करियर शीट · CAREER SHEET

Commercial Pilot

कमर्शियल पायलट यात्री और मालवाहक विमान उड़ाते हैं। DGCA से CPL लाइसेंस, कक्षा 1 मेडिकल और 200 घंटे उड़ान प्रशिक्षण जरूरी है। प्रशिक्षण महंगा है पर लोन और छात्रवृत्ति उपलब्ध हैं।

इस करियर की पूरी जानकारी — स्कैन करें

वेतन, परीक्षा, कॉलेज, प्रवेश के रास्ते और आगे के कदम — सब पोर्टल पर।

career.gsssjethantri.in/#/career/commercial-pilot

राजकीय उच्च माध्यमिक विद्यालय, जेठन्तरी

Govt. Sr. Sec. School, Jethantri · ब्लॉक समदड़ी · बालोतरा (Block Samdari · Balotra)

www.gsssjethantri.in · career.gsssjethantri.in

सुशील कुमार शर्मा
प्रधानाचार्य, रा.उ.मा.वि. जेठन्तरी · मास्टर ट्रेनर
Principal, GSSS Jethantri · Master Trainer

श्री चेनाराम चौधरी
प्रधानाचार्य, डाइट बाड़मेर
Principal, DIET Barmer

श्रीमती संघमित्रा
वरिष्ठ व्याख्याता, डाइट बाड़मेर (सहयोग)
Sr. Lecturer, DIET Barmer (Support)

भरत चौधरी
अभिकल्पना व विकास · व्याख्याता (इतिहास)
Designed & developed · Lecturer (History)

🙏 विशेष धन्यवाद · SPECIAL THANKS

सुरेन्द्र सिंह राठौड़
व्याख्याता (इतिहास) · रा.उ.मा.वि. कानाना

सुरेश कुमार सैन
व्याख्याता (भूगोल) · रा.उ.मा.वि. रामसीन मूंगड़ा

वनिता कुमारी
व्याख्याता (इतिहास) · रा.उ.मा.वि. रामसीन मूंगड़ा

कमलेश चौधरी
व्याख्याता (राजनीति विज्ञान) · रा.उ.मा.वि. टापरा

करियर मार्गदर्शन कार्यशाला, डाइट बाड़मेर (14–17 जुलाई 2026) में विकसित व लोकार्पित
Developed & unveiled at the Career Guidance Workshop, DIET Barmer (14–17 July 2026)

यह एक स्वतंत्र परियोजना है, जो सरकार की आधिकारिक करियर-मार्गदर्शन सामग्री पर आधारित है। · An independent project based on the Government's official career-guidance content.

1 यह करियर क्या है

कमर्शियल पायलट यात्री और मालवाहक विमान उड़ाते हैं। DGCA से CPL लाइसेंस, कक्षा 1 मेडिकल और 200 घंटे उड़ान प्रशिक्षण जरूरी है। प्रशिक्षण महंगा है पर लोन और छात्रवृत्ति उपलब्ध हैं।

2 एक नज़र में

न्यूनतम योग्यता	12वीं (भौतिकी + गणित)
कार्य प्रणाली	कॉकपिट, शिफ्ट, यात्रा
मांग (2026)	उच्च और बढ़ती हुई
शीर्ष कमाई	₹5–10 लाख+/माह (कैप्टन)

3 क्या-क्या चाहिए

रुचियाँ

- उड़ान और विमानन के प्रति रुचि
- तकनीक और मशीनों में रुचि
- यात्रा और नई जगहें देखना

क्षमताएँ

- तेज और सटीक निर्णय क्षमता
- दबाव में शांत रहना
- गणित और स्थानिक समझ

ज़रूरी कौशल

- विमान नियंत्रण और नेविगेशन
- मौसम और उड़ान योजना पढ़ना
- आपातकालीन प्रक्रियाओं का ज्ञान
- अंग्रेजी में स्पष्ट संचार
- टीमवर्क और क्रू समन्वय
- अनुशासन और समय प्रबंधन

4 कैसे पहुँचें

1. 12वीं भौतिकी और गणित के साथ पास करें (कम से कम 50%)।

2. DGCA कक्षा 1 और कक्षा 2 मेडिकल परीक्षा पास करें।
3. DGCA अनुमोदित उड़ान स्कूल (FTO) में दाखिला लें।
4. स्टूडेंट पायलट लाइसेंस और फिर PPL प्राप्त करें।
5. 200 घंटे उड़ान और DGCA पेपर पूरे कर CPL लें।
6. एयरबस/बोइंग टाइप रेटिंग कर एयरलाइन में शामिल हों।

प्रमुख परीक्षाएँ

- DGCA CPL पेपर: वायु नियमन, वायु नेविगेशन, मौसम विज्ञान, तकनीकी (सामान्य/विशिष्ट)
- RTR(A) रेडियो टेलीफोनी परीक्षा और कक्षा 1 मेडिकल

5 कहाँ से पढ़ें

सरकारी संस्थान

- Indira Gandhi Rashtriya Uran Akademi (IGRUA) — रायबरेली, उत्तर प्रदेश (https://igrua.gov.in/)
- Sanganer / Rajasthan State Flying Clubs (DGCA FTOs) — जयपुर, राजस्थान

