करियर शीट · CAREER SHEET

RRB Level 1 Posts — Track Maintainer, Pointsman and Assistants (commonly called "Railway Group D")

भारतीय रेल में सबसे बड़ी संख्या में भर्ती इसी स्तर पर होती है, और यही वह द्वार है जो कक्षा 10 उत्तीर्ण व्यक्ति के लिए खुला रहता है। पहले इसे "ग्रुप डी" कहा जाता था और आज भी अधिकांश लोग यही नाम बोलते हैं, परन्तु रेलवे की अपनी...

इस करियर की पूरी जानकारी — स्कैन करें

वेतन, परीक्षा, कॉलेज, प्रवेश के रास्ते और आगे के कदम — सब पोर्टल पर।

career.gsssjethantri.in/#/career/rrb-level-1

राजकीय उच्च माध्यमिक विद्यालय, जेठन्तरी

Govt. Sr. Sec. School, Jethantri · ब्लॉक समदड़ी · बालोतरा (Block Samdari · Balotra)

www.gsssjethantri.in · career.gsssjethantri.in

सुशील कुमार शर्मा
प्रधानाचार्य, रा.उ.मा.वि. जेठन्तरी · मास्टर ट्रेनर
Principal, GSSS Jethantri · Master Trainer

श्री चेनाराम चौधरी
प्रधानाचार्य, डाइट बाड़मेर
Principal, DIET Barmer

श्रीमती संघमित्रा
वरिष्ठ व्याख्याता, डाइट बाड़मेर (सहयोग)
Sr. Lecturer, DIET Barmer (Support)

भरत चौधरी
अभिकल्पना व विकास · व्याख्याता (इतिहास)
Designed & developed · Lecturer (History)

🙏 विशेष धन्यवाद · SPECIAL THANKS

सुरेन्द्र सिंह राठौड़
व्याख्याता (इतिहास) · रा.उ.मा.वि. कानाना

सुरेश कुमार सैन
व्याख्याता (भूगोल) · रा.उ.मा.वि. रामसीन मूंगड़ा

वनिता कुमारी
व्याख्याता (इतिहास) · रा.उ.मा.वि. रामसीन मूंगड़ा

कमलेश चौधरी
व्याख्याता (राजनीति विज्ञान) · रा.उ.मा.वि. टापरा

करियर मार्गदर्शन कार्यशाला, डाइट बाड़मेर (14–17 जुलाई 2026) में विकसित व लोकार्पित
Developed & unveiled at the Career Guidance Workshop, DIET Barmer (14–17 July 2026)

यह एक स्वतंत्र परियोजना है, जो सरकार की आधिकारिक करियर-मार्गदर्शन सामग्री पर आधारित है। · An independent project based on the Government's official career-guidance content.

1 यह करियर क्या है

भारतीय रेल में सबसे बड़ी संख्या में भर्ती इसी स्तर पर होती है, और यही वह द्वार है जो कक्षा 10 उत्तीर्ण व्यक्ति के लिए खुला रहता है। पहले इसे "ग्रुप डी" कहा जाता था और आज भी अधिकांश लोग यही नाम बोलते हैं, परन्तु रेलवे की अपनी अधिसूचना में यह नाम नहीं है — वहाँ यह भर्ती "सातवें वेतन आयोग के पे मैट्रिक्स के लेवल-1 के विभिन्न पद" कहलाती है। जो अभ्यर्थी आधिकारिक साइट पर "ग्रुप डी" खोजता है उसे कुछ नहीं मिलता और वह मान लेता है कि भर्ती नहीं आई; जो "लेवल-1" खोजता है उसे वह मिल जाती है। इस भर्ती से चौदह प्रकार के पद भरे जाते हैं — ट्रैक मेंटेनर (चतुर्थ श्रेणी), पॉइंट्समैन-बी, तथा विद्युत, यांत्रिक, सिग्नल एवं इंजीनियरिंग विभागों के सहायक। सी.ई.एन. 08/2024 में कुल 32,438 रिक्तियाँ थीं, जिनमें से 1,433 उत्तर पश्चिम रेलवे (जयपुर) की थीं — अर्थात् राजस्थान के अभ्यर्थी के लिए यह दूर की बात नहीं है। योग्यता कक्षा 10 उत्तीर्ण, अथवा आई.टी.आई., अथवा एन.सी.वी.टी. द्वारा प्रदत्त राष्ट्रीय शिक्षुता प्रमाणपत्र है — तीनों में से कोई एक पर्याप्त है।

