



Delhi Police — Constable (Driver)

दिल्ली पुलिस का कांस्टेबल (चालक) वह पद है जिस पर भर्ती कर्मचारी चयन आयोग के माध्यम से होती है और जिसका काम पुलिस के वाहनों का संचालन है — गश्ती वाहन, नियंत्रण कक्ष की गाड़ियाँ, तथा आपात एवं अभियान के समय की तैनातियाँ। यह वर्दी...



इस करियर की पूरी जानकारी — स्कैन करें

वेतन, परीक्षा, कॉलेज, प्रवेश के रास्ते और आगे के कदम — सब पोर्टल पर।

career.gssjethantri.in/#/career/delhi-police-constable-driver

राजकीय उच्च माध्यमिक विद्यालय, जेठन्तरी

Govt. Sr. Sec. School, Jethantri · ब्लॉक समदड़ी · बालोतरा (Block Samdari · Balotra)

www.gssjethantri.in · career.gssjethantri.in



सुशील कुमार शर्मा

प्रधानाचार्य, रा.उ.मा.वि. जेठन्तरी · मास्टर ट्रेनर
Principal, GSSS Jethantri · Master Trainer



श्री चेनाराम चौधरी

प्रधानाचार्य, डाइट बाड़मेर
Principal, DIET Barmer



श्रीमती संघमित्रा

वरिष्ठ व्याख्याता, डाइट बाड़मेर (सहयोग)
Sr. Lecturer, DIET Barmer (Support)



भरत चौधरी

अभिकल्पना व विकास · व्याख्याता (इतिहास)
Designed & developed · Lecturer (History)

विशेष धन्यवाद · SPECIAL THANKS



सुरेन्द्र सिंह राठौड़

व्याख्याता (इतिहास) · रा.उ.मा.वि. कानाना



सुरेश कुमार सैन

व्याख्याता (भूगोल) · रा.उ.मा.वि. रामसीन मूंगड़ा



वनिता कुमारी

व्याख्याता (इतिहास) · रा.उ.मा.वि. रामसीन मूंगड़ा



कमलेश चौधरी

व्याख्याता (राजनीति विज्ञान) · रा.उ.मा.वि. टापरा

करियर मार्गदर्शन कार्यशाला, डाइट बाड़मेर (14-17 जुलाई 2026) में विकसित व लोकार्पित
Developed & unveiled at the Career Guidance Workshop, DIET Barmer (14-17 July 2026)

यह एक स्वतंत्र परियोजना है, जो सरकार की आधिकारिक करियर-मार्गदर्शन सामग्री पर आधारित है। · An independent project based on the Government's official career-guidance content.

1 यह करियर क्या है

दिल्ली पुलिस का कांस्टेबल (चालक) वह पद है जिस पर भर्ती कर्मचारी चयन आयोग के माध्यम से होती है और जिसका काम पुलिस के वाहनों का संचालन है — गश्ती वाहन, नियंत्रण कक्ष की गाड़ियाँ, तथा आपात एवं अभियान के समय की तैनातियाँ। यह वर्दी वाला पुलिस पद है, केवल चालक का काम नहीं: चालक पुलिस दल का हिस्सा होता है और उसके साथ ड्यूटी पर रहता है, इसलिए उससे पुलिस अनुशासन एवं सतर्कता की वही अपेक्षा रहती है। इस पद की सबसे महत्वपूर्ण बात शैक्षणिक योग्यता नहीं, लाइसेंस है। कक्षा 12 उत्तीर्ण होना आवश्यक है, पर वास्तविक शर्त यह है कि आवेदन की अंतिम तिथि तक आपके पास भारी मोटर वाहन (हैवी मोटर व्हीकल) का वैध चालक अनुज्ञापत्र होना चाहिए। यही कारण है कि इस पद की न्यूनतम आयु भी 21 वर्ष है, 18 नहीं — क्योंकि भारी वाहन का लाइसेंस स्वयं आयु एवं पूर्व-अनुभव की शर्तें रखता है। यह विज्ञप्ति पुरुष अभ्यर्थियों के लिए है।

