



RRB Junior Engineer / Depot Material Superintendent (Railways)

रेलवे भर्ती बोर्ड की कनिष्ठ अभियंता भर्ती वह राह है जिससे तीन वर्ष का पॉलिटेक्निक डिप्लोमा रखने वाला व्यक्ति भारतीय रेल में तकनीकी पद पर जाता है।
भारतीय रेल देश का सबसे बड़ा एकल नियोक्ता है, और उसका पूरा तंत्र — पटरियाँ एवं पुल,...



इस करियर की पूरी जानकारी — स्कैन करें

वेतन, परीक्षा, कॉलेज, प्रवेश के रास्ते और आगे के कदम — सब पोर्टल पर।

career.gsssjethantri.in/#/career/rrb-je

राजकीय उच्च माध्यमिक विद्यालय, जेठन्तरी

Govt. Sr. Sec. School, Jethantri · ब्लॉक समदड़ी · बालोतरा (Block Samdari · Balotra)

www.gsssjethantri.in · career.gsssjethantri.in



सुशील कुमार शर्मा

प्रधानाचार्य, रा.उ.मा.वि. जेठन्तरी · मास्टर ट्रेनर
Principal, GSSS Jethantri · Master Trainer



श्री चेनाराम चौधरी

प्रधानाचार्य, डाइट बाड़मेर
Principal, DIET Barmer



श्रीमती संघमित्रा

वरिष्ठ व्याख्याता, डाइट बाड़मेर (सहयोग)
Sr. Lecturer, DIET Barmer (Support)



भरत चौधरी

अभिकल्पना व विकास · व्याख्याता (इतिहास)
Designed & developed · Lecturer (History)

विशेष धन्यवाद · SPECIAL THANKS



सुरेन्द्र सिंह राठौड़

व्याख्याता (इतिहास) · रा.उ.मा.वि. कानाना



सुरेश कुमार सैन

व्याख्याता (भूगोल) · रा.उ.मा.वि. रामसीन मूंगड़ा



वनिता कुमारी

व्याख्याता (इतिहास) · रा.उ.मा.वि. रामसीन मूंगड़ा



कमलेश चौधरी

व्याख्याता (राजनीति विज्ञान) · रा.उ.मा.वि. टापरा

करियर मार्गदर्शन कार्यशाला, डाइट बाड़मेर (14-17 जुलाई 2026) में विकसित व लोकार्पित
Developed & unveiled at the Career Guidance Workshop, DIET Barmer (14-17 July 2026)

यह एक स्वतंत्र परियोजना है, जो सरकार की आधिकारिक करियर-मार्गदर्शन सामग्री पर आधारित है। · An independent project based on the Government's official career-guidance content.

1 यह करियर क्या है

रेलवे भर्ती बोर्ड की कनिष्ठ अभियंता भर्ती वह राह है जिससे तीन वर्ष का पॉलिटेक्निक डिप्लोमा रखने वाला व्यक्ति भारतीय रेल में तकनीकी पद पर जाता है। भारतीय रेल देश का सबसे बड़ा एकल नियोक्ता है, और उसका पूरा तंत्र — पटरियाँ एवं पुल, विद्युत कर्षण एवं सिग्नल, इंजन एवं डिब्बों की कार्यशालाएँ, तथा भंडार — कनिष्ठ अभियंता स्तर की देखरेख पर चलता है। इसी अधिसूचना से डिपो सामग्री अधीक्षक के पद भी भरे जाते हैं, जो रेलवे के भंडार एवं सामग्री-प्रबंधन का काम देखते हैं। इस भर्ती की सबसे महत्वपूर्ण बात डिप्लोमा रखने वालों के लिए है: यहाँ तीन वर्ष का डिप्लोमा अपने आप में पर्याप्त है और कार्य-अनुभव की कोई शर्त नहीं है, जबकि कर्मचारी चयन आयोग की कनिष्ठ अभियंता भर्ती में डिप्लोमा के साथ दो वर्ष का अनुभव माँगा जाता है। साथ ही आयु-सीमा 18 से 33 वर्ष है, जो उससे भी अधिक उदार है।

