



Commercial Driver

कॉमर्शियल ड्राइवर ट्रक, बस, टैक्सी या डिलीवरी वाहन चलाकर माल और यात्रियों को सुरक्षित समय पर पहुँचाता है - यह देश की लॉजिस्टिक्स व्यवस्था की रीढ़ है। वैध कॉमर्शियल लाइसेंस और अच्छी ड्राइविंग से यह करियर कम पढ़ाई में भी स्थिर कमाई...



इस करियर की पूरी जानकारी — स्कैन करें

वेतन, परीक्षा, कॉलेज, प्रवेश के रास्ते और आगे के कदम — सब पोर्टल पर।

career.gsssjethantri.in/#/career/gen-6729

राजकीय उच्च माध्यमिक विद्यालय, जेठन्तरी

Govt. Sr. Sec. School, Jethantri · ब्लॉक समदड़ी · बालोतरा (Block Samdari · Balotra)

www.gsssjethantri.in · career.gsssjethantri.in



सुशील कुमार शर्मा

प्रधानाचार्य, रा.उ.मा.वि. जेठन्तरी · मास्टर ट्रेनर
Principal, GSSS Jethantri · Master Trainer



श्री चेनाराम चौधरी

प्रधानाचार्य, डाइट बाड़मेर
Principal, DIET Barmer



श्रीमती संघमित्रा

वरिष्ठ व्याख्याता, डाइट बाड़मेर (सहयोग)
Sr. Lecturer, DIET Barmer (Support)



भरत चौधरी

अभिकल्पना व विकास · व्याख्याता (इतिहास)
Designed & developed · Lecturer (History)

विशेष धन्यवाद · SPECIAL THANKS



सुरेन्द्र सिंह राठौड़

व्याख्याता (इतिहास) · रा.उ.मा.वि. कानाना



सुरेश कुमार सैन

व्याख्याता (भूगोल) · रा.उ.मा.वि. रामसीन मूंगड़ा



वनिता कुमारी

व्याख्याता (इतिहास) · रा.उ.मा.वि. रामसीन मूंगड़ा



कमलेश चौधरी

व्याख्याता (राजनीति विज्ञान) · रा.उ.मा.वि. टापरा

करियर मार्गदर्शन कार्यशाला, डाइट बाड़मेर (14-17 जुलाई 2026) में विकसित व लोकार्पित
Developed & unveiled at the Career Guidance Workshop, DIET Barmer (14-17 July 2026)

यह एक स्वतंत्र परियोजना है, जो सरकार की आधिकारिक करियर-मार्गदर्शन सामग्री पर आधारित है। · An independent project based on the Government's official career-guidance content.

1 यह करियर क्या है

कॉमर्शियल ड्राइवर ट्रक, बस, टैक्सी या डिलीवरी वाहन चलाकर माल और यात्रियों को सुरक्षित समय पर पहुँचाता है - यह देश की लॉजिस्टिक्स व्यवस्था की रीढ़ है। वैध कॉमर्शियल लाइसेंस और अच्छी ड्राइविंग से यह करियर कम पढ़ाई में भी स्थिर कमाई देता है।

2 एक नज़र में

न्यूनतम योग्यता	कक्षा 10/12 + वैध कॉमर्शियल (ट्रांसपोर्ट) ड्राइविंग लाइसेंस
कार्य-शैली	फील्ड जॉब - लंबी दूरी की ड्राइविंग, अनियमित घंटे
माँग	लॉजिस्टिक्स-ई-कॉमर्स बूम व चालक-कमी से बहुत ऊँची
शीर्ष कमाई	अनुभवी/मालिक-चालक ₹70,000+/माह तक

3 क्या-क्या चाहिए

रुचियाँ

- ड्राइविंग और वाहनों में गहरी रुचि
- नई जगहें देखने और यात्रा करने का शौक
- ज़िम्मेदारी लेने के लिए तत्परता

क्षमताएँ

- लंबे समय तक एकाग्रता और सतर्कता
- अच्छी दृष्टि और तेज़ रिफ्लेक्स
- धैर्य - ट्रैफिक, मौसम और हर तरह के लोगों से निपटना

ज़रूरी कौशल

- भारी/हल्के व्यावसायिक वाहन की सुरक्षित ड्राइविंग
- यातायात नियम और रोड सेफ्टी की पक्की जानकारी
- वाहन की बुनियादी मरम्मत व रखरखाव
- रूट प्लानिंग व जीपीएस/नेविगेशन ऐप का उपयोग
- लोडिंग-अनलोडिंग व डिलीवरी दस्तावेज़ संभालना
- समय प्रबंधन और ग्राहक से शिष्ट व्यवहार

4 कैसे पहुँचें

- 1 कक्षा 10/12 पूरी करें (12वीं बेहतर)।
- 2 सरकारी मान्यता प्राप्त मोटर ड्राइविंग स्कूल (जैसे आईडीटीआर जयपुर) से ड्राइविंग सीखें।
- 3 लर्नर लाइसेंस बनवाएँ और ड्राइविंग टेस्ट पास कर स्थायी लाइसेंस लें।
- 4 नियमानुसार अनुभव के बाद कॉमर्शियल/ट्रांसपोर्ट वाहन लाइसेंस के लिए आवेदन करें।
- 5 हल्के वाहन/सहायक चालक से शुरुआत कर भारी वाहन (एचएमवी) का अनुभव व एंडोर्समेंट लें।
- 6 अनुभव बढ़ने पर अपनी गाड़ी खरीदकर मालिक-चालक या ट्रांसपोर्ट व्यवसायी बनें।