2 एक नज़र में

न्यूनतम योग्यता	मान्यता प्राप्त बोर्ड से 10+2 (वरिष्ठ माध्यमिक) उत्तीर्ण; भारी वाहन आत्मविश्वास से चलाने की क्षमता; आवेदन की अंतिम तिथि तक भारी मोटर वाहन का वैध चालक अनुज्ञापत्र; तथा वाहन-अनुरक्षण की जानकारी
भर्ती संस्था	कर्मचारी चयन आयोग (एस.एस.सी.) के माध्यम से — नियोक्ता: दिल्ली पुलिस
आयु-सीमा	21 से 30 वर्ष — न्यूनतम 21 है, 18 नहीं, और इसका कारण भारी वाहन के लाइसेंस की अपनी शर्तें हैं
आरंभिक वेतन	केंद्रीय पे मैट्रिक्स लेवल 3 — मूल वेतन ₹21,700, साथ में वर्दी एवं पुलिस से जुड़े भत्ते
माँग	चयन लिखित परीक्षा, शारीरिक परीक्षण तथा व्यापार परीक्षण (ट्रेड टेस्ट) से — जिसमें वाहन चलाकर दिखाना होता है

3 क्या-क्या चाहिए

रुचियाँ

- वाहन चलाने एवं उनके रखरखाव में वास्तविक रुचि
- वर्दी वाली सेवा एवं अनुशासित दिनचर्या

- क्षेत्र में रहने वाला काम, कार्यालय में बैठने वाला नहीं

क्षमताएँ

- भारी वाहन को भीड़ एवं दबाव में सुरक्षित चलाने की क्षमता
- यांत्रिक समझ — वाहन की सामान्य खराबी पहचानना एवं सँभालना
- सतर्कता एवं संयम, क्योंकि आपात स्थिति में गति एवं सुरक्षा दोनों साधनी होती हैं

ज़रूरी कौशल

- भारी एवं हल्के दोनों प्रकार के वाहनों का कुशल संचालन
- वाहन-अनुरक्षण की व्यावहारिक जानकारी — यह विज्ञप्ति की शर्तों में है
- यातायात नियम एवं मार्ग की जानकारी
- शारीरिक दक्षता, क्योंकि शारीरिक परीक्षण चयन का अनिवार्य चरण है
- पुलिस दल के साथ काम करने का अनुशासन
- प्राथमिक चिकित्सा एवं आपात स्थिति में प्रतिक्रिया

4 कैसे पहुँचें

- 1 मान्यता प्राप्त बोर्ड से कक्षा 12 (वरिष्ठ माध्यमिक) उत्तीर्ण करें, किसी भी संकाय से। इस पद के लिए विषय की कोई शर्त नहीं है।
- 2 भारी मोटर वाहन का चालक अनुज्ञापत्र बनवाएँ, और यही इस पूरे पृष्ठ का सबसे महत्वपूर्ण वाक्य है। यह लाइसेंस आवेदन की अंतिम तिथि तक वैध होना चाहिए — विज्ञप्ति यह शर्त स्पष्ट रूप से रखती है। भारी वाहन का लाइसेंस अपने आप में समय लेता है, क्योंकि उसके लिए सामान्यतः पहले हल्के वाहन का लाइसेंस एवं न्यूनतम आयु की शर्तें पूरी करनी होती हैं। इसकी प्रक्रिया अपने ज़िला परिवहन कार्यालय से पूछें और यह काम विज्ञप्ति की प्रतीक्षा किए बिना पहले ही आरंभ कर दें।
- 3 यही कारण है कि इस पद की आयु-सीमा 21 से 30 वर्ष है और 18 से नहीं। न्यूनतम आयु का ऊँचा होना संयोग नहीं है — वह भारी वाहन के लाइसेंस की अपनी शर्तों से जुड़ी है। इसका व्यावहारिक अर्थ यह है कि कक्षा 12 के तुरंत बाद यह पद उपलब्ध नहीं होता, और उन कुछ वर्षों का उपयोग लाइसेंस एवं चालन-अनुभव जुटाने में करना ही सबसे समझदार योजना है।
- 4 वाहन-अनुरक्षण की जानकारी भी विज्ञप्ति की शर्तों में है, इसलिए उसे औपचारिकता न समझें। आई.टी.आई. का मोटर मैकेनिक अथवा डीज़ल मैकेनिक ट्रेड इस दृष्टि से उपयोगी है और वह कक्षा 10 के बाद भी किया जा सकता है।
- 5 शारीरिक तैयारी साथ-साथ करें, क्योंकि चयन में शारीरिक सहनशक्ति एवं मानक परीक्षण होते हैं। उनके मानक विज्ञप्ति में दिए जाते हैं और इस पृष्ठ पर जानबूझकर नहीं लिखे गए, क्योंकि वे श्रेणी के अनुसार भिन्न होते हैं।
- 6 आयोग की वेबसाइट पर विज्ञप्ति आने पर ऑनलाइन आवेदन करें।