2 एक नज़र में

न्यूनतम योग्यता	सम्बन्धित शाखा में तीन वर्ष का अभियांत्रिकी डिप्लोमा, अथवा तीन वर्ष की बी.एससी. (अभियांत्रिकी), अथवा उन्हीं मूल शाखाओं की किसी उप-शाखा का संयोजन — मान्यता प्राप्त विश्वविद्यालय/संस्थान से। कार्य-अनुभव की कोई शर्त नहीं
भर्ती संस्था	रेलवे भर्ती बोर्ड (आर.आर.बी.), रेल मंत्रालय — सी.ई.एन. सं. 04/2026
आयु-सीमा	18 से 33 वर्ष (सी.ई.एन. 04/2026 में 01.01.2027 को गणना) — यह इस पोर्टल की तकनीकी भर्तियों में सबसे उदार आयु-सीमा है
आरंभिक वेतन	केंद्रीय पे मैट्रिक्स लेवल 6 — आरंभिक वेतन ₹35,400 (सातवाँ वेतन आयोग), अधिसूचना में स्पष्ट रूप से दिया गया
माँग	सी.ई.एन. 04/2026 में सभी रेलवे भर्ती बोर्डों को मिलाकर 3,993 रिक्तियाँ

3 क्या-क्या चाहिए

रुचियाँ

- मशीनों, संरचनाओं एवं तकनीकी प्रणालियों में रुचि
- रेलवे के विशाल एवं निरंतर चलने वाले तंत्र का हिस्सा बनना
- क्षेत्र एवं कार्यशाला में रहने वाला तकनीकी काम

क्षमताएँ

- तकनीकी समझ एवं समस्या-समाधान, क्योंकि खराबी प्रायः चलते तंत्र में ठीक करनी होती है
- सुरक्षा के प्रति सतर्कता — रेलवे में एक चूक का परिणाम बहुत बड़ा होता है
- दल एवं पाली में काम करने की क्षमता

ज़रूरी कौशल

- अपनी शाखा का अभियांत्रिकी ज्ञान — सिविल, विद्युत, यांत्रिक अथवा इलेक्ट्रॉनिक्स
- निरीक्षण, माप एवं अनुरक्षण की व्यावहारिक विधियाँ
- तकनीकी आरेखन पढ़ना एवं उसे काम में उतारना
- सुरक्षा-नियम एवं रेलवे की संचालन प्रक्रियाएँ — सेवा में सिखाई जाती हैं
- भंडार एवं सामग्री-प्रबंधन (डिपो सामग्री अधीक्षक के पद हेतु)
- दल का पर्यवेक्षण एवं अभिलेख का रखरखाव

4 कैसे पहुँचें

- 1 कक्षा 10 के बाद तीन वर्ष का पॉलिटेक्निक डिप्लोमा लें — सिविल, विद्युत, यांत्रिक अथवा इलेक्ट्रॉनिक्स अभियांत्रिकी में। यही इस भर्ती की मुख्य योग्यता है। अधिसूचना तीन वर्ष की बी.एस.सी. (अभियांत्रिकी) तथा इन्हीं मूल शाखाओं की उप-शाखाओं के संयोजन को भी स्वीकार करती है।
- 2 यहाँ वह बात ध्यान से पढ़ें जो डिप्लोमा रखने वालों के लिए निर्णायक है: इस भर्ती में डिप्लोमा के साथ कार्य-अनुभव की कोई शर्त नहीं है। कर्मचारी चयन आयोग की कनिष्ठ अभियंता भर्ती में डिप्लोमा वालों से दो वर्ष का अनुभव माँगा जाता है; यहाँ नहीं। इसका सीधा अर्थ यह है कि डिप्लोमा पूरा होते ही यह द्वार खुल जाता है, जबकि वह दो वर्ष बाद खुलता है।
- 3 आयु-सीमा भी अधिक उदार है — सी.ई.एन. 04/2026 में 18 से 33 वर्ष, जिसकी गणना 01.01.2027 को की जाती है। तुलना करें: एस.एस.सी. कनिष्ठ अभियंता में 30 अथवा 32 वर्ष तक। तीन वर्ष का अंतर उस व्यक्ति के लिए बड़ा होता है जिसने डिप्लोमा के बाद कुछ वर्ष काम किया हो और फिर सरकारी सेवा की ओर लौटा हो।
- 4 एक शर्त ऐसी है जो हर वर्ष अभ्यर्थियों को बाहर करती है और उसे पहले से जान लेना चाहिए: जो अभ्यर्थी अपनी अंतिम परीक्षा के परिणाम की प्रतीक्षा कर रहे हैं, वे आवेदन के पात्र नहीं हैं। योग्यता आवेदन की अंतिम तिथि तक पूर्ण होनी चाहिए। यह एस.एस.सी. की कई परीक्षाओं से भिन्न है, जहाँ अंतिम वर्ष के विद्यार्थी आवेदन कर सकते हैं।