2 एक नज़र में

न्यूनतम योग्यता	कक्षा 10 उत्तीर्ण, अथवा आई.टी.आई. या समकक्ष, अथवा एन.सी.वी.टी. द्वारा प्रदत्त राष्ट्रीय शिक्षुता प्रमाणपत्र (एन.ए.सी.) — मान्यता प्राप्त बोर्ड/संस्थान से। तीनों में से कोई एक पर्याप्त है
भर्ती संस्था	रेलवे भर्ती बोर्ड (आर.आर.बी.) एवं रेलवे भर्ती प्रकोष्ठ (आर.आर.सी.), रेल मंत्रालय — सी.ई.एन. सं. 08/2024
आयु-सीमा	सामान्य नियम में 18 से 33 वर्ष; सी.ई.एन. 08/2024 में 18 से 36 वर्ष (01.01.2025 को गणना) — कोविड के कारण एक बार के लिए तीन वर्ष की अतिरिक्त छूट, जो अधिसूचना में ही दी गई है। आरक्षित वर्गों को इस पर और छूट मिलती है
आरंभिक वेतन	केंद्रीय पे मैट्रिक्स (सातवाँ वेतन आयोग) का लेवल 1 — आरंभिक मूल वेतन ₹18,000, अधिसूचना में स्पष्ट रूप से दिया गया
माँग	सी.ई.एन. 08/2024 में सभी रेलवे मिलाकर 32,438 रिक्तियाँ — जिनमें उत्तर पश्चिम रेलवे (जयपुर) की 1,433, तथा उनमें ट्रैक मेंटेनर-IV की 775 एवं पॉइंट्समैन-बी की 213

3 क्या-क्या चाहिए

रुचियाँ

- खुले में, पटरी पर एवं कार्यशाला में रहने वाला व्यावहारिक काम — मेज़ पर बैठने वाला नहीं
- मशीनों, उपकरणों एवं रेलवे की संचालन-प्रणाली में रुचि
- एक विशाल तंत्र का हिस्सा बनना जो चौबीसों घंटे चलता है

क्षमताएँ

- शारीरिक क्षमता एवं सहनशक्ति — चयन में शारीरिक दक्षता परीक्षा अनिवार्य है और उसमें असफल होने पर आगे का कोई चरण नहीं
- पाली, रात्रि एवं मौसम की परवाह किए बिना काम करने की तैयारी
- सतर्कता एवं नियम-पालन, क्योंकि रेलवे में एक चूक का परिणाम बहुत बड़ा होता है

ज़रूरी कौशल

- कक्षा 10 स्तर का गणित एवं विज्ञान — परीक्षा में यही पूछा जाता है, अधिसूचना में सी.बी.एस.ई. की दसवीं का स्तर लिखा है
- तर्कशक्ति — शृंखला, कोडिंग-डिकोडिंग, दिशा, वेन आरेख, न्यायवाक्य
- सामान्य जागरूकता एवं समसामयिक घटनाएँ
- अपने पद का तकनीकी कौशल — पटरी की देखरेख, सिग्नल, विद्युत कर्षण अथवा कार्यशाला का काम; यह सेवा में सिखाया जाता है
- सुरक्षा-नियम एवं रेलवे की संचालन प्रक्रियाएँ, जो प्रशिक्षण में दी जाती हैं
- दल में काम करना — इस स्तर का लगभग सारा काम गैंग अथवा दल में होता है

4 कैसे पहुँचें

1. कक्षा 10 उत्तीर्ण करें। यही न्यूनतम योग्यता है और इसके आगे कोई डिग्री या डिप्लोमा आवश्यक नहीं। इसके स्थान पर आई.टी.आई. अथवा एन.सी.वी.टी. का राष्ट्रीय शिक्षुता प्रमाणपत्र भी स्वीकार्य है — तीनों में से कोई एक पर्याप्त है, तीनों की आवश्यकता नहीं।
2. एक बात जो अभ्यर्थियों की उम्मीदवारी समाप्त कर देती है: अधिसूचना कहती है कि जिनका अंतिम परीक्षा-परिणाम प्रतीक्षित है, वे आवेदन न करें। योग्यता आवेदन की अंतिम तिथि तक पूरी हो चुकी होनी चाहिए। साथ ही, लेवल-1 के लिए अभियांत्रिकी का डिप्लोमा या डिग्री आई.टी.आई./शिक्षुता के स्थान पर स्वीकार नहीं की जाती।
3. रेलवे भर्ती बोर्ड की साइट पर सी.ई.एन. आने की प्रतीक्षा करें और ऑनलाइन आवेदन करें। आवेदन करते समय एक निर्णय स्थायी होता है: "चुनी हुई रेलवे" (Chosen Railway) बाद में किसी भी स्तर पर बदली नहीं जा सकती — संशोधन शुल्क देकर भी नहीं। राजस्थान के अभ्यर्थी के लिए स्वाभाविक विकल्प उत्तर पश्चिम रेलवे है, जिसकी परीक्षा आर.आर.बी. अजमेर कराता है और जिसकी नियुक्ति-प्रक्रिया आर.आर.सी. जयपुर देखता है।