प्रमुख परीक्षाएँ

- इस पद की एकमात्र सबसे महत्वपूर्ण बात यह है कि जो शर्त अभ्यर्थियों को सबसे अधिक बाहर करती है वह शैक्षणिक नहीं है। कक्षा 12 उत्तीर्ण होना कठिन नहीं; भारी मोटर वाहन का वैध लाइसेंस आवेदन की अंतिम तिथि तक हाथ में होना ही असली द्वार है। विज्ञप्ति में यह शर्त स्पष्ट शब्दों में है और उसमें कोई छूट नहीं दी जाती। इसका सीधा परिणाम यह है कि विज्ञप्ति देखकर लाइसेंस बनवाने की प्रक्रिया आरंभ करने वाला व्यक्ति उस चक्र से बाहर हो चुका होता है।
- आयु-सीमा 21 से 30 वर्ष है और यह इस पोर्टल की केंद्रीय भर्तियों में असामान्य है, क्योंकि शेष अधिकांश 18 से आरंभ होती हैं। ऊँचा न्यूनतम इस पद की प्रकृति से जुड़ा है, पर उसका एक अच्छा पक्ष भी है: ऊपरी सीमा 30 वर्ष होने से यह खिड़की जी.डी. कांस्टेबल (18 से 23) से अधिक चौड़ी है और अधिक देर तक खुली रहती है। जो व्यक्ति कुछ वर्ष चालन का काम कर चुका है, उसके लिए यह पद स्थायी सरकारी सेवा में जाने का व्यावहारिक रास्ता बनता है।
- एक सावधानी: पे मैट्रिक्स के स्तर की संख्या राज्य एवं केंद्र में एक जैसी नहीं होती। केंद्र के मैट्रिक्स का लेवल 3 ₹21,700 है, जबकि राजस्थान के मैट्रिक्स का लेवल 5 ₹20,800 है। तुलना रुपये के आँकड़े से करें, स्तर की संख्या से नहीं।
- यह इस पोर्टल पर तीसरा पद है जिसका आकार एक ही है, और तीनों को एक साथ देखना सबसे उपयोगी सीख देता है। आर.एस.आर.टी.सी. परिचालक के लिए परिचालक लाइसेंस एवं बैज आवेदन की अंतिम तिथि तक चाहिए। दिल्ली पुलिस के हेड कांस्टेबल (मंत्रालयिक) के लिए टंकण की निर्धारित गति प्रवेश की ही शर्त है। और यहाँ भारी वाहन का लाइसेंस। तीनों में शिक्षा आसान भाग है और प्रमाण-पत्र निर्णायक, और तीनों में वह प्रमाण-पत्र महीनों माँगता है। इसके विपरीत एस.एस.सी. स्टेनोग्राफ़र में आशुलिपि प्रवेश की शर्त नहीं है — वह बाद में जाँची जाती है। यही अंतर तय करता है कि कोई व्यक्ति इस वर्ष आवेदन कर सकता है या नहीं, और यही इस पूरे संग्रह की सबसे काम आने वाली सलाह है: पहले पता करें कि आपके हाथ में पहले से क्या होना चाहिए।
- चयन कई चरणों का है और उनमें एक चरण ऐसा है जो इस पद को अलग करता है: व्यापार परीक्षण (ट्रेड टेस्ट), जिसमें अभ्यर्थी को वास्तव में वाहन चलाकर दिखाना होता है और उसी समय उसका लाइसेंस भी जाँचा जाता है। इससे पहले लिखित परीक्षा तथा शारीरिक सहनशक्ति एवं मानक परीक्षण होते हैं। अर्थात् यहाँ तीन अलग प्रकार की तैयारी चाहिए — लिखित, शारीरिक एवं चालन — और तीनों को साथ चलाना पड़ता है।