- 5 आवेदन करते समय केवल एक रेलवे भर्ती बोर्ड चुनें। अधिसूचना स्पष्ट करती है कि एक से अधिक आवेदन — चाहे अलग-अलग बोर्डों को हों अथवा एक ही को — सभी आवेदनों की अस्वीकृति का कारण बनते हैं, और उसके साथ भविष्य की भर्तियों से विवर्जन (डिबारमेंट) भी होता है। यह चूक महंगी है और सुधारी नहीं जा सकती।
- 6 बोर्ड एवं क्षेत्र की वरीयता सोच-समझकर भरें, क्योंकि अधिसूचना कहती है कि एक बार दिए गए विकल्प अंतिम होते हैं और उनमें परिवर्तन नहीं किया जाता।

प्रमुख परीक्षाएँ

- इस भर्ती की सबसे उपयोगी बात तुलना से समझ में आती है, इसलिए उसे स्पष्ट रूप से रखा जा रहा है। इस पोर्टल पर कनिष्ठ अभियंता की तीन राहें हैं। कर्मचारी चयन आयोग की भर्ती में या तो डिग्री चाहिए, या तीन वर्ष का डिप्लोमा और उसके साथ दो वर्ष का कार्य-अनुभव; आयु 30 अथवा 32 वर्ष तक। राजस्थान की कनिष्ठ अभियंता भर्ती डिप्लोमा पर अनुभव नहीं माँगती। और यह रेलवे की भर्ती डिप्लोमा पर अनुभव नहीं माँगती तथा आयु 33 वर्ष तक देती है। अर्थात् डिप्लोमा रखने वाले के लिए यह तीनों में सबसे खुला द्वार है — और यह वह जानकारी है जो तैयारी का एक वर्ष कहाँ लगाया जाए, यह तय करती है।
- पद एक नहीं, अनेक हैं और वे शाखा एवं विभाग के अनुसार बँटे हैं — कनिष्ठ अभियंता (सिविल), (विद्युत), (यांत्रिक), (इलेक्ट्रॉनिक्स) तथा उनकी अनेक उप-श्रेणियाँ जैसे टी.आर.डी., टी.आर.एस., ई.एम.यू., ब्रिज, डिज़ाइन एवं ड्रॉइंग, कार्यशाला, अनुसंधान — और इनके साथ डिपो सामग्री अधीक्षक। परीक्षा चार समूहों में होती है: सिविल एवं संबद्ध, विद्युत एवं संबद्ध, इलेक्ट्रॉनिक्स एवं संबद्ध, तथा यांत्रिक एवं संबद्ध। आप उसी समूह में बैठते हैं जिससे आपकी योग्यता मेल खाती है, इसलिए शाखा का चुनाव डिप्लोमा के समय ही हो चुका होता है।
- चिकित्सा मानक इस भर्ती में सामान्य से अधिक महत्वपूर्ण हैं और उन्हें पहले देख लेना चाहिए। अधिसूचना प्रत्येक पद के विरुद्ध अलग चिकित्सा श्रेणी देती है — ए-3, बी-1, बी-2, सी-1 आदि — और दृष्टि सम्बन्धी शर्तें इनमें भिन्न होती हैं। रेलवे में यह इसलिए कड़ा है कि अनेक पद सीधे संरक्षा (सेफ्टी) से जुड़े हैं। इस पृष्ठ पर किसी श्रेणी का विवरण नहीं दिया गया क्योंकि वे विस्तृत हैं और पद-वार भिन्न; उन्हें उसी सी.ई.एन. के अनुलग्नक से पढ़ें। यदि आपकी दृष्टि सम्बन्धी कोई स्थिति है, तो आवेदन से पहले अपने पद की श्रेणी अवश्य देख लें।
