतीय महिला बनीं।

The Better India • <https://www.thebetterindia.com/157195/india-first-woman-maritime-officer-sonali-banerjee-news/>

Jagadhees Thirumoorthy

मरीन इंजीनियर, मर्चेन्ट नेवी

अपने कस्बे से मरीन इंजीनियरिंग चुनने वाले पहले युवा जगदीश ने 2011 में जूनियर इंजीनियर के रूप में शुरुआत की, कठिन सी.ओ.सी. परीक्षा पास की और 20 से अधिक देशों की समुद्री यात्रा कर चुके हैं।

The Interview Portal • <https://theinterviewportal.com/2018/07/05/marine-engineer-merchant-navy-professional-interview/>

10 स्रोत व आगे पढ़ें

1. राजस्थान करियर मार्गदर्शन: मरीन इंजीनियरिंग — <https://cg.rajasthan.gov.in/careerguidance/hi/career/%e0%a4%ae%e0%a4%b0%e0%a5%80%e0%a4%a8-%e0%a4%87%e0%a4%82%e0%a4%9c%e0%a5%80%e0%a4%a8%e0%a4%bf%e0%a4%af%e0%a4%b0%e0%a4%bf%e0%a4%82%e0%a4%97-marine-engineering/>
2. नौवहन महानिदेशालय (डी.जी. शिपिंग) — <https://www.dgshipping.gov.in>
3. भारतीय समुद्री विश्वविद्यालय (आई.एम.यू.) — <https://www.imu.edu.in>
4. राष्ट्रीय करियर सेवा (एन.सी.एस.) — <https://www.ncs.gov.in>



और 770+ करियर — पूरा पोर्टल

रुचि व योग्यता परीक्षण, सरकारी नौकरियाँ, कौशल पाठ्यक्रम, बायोडाटा बनाने की सुविधा — सब मुफ्त, बिना लॉगिन, इंटरनेट के बिना भी।

career.gssjethantri.in