4. केवल एक आवेदन करें। अधिसूचना स्पष्ट है: एक से अधिक आवेदन करने पर सभी आवेदन निरस्त कर दिए जाते हैं और अभ्यर्थी को वंचित (debar) भी किया जाता है। "सुरक्षा के लिए" दो बोर्डों में आवेदन करना उम्मीदवारी बचाता नहीं, समाप्त करता है।
5. शुल्क का ढाँचा ध्यान से देखें, क्योंकि यह अधिकांश भर्तियों से भिन्न है। सामान्य अभ्यर्थी ₹500 देता है और परीक्षा में उपस्थित होने पर उसमें से ₹400 लौटा दिए जाते हैं। महिला, दिव्यांग, ट्रांसजेंडर, भूतपूर्व सैनिक, अनुसूचित जाति/जनजाति, अल्पसंख्यक एवं आर्थिक रूप से पिछड़े वर्ग के अभ्यर्थी ₹250 देते हैं और परीक्षा में उपस्थित होने पर वह पूरा लौटा दिया जाता है। अर्थात् इन वर्गों के लिए परीक्षा देने पर शुल्क वस्तुतः शून्य हो जाता है — बैंक शुल्क घटाकर।
6. शारीरिक दक्षता परीक्षा के लिए पहले से तैयारी करें। यह लिखित परीक्षा के बाद का चरण है, पर उसकी तैयारी लिखित परीक्षा के साथ-साथ चलनी चाहिए — दौड़ और भार उठाने की क्षमता कुछ सप्ताह में नहीं बनती।

प्रमुख परीक्षाएँ

- चयन चार चरणों में होता है: कंप्यूटर आधारित परीक्षा (सी.बी.टी.), शारीरिक दक्षता परीक्षा (पी.ई.टी.), दस्तावेज़ सत्यापन एवं चिकित्सा परीक्षण। कोई साक्षात्कार नहीं होता।
- सी.बी.टी. में 90 मिनट में 100 प्रश्न होते हैं, प्रत्येक एक अंक का — सामान्य विज्ञान 25, गणित 25, सामान्य बुद्धि एवं तर्कशक्ति 30, सामान्य जागरूकता एवं समसामयिक घटनाएँ 20। यह विभाजन अधिसूचना के अनुसार सांकेतिक है और वास्तविक प्रश्न-पत्र में कुछ अंतर हो सकता है। प्रत्येक गलत उत्तर पर एक-तिहाई अंक काटा जाता है, इसलिए अनुमान से उत्तर देना महँगा पड़ता है।
- सी.बी.टी. में आगे बढ़ने के लिए न्यूनतम प्रतिशत निर्धारित है: अनारक्षित एवं ई.डब्ल्यू.एस. 40%, अन्य पिछड़ा वर्ग (नॉन-क्रीमी लेयर), अनुसूचित जाति एवं अनुसूचित जनजाति 30%। ध्यान रहे कि विज्ञान का पाठ्यक्रम अधिसूचना में सी.बी.एस.ई. की दसवीं कक्षा के स्तर का बताया गया है — अर्थात् जो अभी विद्यालय में है, वह पहले से ही इस पाठ्यक्रम को पढ़ रहा है।
- शारीरिक दक्षता परीक्षा अनिवार्य है और केवल उत्तीर्ण/अनुत्तीर्ण के रूप में गिनी जाती है — इसके अंक मेरिट में नहीं जुड़ते। पुरुष अभ्यर्थी को 35 किलो भार 100 मीटर तक 2 मिनट में एक ही प्रयास में बिना नीचे रखे ले जाना होता है, और 1000 मीटर 4 मिनट 15 सेकंड में एक ही प्रयास में दौड़ना होता है। महिला अभ्यर्थी के लिए 20 किलो भार उन्हीं शर्तों पर, और 1000 मीटर 5 मिनट 40 सेकंड में। यह दो चरणों में होता है और भार वाला चरण पहले होता है — उसमें असफल होने पर दौड़ का अवसर ही नहीं मिलता।
- कुछ वर्गों को शारीरिक दक्षता परीक्षा से छूट है: बेंचमार्क दिव्यांगजन, भूतपूर्व सैनिक, तथा रेलवे प्रतिष्ठानों में प्रशिक्षित पाठ्यक्रम-पूर्ण अधिनियम शिक्षु (सी.सी.ए.ए.)। ट्रांसजेंडर अभ्यर्थियों पर महिला अभ्यर्थियों के मानक लागू होते हैं। गर्भवती महिला अभ्यर्थी के लिए अधिसूचना में स्पष्ट प्रावधान है — पद उसके लिए सुरक्षित रखा जाता है और प्रसव के छह सप्ताह बाद पुनः परीक्षा होती है।
- दस्तावेज़ सत्यापन के लिए बुलावा रिक्तियों के बराबर संख्या में (1:1 अनुपात) जाता है, और उससे पहले पी.ई.टी. के लिए रिक्तियों के तीन गुना अभ्यर्थी बुलाए जाते हैं। एक से अधिक पालियों में होने वाली परीक्षा के अंक सामान्यीकृत (normalized) किए जाते हैं। बराबरी की स्थिति में आयु से निर्णय होता है और अधिक आयु वाला ऊपर रखा जाता है — अधिकांश भर्तियों से उल्टा नियम, और अधिक उम्र के अभ्यर्थी के पक्ष में।