- सी.ई.एन. 04/2026 के आँकड़े इस भर्ती के पैमाने को स्पष्ट करते हैं: सभी बोर्डों को मिलाकर 3,993 रिक्तियाँ, आरंभिक वेतन सातवें वेतन आयोग के लेवल 6 पर ₹35,400। भारतीय रेल देश का सबसे बड़ा एकल नियोक्ता है और उसकी भर्तियाँ इसी अनुपात में बढ़ी होती हैं। ध्यान रहे कि रिक्तियों की संख्या हर सी.ई.एन. में बदलती है और अधिसूचना स्वयं कहती है कि ये संख्याएँ अनंतिम हैं तथा रेलवे प्रशासन की आवश्यकता के अनुसार घट-बढ़ सकती हैं।
- चयन चार चरणों का है: पहला चरण कंप्यूटर आधारित परीक्षा (सी.बी.टी.-I), दूसरा चरण कंप्यूटर आधारित परीक्षा (सी.बी.टी.-II), दस्तावेज़ सत्यापन, तथा चिकित्सा परीक्षण। सी.बी.टी.-I सभी अधिसूचित पदों के लिए समान होता है, 90 मिनट का एवं 100 प्रश्नों का, और वह केवल छँटनी की परीक्षा है — उसका सामान्यीकृत (नॉर्मलाइज़्ड) अंक केवल दूसरे चरण के लिए सूची बनाने में उपयोग होता है, अंतिम मेरिट में नहीं। प्रश्नों का स्तर पद के लिए निर्धारित शैक्षणिक एवं तकनीकी योग्यता के अनुरूप रखा जाता है।
- शुल्क का एक प्रावधान जानने योग्य है क्योंकि वह अन्य भर्तियों में कम मिलता है: सामान्य अभ्यर्थियों के लिए शुल्क ₹500 है, जिसमें से ₹400 बैंक शुल्क काटकर वापस कर दिए जाते हैं — बशर्ते अभ्यर्थी पहले चरण की कंप्यूटर आधारित परीक्षा में उपस्थित हो। अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति, भूतपूर्व सैनिक, दिव्यांगजन, महिला, ट्रांसजेंडर एवं अन्य निर्दिष्ट श्रेणियों के लिए शुल्क ₹250 है। ध्यान दें कि वापसी केवल उन्हीं को मिलती है जो परीक्षा में बैठते हैं — आवेदन करके परीक्षा छोड़ देने पर नहीं।

5 कहाँ से पढ़ें

सरकारी संस्थान

- Government polytechnic colleges — the three-year diploma that is this recruitment's main qualification, entered after Class 10 — राजस्थान के अनेक ज़िलों में (<https://dte.rajasthan.gov.in/>)
- Board of Technical Education, Rajasthan — reached through the Directorate of Technical Education portal — जोधपुर, राजस्थान (<https://dte.rajasthan.gov.in/>)
- Rajasthan Technical University and its affiliated government engineering colleges — for the degree route and for lateral entry after a diploma — कोटा तथा राज्य भर में (<https://www.rtu.ac.in/>)