5 कहाँ से पढ़ें

सरकारी संस्थान

- District Transport Offices, Rajasthan — where a heavy motor vehicle licence is applied for — राजस्थान के प्रत्येक ज़िले में (<https://transport.rajasthan.gov.in/>)
- Government ITIs — motor mechanic and diesel mechanic trades, which cover the vehicle maintenance the notice asks for — राजस्थान के अनेक ज़िलों में (<https://dte.rajasthan.gov.in/>)
- Any recognised Board — the educational qualification is a Class 12 pass — राजस्थान माध्यमिक शिक्षा बोर्ड सहित (<https://rajeduboard.rajasthan.gov.in/>)

ऑनलाइन

- कर्मचारी चयन आयोग — विज्ञप्ति, लाइसेंस की शर्त एवं शारीरिक मानक — लाइसेंस की तिथि-सम्बन्धी शर्त यहीं शब्दशः पढ़ें (<https://ssc.gov.in/>)
- परिवहन विभाग, राजस्थान — लाइसेंस सम्बन्धी सेवाएँ — भारी वाहन के लाइसेंस की प्रक्रिया यहीं से आरंभ होती है (<https://transport.rajasthan.gov.in/>)
- दिल्ली पुलिस — नियोक्ता संगठन — यही वह संगठन है जिसमें यह पद आता है (<https://www.delhipolice.gov.in/>)
- आर.एस.एस.बी. — पिछले प्रश्न-पत्र, उत्तर कुंजी व पाठ्यक्रम (निःशुल्क) — राजस्थान कर्मचारी चयन बोर्ड की आधिकारिक साइट — तैयारी के लिए सबसे भरोसेमंद निःशुल्क सामग्री (https://rsmssb.rajasthan.gov.in/show_archived?menuName=Xj4lCb9vGxpQnfls%2FxlZ2g%3D%3D)
- विभागीय सेवा नियम (कार्मिक विभाग) — पद की योग्यता व आयु मूल दस्तावेज़ में पढ़ें — कार्मिक विभाग हर संवर्ग के सेवा नियम प्रकाशित करता है। किसी भी कोचिंग सामग्री से पहले यही पढ़ें — योग्यता, आयु और भर्ती की विधि यहीं तय होती है। (<https://dop.rajasthan.gov.in/>)
- स्वयं (SWAYAM) — भारत सरकार के निःशुल्क ऑनलाइन कोर्स — निःशुल्क (<https://swayam.gov.in/>)
- राष्ट्रीय डिजिटल पुस्तकालय (NDLI) — निःशुल्क पुस्तकें व अध्ययन सामग्री (<https://ndli.iitkgp.ac.in/>)
- एन.सी.ई.आर.टी. — निःशुल्क पाठ्यपुस्तकें — सामान्य ज्ञान, गणित व विज्ञान की नींव (<https://ncert.nic.in/>)