- यह पृष्ठ सी.ई.एन. 08/2024 से लिखा गया है, जिसका चक्र आगे बढ़ चुका है — उसकी पी.ई.टी. सूची एवं कट-ऑफ 01.07.2026 को प्रकाशित हो चुके थे। यहाँ दी गई तिथियाँ ऐतिहासिक हैं और केवल यह बताने के लिए हैं कि स्रोत कौन-सा है। पात्रता, चयन का ढाँचा एवं शर्तें इसी प्रकार रहती हैं; नया सी.ई.एन. आने पर रिक्तियाँ, तिथियाँ एवं आयु की गणना-तिथि उसी में देखें।

5 कहाँ से पढ़ें

सरकारी संस्थान

- Government schools of Rajasthan — the Class 10 pass that is this recruitment's whole qualification — राजस्थान के प्रत्येक ज़िले में (https://education.rajasthan.gov.in/)
- Government Industrial Training Institutes (ITI) — the alternative qualification, and also the route to the apprenticeship certificate this CEN accepts — राजस्थान के सभी ज़िले (https://dsde.rajasthan.gov.in/)
- National Apprenticeship Promotion Scheme — where the National Apprenticeship Certificate (NAC) accepted by this CEN is earned — भारत सरकार — कौशल विकास एवं उद्यमिता मंत्रालय (https://www.apprenticeshipindia.gov.in/)

ऑनलाइन

- रेलवे भर्ती बोर्ड — सी.ई.एन., अधिसूचनाएँ एवं परिणाम (अपना बोर्ड चुनकर सूची देखें) — सभी बोर्डों का साझा मंच (https://rrb.indianrailways.gov.in/)
- आर.आर.बी. अजमेर — राजस्थान को कवर करने वाला बोर्ड — अजमेर, राजस्थान (https://rrb.indianrailways.gov.in/ajmer/header/overview)
- आर.आर.सी. जयपुर — उत्तर पश्चिम रेलवे का भर्ती प्रकोष्ठ, जो लेवल-1 की पी.ई.टी., दस्तावेज़ सत्यापन एवं नियुक्ति देखता है — जयपुर, राजस्थान (https://www.rrcjaipur.in/)
- आर.एस.एस.बी. — पिछले प्रश्न-पत्र, उत्तर कुंजी व पाठ्यक्रम (निःशुल्क) — राजस्थान कर्मचारी चयन बोर्ड की आधिकारिक साइट — तैयारी के लिए सबसे भरोसेमंद निःशुल्क सामग्री (https://rsmssb.rajasthan.gov.in/show_archived?menuName=Xj4lCb9vGxpQnfLs%2FxlZ2g%3D%3D)
- विभागीय सेवा नियम (कार्मिक विभाग) — पद की योग्यता व आयु मूल दस्तावेज़ में पढ़ें — कार्मिक विभाग हर संवर्ग के सेवा नियम प्रकाशित करता है। किसी भी कोचिंग सामग्री से पहले यही पढ़ें — योग्यता, आयु और भर्ती की विधि यहीं तय होती है। (https://dop.rajasthan.gov.in/)
- स्वयं (SWAYAM) — भारत सरकार के निःशुल्क ऑनलाइन कोर्स — निःशुल्क (https://swayam.gov.in/)
- राष्ट्रीय डिजिटल पुस्तकालय (NDLI) — निःशुल्क पुस्तकें व अध्ययन सामग्री (https://ndl.iitkgp.ac.in/)
- एन.सी.ई.आर.टी. — निःशुल्क पाठ्यपुस्तकें — सामान्य ज्ञान, गणित व विज्ञान की नींव (https://ncert.nic.in/)