ऑनलाइन

- रेलवे भर्ती बोर्ड — सी.ई.एन., अधिसूचनाएँ एवं परिणाम — सभी बोर्डों का साझा मंच — अपना बोर्ड चुनकर सूची देखें (<https://rrb.indianrailways.gov.in/>)
- आर.आर.बी. अजमेर — राजस्थान को कवर करने वाला बोर्ड — अजमेर, राजस्थान (<https://rrb.indianrailways.gov.in/ajmer/header/overview>)
- एन.पी.टी.ई.एल. — अभियांत्रिकी के निःशुल्क पाठ्यक्रम, आई.आई.टी. के प्राध्यापकों द्वारा — भारत सरकार (<https://nptel.ac.in/>)
- आर.एस.एस.बी. — पिछले प्रश्न-पत्र, उत्तर कुंजी व पाठ्यक्रम (निःशुल्क) — राजस्थान कर्मचारी चयन बोर्ड की आधिकारिक साइट — तैयारी के लिए सबसे भरोसेमंद निःशुल्क सामग्री (https://rsmssb.rajasthan.gov.in/show_archived?menuName=Xj4lCb9vGxpQnfls%2FxlZ2g%3D%3D)
- विभागीय सेवा नियम (कार्मिक विभाग) — पद की योग्यता व आयु मूल दस्तावेज़ में पढ़ें — कार्मिक विभाग हर संवर्ग के सेवा नियम प्रकाशित करता है। किसी भी कोचिंग सामग्री से पहले यही पढ़ें — योग्यता, आयु और भर्ती की विधि यहीं तय होती है। (<https://dop.rajasthan.gov.in/>)
- स्वयं (SWAYAM) — भारत सरकार के निःशुल्क ऑनलाइन कोर्स — निःशुल्क (<https://swayam.gov.in/>)
- राष्ट्रीय डिजिटल पुस्तकालय (NDLI) — निःशुल्क पुस्तकें व अध्ययन सामग्री (<https://ndli.iitkgp.ac.in/>)
- एन.सी.ई.आर.टी. — निःशुल्क पाठ्यपुस्तकें — सामान्य ज्ञान, गणित व विज्ञान की नींव (<https://ncert.nic.in/>)

फ्रीस

इस राह की लागत इस पोर्टल की तकनीकी भर्तियों में सबसे कम है, और उसका कारण सीधा है: योग्यता तीन वर्ष का डिप्लोमा है, चार वर्ष की डिग्री नहीं। राजकीय पॉलिटेक्निक में डिप्लोमा का शुल्क निजी संस्थान की तुलना में बहुत कम है और वह कक्षा 10 के बाद ही लिया जा सकता है — अर्थात् कक्षा 12 के दो वर्ष भी बचते हैं। जिन परिवारों के लिए चार वर्ष की बी.टेक. का खर्च भारी है, उनके लिए यह सबसे व्यावहारिक तकनीकी राह है, और इसके अंत में लेवल 6 का वेतन खड़ा है, जो कक्षा 12 माँगने वाली अधिकांश केंद्रीय भर्तियों से ऊपर है। परीक्षा शुल्क का प्रावधान भी असामान्य रूप से अनुकूल है: सामान्य अभ्यर्थियों का ₹500 शुल्क है जिसमें से ₹400 पहले चरण की परीक्षा में उपस्थित होने पर वापस मिल जाते हैं, तथा आरक्षित श्रेणियों, महिलाओं एवं दिव्यांगजनों के लिए शुल्क ₹250 है। तैयारी के लिए महँगी कोचिंग आवश्यक नहीं — प्रश्न-पत्र का स्तर आपकी अपनी डिप्लोमा-योग्यता के अनुरूप रखा जाता है, अर्थात् जो तीन वर्ष पढ़ा है वही पूछा जाता है, और एन.पी.टी.ई.एल. पर आई.आई.टी. के पाठ्यक्रम निःशुल्क उपलब्ध हैं। एक चेतावनी: भर्ती दिलाने का दावा करने वाले किसी बिचौलिये को पैसा न दें — चयन केवल कंप्यूटर आधारित परीक्षा एवं उसके बाद के चरणों से होता है।

छात्रवृत्तियाँ

- Mukhyamantri Anuprati Coaching Yojana (free coaching, apply via SSO) (<https://sso.rajasthan.gov.in/signin>)
- Rajasthan Social Justice and Empowerment Dept scholarships (<https://sje.rajasthan.gov.in/>)
- National Scholarship Portal (NSP) (<https://scholarships.gov.in/>)
- Buddy4Study scholarship search (<https://www.buddy4study.com>)

6 काम कैसा होता है

कहाँ काम

रेलवे के मंडल एवं क्षेत्रीय कार्यालय, कार्यशालाएँ, उत्पादन इकाइयाँ, कर्षण एवं सिग्नल की स्थापनाएँ, तथा भंडार डिपो — पूरे देश में। तैनाती उसी क्षेत्रीय रेलवे में होती है जिसे आपने वरीयता में चुना, और वह अपने राज्य से बाहर हो सकती है।