फीस

शैक्षणिक लागत बहुत कम है — कक्षा 12 राजकीय विद्यालय से लगभग निःशुल्क हो जाती है और विषय की कोई शर्त नहीं। असली खर्च एवं असली समय भारी मोटर वाहन के लाइसेंस में लगता है, और उसे एक निवेश की तरह देखना चाहिए, शुल्क की तरह नहीं: वह लाइसेंस इस पद के अतिरिक्त निजी परिवहन, रोडवेज़ एवं अन्य राज्यों की समान भर्तियों में भी काम आता है, इसलिए वह पैसा किसी एक भर्ती पर नहीं लगता। लाइसेंस की फीस एवं प्रक्रिया अपने ज़िला परिवहन कार्यालय से पूछें। वाहन-अनुरक्षण की शर्त के लिए राजकीय आई.टी.आई. का मोटर मैकेनिक अथवा डीज़ल मैकेनिक ट्रेड बहुत कम शुल्क पर उपलब्ध है और वह कक्षा 10 के बाद भी किया जा सकता है — अर्थात् कक्षा 12 एवं आई.टी.आई. दोनों साथ चल सकते हैं। लिखित चरण की तैयारी के लिए आयोग पाठ्यक्रम एवं पिछले वर्षों के प्रश्न-पत्र निःशुल्क देता है, और शारीरिक अभ्यास किसी मैदान पर निःशुल्क होता है। एक चेतावनी जो इस पद पर विशेष रूप से आवश्यक है: लाइसेंस दिलाने अथवा भर्ती कराने का दावा करने वाले किसी बिचौलिये को पैसा न दें — लाइसेंस केवल परिवहन विभाग जारी करता है और चयन केवल आयोग की परीक्षा एवं उसके बाद के परीक्षणों से होता है।

छात्रवृत्तियाँ

- Mukhyamantri Anuprati Coaching Yojana (free coaching, apply via SSO) (<https://sso.rajasthan.gov.in/signin>)
- Rajasthan Social Justice and Empowerment Dept scholarships (<https://sje.rajasthan.gov.in/>)
- National Scholarship Portal (NSP) (<https://scholarships.gov.in/>)
- Buddy4Study scholarship search (<https://www.buddy4study.com>)

6 काम कैसा होता है

कहाँ काम

दिल्ली पुलिस के थाने, ज़िला इकाइयाँ, नियंत्रण कक्ष एवं विशेष इकाइयाँ — तैनाती दिल्ली में होती है। काम पूरी तरह क्षेत्र में एवं वाहन पर होता है।

कार्य-संस्कृति

यह पुलिस की सेवा है और चालक उसका हिस्सा है, केवल गाड़ी चलाने वाला नहीं — यह भेद पहले से समझ लेना चाहिए। दल जहाँ जाता है चालक वहाँ जाता है, और जिस स्थिति में दल काम करता है उसी में वह भी रहता है। समय अनिश्चित रहता है: पाली में ड्यूटी, रात की तैनाती, त्योहारों एवं बड़े आयोजनों पर लंबी ड्यूटी, तथा आपात स्थिति में बुलावा — ये सब इस काम का सामान्य हिस्सा हैं। दिल्ली की यातायात की स्थिति में भारी वाहन चलाना अपने आप में कठिन है और उसमें आपात स्थिति की गति जोड़ दें तो ज़िम्मेदारी बड़ी हो जाती है, क्योंकि वाहन में बैठे लोगों की तथा सड़क पर चलने वालों की सुरक्षा एक साथ आपके हाथ में रहती है। वाहन की देखरेख भी चालक की ज़िम्मेदारी मानी जाती है, और यही कारण है कि विज्ञप्ति अनुरक्षण की जानकारी माँगती है। इसके बदले में जो मिलता है वह ठोस है: कक्षा 12 की योग्यता एवं एक कौशल पर स्थायी सरकारी सेवा, वर्दी का सम्मान, तथा पुलिस संगठन के भीतर पदोन्नति का मार्ग।

कौन नौकरी देता है

- दिल्ली पुलिस — थाने एवं ज़िला इकाइयाँ
- विशेष इकाइयाँ एवं सुरक्षा दल
- दिल्ली पुलिस का नियंत्रण कक्ष एवं आपात प्रतिक्रिया वाहन
- समान पद अन्य राज्यों की पुलिस एवं केंद्रीय बलों में भी होते हैं, जहाँ यही लाइसेंस काम आता है

माँग (2026)