फ़ीस

इस राह की पढ़ाई की लागत इस पोर्टल पर सबसे कम है, और कारण सीधा है: योग्यता कक्षा 10 है। सरकारी विद्यालय में यह लगभग निःशुल्क है, और सरकारी आई.टी.आई. का शुल्क भी बहुत कम रहता है। भर्ती का अपना शुल्क भी असामान्य रूप से हल्का है — सामान्य अभ्यर्थी ₹500 देता है और परीक्षा में उपस्थित होने पर ₹400 वापस मिल जाते हैं, अर्थात् वास्तविक लागत ₹100 के आसपास रह जाती है। महिला, दिव्यांग, ट्रांसजेंडर, भूतपूर्व सैनिक, अनुसूचित जाति/जनजाति, अल्पसंख्यक एवं आर्थिक रूप से पिछड़े वर्ग के अभ्यर्थी ₹250 देते हैं और उपस्थित होने पर पूरा लौटा दिया जाता है। तैयारी के लिए किसी महँगी सामग्री की आवश्यकता नहीं — पाठ्यक्रम कक्षा 10 के स्तर का है, इसलिए एन.सी.ई.आर.टी. की पुस्तकें एवं विद्यालय की पुस्तकें ही मुख्य सामग्री हैं। सबसे बड़ा व्यय, यदि कोई है, तो परीक्षा-केंद्र तक की यात्रा है, क्योंकि केंद्र दूसरे शहर या राज्य में भी पड़ सकता है; अनुसूचित जाति एवं अनुसूचित जनजाति के अभ्यर्थियों को इसके लिए यात्रा प्राधिकार दिया जाता है।

छात्रवृत्तियाँ

- Mukhyamantri Anuprati Coaching Yojana (free coaching, apply via SSO) (https://sso.rajasthan.gov.in/signin)
- Rajasthan Social Justice and Empowerment Dept scholarships (https://sje.rajasthan.gov.in/)
- National Scholarship Portal (NSP) (https://scholarships.gov.in/)
- Buddy4Study scholarship search (https://www.buddy4study.com)

6 काम कैसा होता है

कहाँ काम

पटरी एवं पुल, स्टेशन एवं यार्ड, विद्युत कर्षण एवं सिग्नल की स्थापनाएँ, लोको शेड, कैरिज एवं वैगन डिपो, तथा रेलवे की कार्यशालाएँ एवं उत्पादन इकाइयाँ। पदस्थापन उसी क्षेत्रीय रेलवे में होता है जिसे आवेदन के समय चुना गया था — राजस्थान के अभ्यर्थी के लिए प्रायः उत्तर पश्चिम रेलवे, जिसका मुख्यालय जयपुर में है। इसका एक व्यावहारिक अर्थ यह है कि यह उन कुछ केंद्रीय भर्तियों में से है जिनमें अपने राज्य के आसपास रहने की सम्भावना आवेदन के समय ही तय कर ली जाती है।

कार्य-संस्कृति

रेलवे कभी रुकती नहीं, और लेवल-1 का काम उसी निरंतरता के सबसे नज़दीक होता है। अधिकांश काम गैंग या दल में होता है, प्रायः खुले में और मौसम की परवाह किए बिना — गर्मी में पटरी पर, वर्षा में, और रात की पालियों में। यह शारीरिक श्रम का काम है और अधिसूचना इसे छिपाती नहीं: चयन में ही भार उठाने एवं दौड़ने की परीक्षा इसलिए रखी गई है। इसके बदले जो मिलता है वह स्थायित्व है — केंद्र सरकार की स्थायी नौकरी, रेलवे कॉलोनी में आवास, रेलवे अस्पताल की चिकित्सा सुविधा, और कर्मचारी एवं परिवार के लिए यात्रा की सुविधा। कई विभागों में यह पद रेलवे में प्रवेश का द्वार है, जहाँ से विभागीय परीक्षाओं के माध्यम से आगे बढ़ा जाता है।