कार्य-संस्कृति

रेलवे का काम कभी रुकता नहीं और यही इस सेवा की सबसे बड़ी विशेषता है। कनिष्ठ अभियंता उस स्तर पर होता है जहाँ तकनीकी काम एवं पर्यवेक्षण मिलते हैं: वह स्वयं भी जाँच करता है और दल का नेतृत्व भी करता है। पाली में काम, रात की ड्यूटी, तथा किसी खराबी अथवा दुर्घटना की स्थिति में तुरंत बुलावा — ये इस नौकरी का सामान्य हिस्सा हैं, और इन्हें पहले से जान लेना चाहिए। संरक्षा (सेफ्टी) इस संगठन का केंद्रीय अनुशासन है, और यह औपचारिकता नहीं: पटरी, सिग्नल अथवा डिब्बे पर किया गया काम सीधे यात्रियों की सुरक्षा से जुड़ा होता है, इसलिए यहाँ प्रक्रिया का पालन एवं अभिलेख की सफ़ाई उतनी ही महत्वपूर्ण है जितना तकनीकी कौशल। इसके बदले में रेलवे जो देता है वह अन्य सेवाओं से भिन्न है: रेलवे कॉलोनी में आवास, रेलवे अस्पताल की चिकित्सा सुविधा, कर्मचारी एवं परिवार के लिए यात्रा की सुविधा, तथा एक विशाल संगठन के भीतर पदोन्नति का लंबा एवं स्पष्ट मार्ग। बहुत-से रेलवे कर्मचारी पूरी सेवा इसी तंत्र में बिताते हैं और उसे एक समुदाय की तरह बताते हैं, न कि केवल नौकरी की तरह।

कौन नौकरी देता है

- भारतीय रेल के क्षेत्रीय रेलवे — उत्तर पश्चिम रेलवे सहित, जिसका मुख्यालय जयपुर में है
- रेलवे की उत्पादन इकाइयाँ एवं कार्यशालाएँ
- कर्षण, सिग्नल एवं दूरसंचार की स्थापनाएँ
- रेलवे के भंडार डिपो — डिपो सामग्री अधीक्षक के पद

माँग (2026)

भारतीय रेल देश का सबसे बड़ा एकल नियोक्ता है और उसका तकनीकी संवर्ग विशाल है, इसलिए कनिष्ठ अभियंता स्तर पर भर्ती समय-समय पर बड़ी संख्या में होती है — सी.ई.एन. 04/2026 में ही सभी बोर्डों को मिलाकर 3,993 रिक्तियाँ अधिसूचित हुईं। इसके साथ तीन बातें ईमानदारी से जान लेनी चाहिए। पहली, भर्ती सी.ई.एन. के रूप में आती है और उनका अंतराल नियमित नहीं — कभी वर्ष में एक से अधिक, कभी लंबा अंतराल। दूसरी, आवेदकों की संख्या बहुत बड़ी होती है, क्योंकि डिप्लोमा रखने वालों की संख्या देश भर में बड़ी है और यह भर्ती अनुभव की शर्त नहीं लगाती — वही उदारता जो अभ्यर्थी के पक्ष में है, प्रतिस्पर्धा भी बढ़ाती है। तीसरी, चयन दो कंप्यूटर आधारित परीक्षाओं के बाद चिकित्सा परीक्षण पर भी टिकता है, और रेलवे के चिकित्सा मानक कड़े हैं। इसके विरुद्ध सुविधा यह है कि वही डिप्लोमा राज्य की कनिष्ठ अभियंता भर्तियों, एस.एस.सी. की भर्ती (दो वर्ष के अनुभव के बाद), सार्वजनिक उपक्रमों तथा निजी क्षेत्र में भी चलता है। पदों की संख्या रेलवे की आवश्यकता बताती है, आपके चयन की संभावना नहीं। एक बात स्पष्ट रहे — ऊपर दी गई "माँग" पदों की संख्या बताती है, आपके चयन की संभावना नहीं। चयन खुली प्रतियोगिता से होता है और आवेदन करने वालों की संख्या पदों से कई गुना अधिक रहती है, इसलिए अधिकांश अभ्यर्थी किसी एक भर्ती में चयनित नहीं हो पाते। यह इस करियर के विरुद्ध तर्क नहीं है — बस इसे अपनी एकमात्र योजना न बनाएँ। तैयारी के साथ-साथ पढ़ाई जारी रखें या कोई कौशल सीखें, ताकि परिणाम चाहे जो हो, वर्ष व्यर्थ न जाए।