पुलिस संगठनों में चालकों की आवश्यकता स्थायी है, क्योंकि गश्त, नियंत्रण कक्ष एवं आपात प्रतिक्रिया सब वाहनों पर चलते हैं। साथ में तीन बातें जान लेनी चाहिए। पहली, यह भर्ती हर वर्ष नहीं आती और पदों की संख्या सीमित रहती है। दूसरी, प्रतिस्पर्धा का स्वरूप यहाँ अन्य कक्षा-12 स्तर की भर्तियों से भिन्न है, और यह अंतर अभ्यर्थी के पक्ष में जाता है: भारी वाहन के लाइसेंस की शर्त आवेदकों की संख्या स्वयं सीमित कर देती है, क्योंकि वह लाइसेंस हर किसी के पास नहीं होता। जिस व्यक्ति ने पहले से लाइसेंस एवं चालन-अनुभव जुटा रखा है, उसके लिए यह गणित अनुकूल है। तीसरी, वही लाइसेंस इस एक भर्ती तक सीमित नहीं है — रोडवेज़, अन्य राज्यों की पुलिस एवं केंद्रीय बलों की चालक भर्तियाँ, तथा निजी परिवहन सब उसी योग्यता पर चलते हैं। इसलिए लाइसेंस पर लगाया गया समय किसी एक विज्ञप्ति पर दौंव नहीं है। एक बात स्पष्ट रहे — ऊपर दी गई "माँग" पदों की संख्या बताती है, आपके चयन की संभावना नहीं। चयन खुली प्रतियोगिता से होता है और आवेदन करने वालों की संख्या पदों से कई गुना अधिक रहती है, इसलिए अधिकांश अभ्यर्थी किसी एक भर्ती में चयनित नहीं हो पाते। यह इस करियर के विरुद्ध तर्क नहीं है — बस इसे अपनी एकमात्र योजना न बनाएँ। तैयारी के साथ-साथ पढ़ाई जारी रखें या कोई कौशल सीखें, ताकि परिणाम चाहे जो हो, वर्ष व्यर्थ न जाए।

7 आगे बढ़ने का रास्ता

- 1 कांस्टेबल (चालक) — प्रवेश-पद, केंद्रीय पे मैट्रिक्स लेवल 3 (मूल ₹21,700)
- 2 हेड कांस्टेबल — सेवा एवं विभागीय पदोन्नति द्वारा
- 3 सहायक उप निरीक्षक — आगे की पदोन्नति पर
- 4 उप निरीक्षक एवं उससे ऊपर — पदोन्नति द्वारा; इस पद पर सीधी भर्ती स्नातक योग्यता पर अलग परीक्षा से होती है

कमाई

शुरुआत	केंद्रीय पे मैट्रिक्स लेवल 3 — मूल वेतन ₹21,700
मध्य स्तर	₹35,000 - ₹50,000 (भत्तों सहित, कुछ वर्षों की सेवा के बाद)
वरिष्ठ स्तर	₹60,000 से अधिक (भत्तों सहित, हेड कांस्टेबल एवं उससे ऊपर)

आरंभिक आँकड़ा केंद्रीय पे मैट्रिक्स के लेवल 3 का पहला खाना है, जो आयोग की अपनी वेतन-सूची से लिया गया है। यह मूल वेतन है; महँगाई भत्ता, मकान किराया भत्ता तथा पुलिस एवं वर्दी से जुड़े भत्ते इस पर अलग से जुड़ते हैं, और दिल्ली में तैनाती होने से मकान किराया भत्ता उल्लेखनीय अंतर लाता है — इसलिए हाथ में आने वाली राशि मूल वेतन से काफी ऊपर रहती है। आवास एवं चिकित्सा सुविधाएँ संगठन के नियमों के अनुसार मिलती हैं। एक सावधानी: पे मैट्रिक्स के स्तर की संख्या राज्य एवं केंद्र में एक जैसी नहीं होती — केंद्र का लेवल 3 ₹21,700 है, जबकि राजस्थान का लेवल 5 ₹20,800 है; तुलना रुपये से करें, स्तर की संख्या से नहीं। मध्य एवं वरिष्ठ स्तर के आँकड़े अनुमानित हैं और किसी आधिकारिक वेतन-पत्रक से पुष्ट नहीं; उन्हें दिशा समझें, वचन नहीं। शुरुआती वेतन का आँकड़ा मूल वेतन है, ताकि इसे दूसरे करियर के साथ सीधे तुलना किया जा सके। इस पर महँगाई भत्ता (1 जनवरी 2026 से मूल वेतन का 60%) एवं मकान किराया भत्ता अलग से जुड़ते हैं, इसलिए हाथ में आने वाली राशि इससे काफी अधिक होती है। मध्य-स्तर व वरिष्ठ स्तर के आँकड़े भत्तों सहित अनुमानित मासिक आय हैं, मूल वेतन नहीं। ध्यान दें — राजस्थान में सीधी भर्ती से लगे कर्मचारी पहले 2 वर्ष परिवीक्षाधीन प्रशिक्षणार्थी रहते हैं और इस अवधि में वेतनमान नहीं, बल्कि एक नियत पारिश्रमिक मिलता है; इन दो वर्षों में महँगाई भत्ता व मकान किराया भत्ता देय नहीं होते (राजस्थान सेवा नियम, नियम 7(30क))। पूरा वेतनमान परिवीक्षा पूरी होने के बाद लागू होता है। ऊपर दिए गए आँकड़े राजस्थान के सातवें वेतन मैट्रिक्स पर आधारित हैं, जो 17 अगस्त 2026 तक लागू है। आठवें केंद्रीय वेतन आयोग के गठन की शर्तें 28 अक्टूबर 2025 को स्वीकृत हुई थीं और आयोग को गठन से 18 माह के भीतर सिफ़ारिशें देनी हैं। राज्य सरकारें केंद्रीय वेतन आयोग की सिफ़ारिशें आमतौर पर कुछ संशोधनों के साथ, और कुछ देर से, लागू करती हैं — इसलिए राजस्थान का वेतनमान भी आगे संशोधित होगा, यद्यपि कब और कितना, यह अभी तय नहीं है।