कौन नौकरी देता है

- भारतीय रेल के क्षेत्रीय रेलवे — राजस्थान के लिए मुख्यतः उत्तर पश्चिम रेलवे, जिसका मुख्यालय जयपुर में है
- रेलवे के इंजीनियरिंग विभाग — पटरी (पी-वे), पुल एवं ट्रैक मशीन

- विद्युत, यांत्रिक तथा सिग्नल एवं दूरसंचार विभाग — लोको शेड, कैरिज एवं वैगन, कर्षण वितरण
- रेलवे की उत्पादन इकाइयाँ एवं कार्यशालाएँ
- यातायात विभाग — पॉइंट्समैन-बी के पद, जो स्टेशन एवं यार्ड के संचालन से जुड़े हैं

माँग (2026)

यह इस पोर्टल पर मौजूद सबसे बड़ी एकल भर्ती है। सी.ई.एन. 08/2024 में अकेले 32,438 रिक्तियाँ थीं, और उत्तर पश्चिम रेलवे (जयपुर) की 1,433 — जिनमें ट्रैक मेंटेनर-IV की 775 एवं पॉइंट्समैन-बी की 213 सबसे बड़ी संख्याएँ हैं। संख्या के अतिरिक्त दो बातें इस भर्ती को कक्षा 10 वाले अभ्यर्थी के लिए विशेष बनाती हैं। पहली, आयु-सीमा: कर्मचारी चयन आयोग की एम.टी.एस. परीक्षा, जो इस पोर्टल की दूसरी कक्षा-10 वाली केंद्रीय राह है, 25 अथवा 27 वर्ष पर बंद हो जाती है; यहाँ सामान्य नियम में 33 वर्ष तक और इस सी.ई.एन. में 36 वर्ष तक आवेदन किया जा सकता है। वेतन-स्तर एवं आरंभिक वेतन दोनों में समान होते हुए भी आयु की यह खिड़की कहीं अधिक चौड़ी है, और देर से पढ़ाई पूरी करने वाले के लिए यही निर्णायक अंतर है। दूसरी, यह भर्ती चक्रों में आती है, प्रतिवर्ष नहीं — इसलिए सी.ई.एन. आने पर तैयारी शुरू करने का समय नहीं होता; तैयारी पहले से चलनी चाहिए। एक बात स्पष्ट रहे — ऊपर दी गई "माँग" पदों की संख्या बताती है, आपके चयन की संभावना नहीं। चयन खुली प्रतियोगिता से होता है और आवेदन करने वालों की संख्या पदों से कई गुना अधिक रहती है, इसलिए अधिकांश अभ्यर्थी किसी एक भर्ती में चयनित नहीं हो पाते। यह इस करियर के विरुद्ध तर्क नहीं है — बस इसे अपनी एकमात्र योजना न बनाएँ। तैयारी के साथ-साथ पढ़ाई जारी रखें या कोई कौशल सीखें, ताकि परिणाम चाहे जो हो, वर्ष व्यर्थ न जाए।

7 आगे बढ़ने का रास्ता

1. लेवल-1 के पद — प्रवेश-स्तर, केंद्रीय पे मैट्रिक्स लेवल 1 (आरंभिक ₹18,000): ट्रैक मेंटेनर-IV, पॉइंट्समैन-बी, तथा विद्युत, यांत्रिक, सिग्नल एवं इंजीनियरिंग विभागों के सहायक
2. उसी संवर्ग में अगले ग्रेड — ट्रैक मेंटेनर तृतीय, द्वितीय एवं प्रथम श्रेणी तक; सहायक के पदों से तकनीशियन ग्रेड तक — वरिष्ठता एवं विभागीय परीक्षा के माध्यम से
3. विभागीय प्रतियोगी परीक्षाओं द्वारा पर्यवेक्षी पदों तक, जिनमें रेलवे अपने कर्मचारियों के लिए पदों का एक अंश आरक्षित रखता है — यही इस स्तर से ऊपर जाने का मुख्य मार्ग है
4. बाहर से सीधी भर्ती के मार्ग भी खुले रहते हैं और उन्हें साथ-साथ देखा जा सकता है: आई.टी.आई. अथवा डिप्लोमा लेकर सहायक लोको पायलट एवं तकनीशियन की भर्ती, तथा तीन वर्ष का डिप्लोमा लेकर कनिष्ठ अभियंता की भर्ती — तीनों की अपनी सी.ई.एन. होती है
5. एक बात इस सूची के विषय में स्पष्ट रहे: सबसे ऊपर का प्रवेश-पद, उसका वेतन-स्तर एवं वेतन अधिसूचना से लिए गए हैं, परन्तु उसके ऊपर के ग्रेडों के नाम एवं पदोन्नति की प्रक्रिया अधिसूचना में नहीं दी गई — अधिसूचना उस पद का वर्णन करती है जिसे भरा जा रहा है, उसके ऊपर की सीढ़ी का नहीं। ऊपर के चरणों को राह की आकृति समझें, न कि प्रलेखित वचन; वर्तमान पद-नाम एवं शर्तें सेवा-नियमों में देखें।