निजी संस्थान

- Skyreach Aviation — जयपुर, राजस्थान (https://skyreachaviation.org/)
- BVG Flying & Gliding Club (DGCA approved) — राजस्थान (https://bvgfc.in/)
- CAE / IndiGo Cadet Pilot Programme — गोंदिया व अन्य केंद्र (https://www.cae.com/civil-aviation/become-a-pilot/our-pilot-training-programmes/indigo-cadet-pilot-programme/)

ऑनलाइन

- DGCA ground classes (online CPL theory coaching) — ऑनलाइन

फ़ीस

CPL प्रशिक्षण महंगा है — भारत में लगभग ₹45–55 लाख (200 उड़ान घंटे, ग्राउंड स्कूल, मेडिकल सहित)। बैंक शिक्षा लोन और छात्रवृत्ति से खर्च कम किया जा सकता है।

छात्रवृत्तियाँ

- IGRUA Financial Assistance (Ministry of Civil Aviation) (https://igrua.gov.in/financial-assistance)

6 काम कैसा होता है

कहाँ काम

एयरलाइन कॉकपिट, हवाई अड्डे, घरेलू और अंतरराष्ट्रीय मार्ग, कार्गो व चार्टर उड़ानें।

कार्य-संस्कृति

अनियमित शिफ्ट, रात की उड़ानें, कड़े सुरक्षा नियम और नियमित मेडिकल जांच।

कौन नौकरी देता है

- इंडिगो
- एयर इंडिया
- अकासा एयर
- स्पाइसजेट
- विस्तारा/एयर इंडिया एक्सप्रेस
- कार्गो व चार्टर कंपनियाँ

माँग (2026)

भारत में हवाई यात्रा तेजी से बढ़ रही है और एयरलाइनें सैकड़ों नए विमान ले रही हैं, इसलिए 2026 में पायलटों की मांग उच्च और बढ़ती हुई है।

7 आगे बढ़ने का रास्ता

1. ट्रेनी/जूनियर फर्स्ट ऑफिसर
2. फर्स्ट ऑफिसर
3. सीनियर फर्स्ट ऑफिसर
4. कैप्टन (कमांडर)
5. ट्रेनिंग कैप्टन/परीक्षक

कमाई

शुरुआत	₹1.5–2 लाख/माह
मध्य स्तर	₹3.5–4.5 लाख/माह
वरिष्ठ स्तर	₹5–10 लाख+/माह

शुरुआती फर्स्ट ऑफिसर की कमाई से लेकर कैप्टन बनने पर वेतन बहुत बढ़ जाता है; अंतरराष्ट्रीय वाइड-बॉडी कैप्टन और अधिक कमाते हैं। (2026 अनुमान)

8 अच्छी बातें · चुनौतियाँ

अच्छी बातें

- उच्च वेतन और वैश्विक यात्रा के अवसर
- सम्मानजनक और रोमांचक करियर
- तेजी से बढ़ती एयरलाइन मांग

चुनौतियाँ

- प्रशिक्षण बहुत महंगा है
- अनियमित समय और थकान
- सख्त मेडिकल और लगातार परीक्षाएँ

9 असल ज़िंदगी की कहानियाँ

Shrikant Pantawane
इंडिगो कमर्शियल पायलट

नागपुर में सुरक्षा गार्ड के बेटे और ऑटो-रिक्शा चालक श्रीकांत ने DGCA छात्रवृत्ति के बारे में जाना, अंग्रेजी सीखी और CPL पूरा कर इंडिगो में पायलट बने।

YourStory · https://yourstory.com/2016/01/shrikant-pantawane

Maitri Patel
भारत की सबसे युवा कमर्शियल पायलट

सूरत के एक किसान परिवार की बेटी मैत्री ने पिता द्वारा जमीन बेचकर जुटाए पैसों से प्रशिक्षण लिया और 19 साल की उम्र में कमर्शियल पायलट लाइसेंस हासिल किया।

ScoopWhoop · https://www.scoopwhoop.com/news/maitri-patel-indias-youngest-commercial-pilot-from-surat/

Prem Mathur
भारत की पहली महिला कमर्शियल पायलट

प्रेम माथुर भारत की पहली महिला कमर्शियल पायलट बनीं; 1949 की राष्ट्रीय हवाई दौड़ जीती और इंडियन एयरलाइंस में कैप्टन बनकर पीढ़ियों को प्रेरित किया।

Simple Flying · https://simpleflying.com/prem-mathur/

10 स्रोत व आगे पढ़ें

1. DGCA आधिकारिक वेबसाइट — https://www.dgca.gov.in/

2. IGRUA आधिकारिक वेबसाइट — https://igrua.gov.in/

3. CAE इंडिगो कैडेट कार्यक्रम — https://www.cae.com/civil-aviation/become-a-pilot/our-pilot-training-programmes/indigo-cadet-pilot-programme/

4. पायलट प्रशिक्षण लागत 2026 — https://www.fmsaviationacademy.com/cost-of-becoming-a-pilot-in-india-2026/

और 770+ करियर — पूरा पोर्टल

रुचि व योग्यता परीक्षण, सरकारी नौकरियाँ, कौशल पाठ्यक्रम, बायोडाटा बनाने की सुविधा — सब मुफ़्त, बिना लॉगिन, इंटरनेट के बिना भी।

career.gsssjethantri.in