7 आगे बढ़ने का रास्ता

- 1 कनिष्ठ अभियंता / डिपो सामग्री अधीक्षक — प्रवेश-पद, केंद्रीय पे मैट्रिक्स लेवल 6 (आरंभिक ₹35,400)
- 2 वरिष्ठ अनुभाग अभियंता — विभागीय पदोन्नति द्वारा
- 3 सहायक मंडल अभियंता श्रेणी के पद — आगे की पदोन्नति पर
- 4 राजपत्रित अधिकारी स्तर — दीर्घ सेवा एवं विभागीय चयन के माध्यम से; इस स्तर पर सीधी भर्ती संघ लोक सेवा आयोग की अभियांत्रिकी सेवा परीक्षा से भी होती है

कमाई

शुरुआत	केंद्रीय पे मैट्रिक्स लेवल 6 — आरंभिक वेतन ₹35,400
मध्य स्तर	₹55,000 - ₹75,000 (भत्तों सहित, कुछ वर्षों की सेवा के बाद)
वरिष्ठ स्तर	₹90,000 से अधिक (भत्तों सहित, वरिष्ठ अनुभाग अभियंता एवं उससे ऊपर)

आरंभिक आँकड़ा अनुमान नहीं है — सी.ई.एन. 04/2026 की रिक्ति-तालिका में सातवें वेतन आयोग के अनुसार लेवल 6 एवं आरंभिक वेतन ₹35,400 स्पष्ट रूप से लिखा है। यह आँकड़ा कर्मचारी चयन आयोग की वेतन-सूची से भी मेल खाता है, जहाँ केंद्रीय लेवल 6 का पहला खाना ₹35,400 है — अर्थात् दो स्वतंत्र केंद्रीय स्रोत एक ही संख्या देते हैं। यह मूल वेतन है; महंगाई भत्ता, मकान किराया भत्ता एवं रेलवे के विशेष भत्ते इस पर अलग से जुड़ते हैं। रेलवे की कुछ सुविधाएँ वेतन में नहीं गिनी जातीं पर उनका मूल्य वास्तविक है: रेलवे कॉलोनी में आवास, रेलवे अस्पताल की चिकित्सा सुविधा, तथा कर्मचारी एवं परिवार के लिए यात्रा की सुविधा। ध्यान देने योग्य बात यह है कि यह स्तर तीन वर्ष के डिप्लोमा पर मिलता है, जबकि इस पोर्टल की कक्षा 12 माँगने वाली केंद्रीय भर्तियाँ लेवल 2 से 4 पर आरंभ होती हैं। एक सावधानी: पे मैट्रिक्स के स्तर की संख्या राज्य एवं केंद्र में एक जैसी नहीं होती; तुलना रुपये से करें, स्तर की संख्या से नहीं। मध्य एवं वरिष्ठ स्तर के आँकड़े अनुमानित हैं और किसी आधिकारिक वेतन-पत्रक से पुष्ट नहीं; उन्हें दिशा समझें, वचन नहीं।