कमाई

शुरुआत	केंद्रीय पे मैट्रिक्स लेवल 1 — आरंभिक मूल वेतन ₹18,000
मध्य स्तर	₹28,000 – ₹40,000 (भत्तों सहित, कुछ वर्षों की सेवा एवं पदोन्नति के बाद)
वरिष्ठ स्तर	₹45,000 से अधिक (भत्तों सहित, संवर्ग के वरिष्ठ ग्रेड एवं पर्यवेक्षी पदों पर)

आरंभिक आँकड़ा अनुमान नहीं है — सी.ई.एन. 08/2024 की रिक्ति-तालिका में आरंभिक वेतन ₹18,000 स्पष्ट रूप से लिखा है, और यही आँकड़ा कर्मचारी चयन आयोग की वेतन-सूची से भी मेल खाता है, जहाँ केंद्रीय लेवल 1 का पहला खाना ₹18,000 है और अंतिम ₹56,900 — अर्थात् दो स्वतंत्र केंद्रीय स्रोत एक ही संख्या देते हैं। यह मूल वेतन है; महँगाई भत्ता, मकान किराया भत्ता एवं रेलवे के भत्ते इस पर अलग से जुड़ते हैं। रेलवे की कुछ सुविधाएँ वेतन में नहीं गिनी जातीं पर उनका मूल्य वास्तविक है: रेलवे कॉलोनी में आवास, रेलवे अस्पताल की चिकित्सा सुविधा, तथा कर्मचारी एवं परिवार के लिए यात्रा की सुविधा। एक सावधानी जो इस पोर्टल पर बार-बार आवश्यक है: पे मैट्रिक्स के स्तर की संख्या राज्य एवं केंद्र में एक जैसी नहीं होती, इसलिए तुलना रुपये से करें, स्तर की संख्या से नहीं। मध्य एवं वरिष्ठ स्तर के आँकड़े अनुमानित हैं और किसी आधिकारिक वेतन-पत्रक से पुष्ट नहीं; उन्हें दिशा समझें, वचन नहीं। शुरुआती वेतन का आँकड़ा मूल वेतन है, ताकि इसे दूसरे करियर के साथ सीधे तुलना किया जा सके। इस पर महँगाई भत्ता (1 जनवरी 2026 से मूल वेतन का 60%) एवं मकान किराया भत्ता अलग से जुड़ते हैं, इसलिए हाथ में आने वाली राशि इससे काफ़ी अधिक होती है। मध्य-स्तर व वरिष्ठ स्तर के आँकड़े भत्तों सहित अनुमानित मासिक आय हैं, मूल वेतन नहीं। ध्यान दें — राजस्थान में सीधी भर्ती से लगे कर्मचारी पहले 2 वर्ष परिवीक्षाधीन प्रशिक्षणार्थी रहते हैं और इस अवधि में वेतनमान नहीं, बल्कि एक नियत पारिश्रमिक मिलता है; इन दो वर्षों में महँगाई भत्ता व मकान किराया भत्ता देय नहीं होते (राजस्थान सेवा नियम, नियम 7(30क))। पूरा वेतनमान परिवीक्षा पूरी होने के बाद लागू होता है। ऊपर दिए गए आँकड़े राजस्थान के सातवें वेतन मैट्रिक्स पर आधारित हैं, जो 17 अगस्त 2026 तक लागू है। आठवें केंद्रीय वेतन आयोग के गठन की शर्तें 28 अक्टूबर 2025 को स्वीकृत हुई थीं और आयोग को गठन से 18 माह के भीतर सिफ़ारिशें देनी हैं। राज्य सरकारें केंद्रीय वेतन आयोग की सिफ़ारिशें आमतौर पर कुछ संशोधनों के साथ, और कुछ देर से, लागू करती हैं — इसलिए राजस्थान का वेतनमान भी आगे संशोधित होगा, यद्यपि कब और कितना, यह अभी तय नहीं है।