8 अच्छी बातें · चुनौतियाँ

अच्छी बातें

- लाइसेंस की शर्त प्रतिस्पर्धा को सीमित कर देती है — जिनके पास वह है उनके लिए गणित अनुकूल
- आयु-सीमा 30 वर्ष तक, जो जी.डी. कांस्टेबल की 23 वर्ष की सीमा से अधिक उदार है
- वही लाइसेंस रोडवेज़, अन्य राज्यों की पुलिस एवं निजी परिवहन में भी काम आता है
- कक्षा 12 एवं एक कौशल पर स्थायी सरकारी सेवा तथा वर्दी का सम्मान

चुनौतियाँ

- भारी वाहन का वैध लाइसेंस आवेदन की अंतिम तिथि तक अनिवार्य — बाद में बनवाने पर पात्रता नहीं
- न्यूनतम आयु 21 वर्ष, इसलिए कक्षा 12 के तुरंत बाद यह राह उपलब्ध नहीं
- अनिश्चित समय, पाली में ड्यूटी एवं आपात स्थिति में बुलावा
- तीन प्रकार की तैयारी एक साथ — लिखित, शारीरिक एवं चालन

9 स्रोत व आगे पढ़ें

- कर्मचारी चयन आयोग — आधिकारिक वेबसाइट — <https://ssc.gov.in/>
- दिल्ली पुलिस — नियोक्ता संगठन — <https://www.delhipolice.gov.in/>
- परिवहन विभाग, राजस्थान — लाइसेंस सम्बन्धी सेवाएँ — <https://transport.rajasthan.gov.in/>
- एस.एस.सी. — पिछले वर्षों के प्रश्न-पत्र — <https://ssc.gov.in/for-candidates/previous-year-question-paper>
- राजस्थान कर्मचारी चयन बोर्ड (आधिकारिक) — <https://rssb.rajasthan.gov.in/>
- कार्मिक विभाग, राजस्थान — सेवा नियम — <https://dop.rajasthan.gov.in/>
- आठवाँ केंद्रीय वेतन आयोग — मंत्रिमंडल की स्वीकृति (पी.आई.बी., 28 अक्टूबर 2025) — <https://www.pib.gov.in/PressReleasePage.aspx?PRID=2183289>



और 770+ करियर — पूरा पोर्टल

रुचि व योग्यता परीक्षण, सरकारी नौकरियाँ, कौशल पाठ्यक्रम, बायोडाटा बनाने की सुविधा — सब मुफ्त, बिना लॉगिन, इंटरनेट के बिना भी।

career.gsssjethantri.in