शुरुआती वेतन का आँकड़ा मूल वेतन है, ताकि इसे दूसरे करियर के साथ सीधे तुलना किया जा सके। इस पर महंगाई भत्ता (1 जनवरी 2026 से मूल वेतन का 60%) एवं मकान किराया भत्ता अलग से जुड़ते हैं, इसलिए हाथ में आने वाली राशि इससे काफी अधिक होती है। मध्य-स्तर व वरिष्ठ स्तर के आँकड़े भत्तों सहित अनुमानित मासिक आय हैं, मूल वेतन नहीं। ध्यान दें — राजस्थान में सीधी भर्ती से लगे कर्मचारी पहले 2 वर्ष परिवीक्षाधीन प्रशिक्षणार्थी रहते हैं और इस अवधि में वेतनमान नहीं, बल्कि एक नियत पारिश्रमिक मिलता है; इन दो वर्षों में महंगाई भत्ता व मकान किराया भत्ता देय नहीं होते (राजस्थान सेवा नियम, नियम 7(30क))। पूरा वेतनमान परिवीक्षा पूरी होने के बाद लागू होता है। ऊपर दिए गए आँकड़े राजस्थान के सातवें वेतन मैट्रिक्स पर आधारित हैं, जो 17 अगस्त 2026 तक लागू है। आठवें केंद्रीय वेतन आयोग के गठन की शर्तें 28 अक्टूबर 2025 को स्वीकृत हुई थीं और आयोग को गठन से 18 माह के भीतर सिफ़ारिशें देनी हैं। राज्य सरकारें केंद्रीय वेतन आयोग की सिफ़ारिशें आमतौर पर कुछ संशोधनों के साथ, और कुछ देर से, लागू करती हैं — इसलिए राजस्थान का वेतनमान भी आगे संशोधित होगा, यद्यपि कब और कितना, यह अभी तय नहीं है।

8 अच्छी बातें • चुनौतियाँ

अच्छी बातें

- तीन वर्ष के डिप्लोमा पर लेवल 6 का वेतन — कार्य-अनुभव की कोई शर्त नहीं, एस.एस.सी. की भर्ती के विपरीत
- आयु 18 से 33 वर्ष — इस पोर्टल की तकनीकी भर्तियों में सबसे उदार खिड़की
- रिक्तियाँ बड़ी संख्या में — सी.ई.एन. 04/2026 में सभी बोर्डों को मिलाकर 3,993
- आवास, चिकित्सा एवं यात्रा की सुविधाएँ, जो वेतन में नहीं दिखतीं पर वास्तविक हैं

चुनौतियाँ

- अंतिम परीक्षा के परिणाम की प्रतीक्षा कर रहे अभ्यर्थी पात्र नहीं — योग्यता अंतिम तिथि तक पूर्ण होनी चाहिए
- एक से अधिक आवेदन करने पर सभी आवेदन अस्वीकृत तथा भविष्य की भर्तियों से विवर्जन
- चिकित्सा मानक कड़े एवं पद-वार भिन्न, विशेषकर दृष्टि सम्बन्धी शर्तें
- पाली में काम, रात की ड्यूटी, तथा तैनाती अपने राज्य से बाहर हो सकती है

9 स्रोत व आगे पढ़ें

1. रेलवे भर्ती बोर्ड — सी.ई.एन. एवं अधिसूचनाएँ (अपना बोर्ड चुनें) — <https://rrb.indianrailways.gov.in/>
2. आर.आर.बी. अजमेर — राजस्थान को कवर करने वाला बोर्ड — <https://rrb.indianrailways.gov.in/ajmer/header/overview>
3. भारतीय रेल — रेल मंत्रालय — <https://indianrailways.gov.in/>

4. तकनीकी शिक्षा निदेशालय, राजस्थान — पॉलिटेक्निक डिप्लोमा — <https://dte.rajasthan.gov.in/>
5. राजस्थान कर्मचारी चयन बोर्ड (आधिकारिक) — <https://rssb.rajasthan.gov.in/>
6. कार्मिक विभाग, राजस्थान — सेवा नियम — <https://dop.rajasthan.gov.in/>
7. आठवाँ केंद्रीय वेतन आयोग — मंत्रिमंडल की स्वीकृति (पी.आई.बी., 28 अक्टूबर 2025) — <https://www.pib.gov.in/PressReleasePage.aspx?PRID=2183289>

**और 770+ करियर — पूरा पोर्टल**

रुचि व योग्यता परीक्षण, सरकारी नौकरियाँ, कौशल पाठ्यक्रम, बायोडाटा बनाने की सुविधा — सब मुफ्त, बिना लॉगिन, इंटरनेट के बिना भी।

career.gsssjethantri.in