8 अच्छी बातें · चुनौतियाँ

अच्छी बातें

- योग्यता कक्षा 10 है और इसके आगे कुछ आवश्यक नहीं — इस पोर्टल पर केंद्र सरकार की स्थायी नौकरी तक पहुँचने वाली सबसे छोटी शैक्षिक शर्त यही है
- आयु-सीमा असामान्य रूप से उदार है — सामान्य नियम में 33 वर्ष तक, और सी.ई.एन. 08/2024 में 36 वर्ष तक। इसी योग्यता वाली एस.एस.सी. एम.टी.एस. परीक्षा 25 या 27 वर्ष पर बंद हो जाती है
- भर्ती बहुत बड़ी संख्या में होती है और कोई साक्षात्कार नहीं होता — चयन केवल परीक्षा, शारीरिक दक्षता एवं दस्तावेज़ों पर टिका है, जहाँ किसी की सिफ़ारिश का स्थान नहीं
- शुल्क वस्तुतः लौटा दिया जाता है, और महिला, अनुसूचित जाति/जनजाति तथा कई अन्य वर्गों के लिए परीक्षा में उपस्थित होने पर पूरा वापस मिल जाता है

चुनौतियाँ

- शारीरिक दक्षता परीक्षा अनिवार्य है और उसमें विफलता वहीं समाप्ति है — 35 किलो भार 100 मीटर तक दो मिनट में एक ही प्रयास में, और 1000 मीटर की दौड़। यह उन अभ्यर्थियों को बाहर कर देती है जो लिखित परीक्षा में सक्षम हैं
- काम शारीरिक है और प्रायः खुले में, पालियों में तथा रात में होता है, मौसम की परवाह किए बिना — पटरी की देखरेख गर्मी एवं वर्षा दोनों में चलती है
- चुनी हुई रेलवे बाद में बदली नहीं जा सकती, और यह निर्णय खाता बनाते समय ही स्थायी हो जाता है; इसके अतिरिक्त एक से अधिक आवेदन करने पर सभी आवेदन निरस्त होते हैं और अभ्यर्थी वंचित भी किया जाता है
- भर्ती प्रतिवर्ष नहीं आती, चक्रों में आती है, और एक चक्र लम्बा चलता है — सी.ई.एन. 08/2024 जनवरी 2025 में प्रकाशित हुआ और उसकी पी.ई.टी.-सूची जुलाई 2026 में निकली। इस बीच प्रतीक्षा के अतिरिक्त कुछ नहीं किया जा सकता, इसलिए इसे एकमात्र योजना बनाना जोखिम भरा है

9 स्रोत व आगे पढ़ें

1. रेलवे भर्ती बोर्ड — सी.ई.एन. एवं अधिसूचनाएँ (अपना बोर्ड चुनें) — https://rrb.indianrailways.gov.in/

2. आर.आर.बी. अजमेर — राजस्थान को कवर करने वाला बोर्ड — https://rrb.indianrailways.gov.in/ajmer/header/overview

3. आर.आर.सी. जयपुर — उत्तर पश्चिम रेलवे का भर्ती प्रकोष्ठ (लेवल-1 की पी.ई.टी. एवं नियुक्ति) — https://www.rrcjaipur.in/

4. आर.आर.बी. आवेदन पोर्टल — सभी सी.ई.एन. के लिए एक ही खाता — https://www.rrbapply.gov.in/

5. भारतीय रेल — रेल मंत्रालय — https://indianrailways.gov.in/

6. अप्रेंटिसशिप इंडिया — राष्ट्रीय शिक्षुता प्रमाणपत्र, जो इस भर्ती में स्वीकार्य है — https://www.apprenticeshipindia.gov.in/

7. राजस्थान कर्मचारी चयन बोर्ड (आधिकारिक) — https://rssb.rajasthan.gov.in/

8. कार्मिक विभाग, राजस्थान — सेवा नियम — https://dop.rajasthan.gov.in/

9. आठवाँ केंद्रीय वेतन आयोग — मंत्रिमंडल की स्वीकृति (पी.आई.बी., 28 अक्टूबर 2025) — https://www.pib.gov.in/PressReleasePage.aspx?PRID=2183289

और 770+ करियर — पूरा पोर्टल

रुचि व योग्यता परीक्षण, सरकारी नौकरियाँ, कौशल पाठ्यक्रम, बायोडाटा बनाने की सुविधा — सब मुफ़्त, बिना लॉगिन, इंटरनेट के बिना भी।

career.gsssjethantri.in