5 कहाँ से पढ़ें

सरकारी संस्थान

- ड्राइविंग प्रशिक्षण एवं अनुसंधान संस्थान (आईडीटीआर) — जगतपुरा, जयपुर, राजस्थान
- राजस्थान कौशल एवं आजीविका विकास निगम (आरएसएलडीसी) — जयपुर व जिला केंद्र, राजस्थान (<https://livelihoods.rajasthan.gov.in/rsldc/>)
- परिवहन विभाग मान्यता प्राप्त सरकारी मोटर ड्राइविंग स्कूल — राजस्थान के सभी जिले (<https://parivahan.gov.in/parivahan/>)

निजी संस्थान

- Maruti Suzuki Driving School — जयपुर व अन्य शहर
- राज्य मान्यता प्राप्त निजी मोटर ट्रेनिंग स्कूल — स्थानीय स्तर पर

ऑनलाइन

- स्किल इंडिया डिजिटल हब - लॉजिस्टिक्स कोर्स — ऑनलाइन (<https://www.skillindiadigital.gov.in/>)

फ़ीस

ड्राइविंग स्कूल का शुल्क लगभग ₹3,000-15,000 और लाइसेंस/टेस्ट की सरकारी फीस कुछ सौ से कुछ हजार रुपये होती है। आरएसएलडीसी की कुछ योजनाओं में चालक प्रशिक्षण निःशुल्क भी मिलता है।

छात्रवृत्तियाँ

- राष्ट्रीय छात्रवृत्ति पोर्टल (NSP) (<https://scholarships.gov.in>)
- Buddy4Study (<https://www.buddy4study.com/>)
- सामाजिक न्याय एवं अधिकारिता विभाग, राजस्थान छात्रवृत्ति (<https://sje.rajasthan.gov.in/>)

6 काम कैसा होता है

कहाँ काम

लॉजिस्टिक्स-ट्रांसपोर्ट कंपनियाँ, फैक्ट्रियाँ, ई-कॉमर्स डिलीवरी, बस/टैक्सी सेवाएँ और खनन-निर्माण क्षेत्र।

कार्य-संस्कृति

अधिकांश समय सड़क पर बीतता है; समय पर डिलीवरी के लिए सप्ताह में 40+ घंटे और रात की ड्राइविंग सामान्य है। वाहन की बुनियादी मरम्मत खुद करनी पड़ सकती है; अपना ट्रक लेकर स्वतंत्र (कॉन्ट्रैक्ट) काम या खुद की ट्रांसपोर्ट कंपनी भी संभव है।

कौन नौकरी देता है

- ट्रांसपोर्ट व लॉजिस्टिक्स कंपनियाँ (वीआरएल, टीसीआई, ब्लू डार्ट)
- ई-कॉमर्स डिलीवरी नेटवर्क (अमेज़न, फ्लिपकार्ट, डेल्हीवरी)
- राजस्थान रोडवेज़ (आरएसआरटीसी) व निजी बस ऑपरेटर
- टैक्सी/कैब एग्रीगेटर (ओला, उबर)
- फैक्ट्रियाँ, माइनिंग व कंस्ट्रक्शन कंपनियाँ
- स्वयं का ट्रक/टैक्सी व्यवसाय

माँग (2026)

भारत में लॉजिस्टिक्स और ई-कॉमर्स के विस्तार के बीच प्रशिक्षित व्यावसायिक चालकों की भारी कमी है, इसलिए 2026 में अच्छे ड्राइवरों को तुरंत काम मिलता है। दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेसवे और वेयरहाउस हब बनने से राजस्थान में ट्रक व डिलीवरी चालकों की माँग और बढ़ी है।

7 आगे बढ़ने का रास्ता

- 1 सहायक चालक / हेल्पर
- 2 हल्के व्यावसायिक वाहन चालक
- 3 भारी वाहन (ट्रक/बस) चालक
- 4 चालक प्रशिक्षक / फ्लीट सुपरवाइज़र
- 5 मालिक-चालक / ट्रांसपोर्ट व्यवसायी

कमाई

शुरुआत	₹12,000-18,000
मध्य स्तर	₹20,000-35,000
वरिष्ठ स्तर	₹40,000-75,000+

राजस्थान करियर पोर्टल (पेस्केल स्रोत) के अनुसार आय लगभग ₹8,000-70,000 प्रति माह रही है; 2026 में लंबी दूरी के अनुभवी ट्रक चालक भर्तों सहित इससे अधिक कमाते हैं। मालिक-चालक बनने पर कमाई काफी बढ़ जाती है।

8 अच्छी बातें · चुनौतियाँ

अच्छी बातें

- कम पढ़ाई में भी पक्की और तुरंत नौकरी
- लॉजिस्टिक्स बूम से लगातार बढ़ती माँग
- अपना वाहन लेकर स्वतंत्र व्यवसाय का रास्ता

चुनौतियाँ

- लंबे, अनियमित घंटे और घर से दूर रहना
- सड़क सुरक्षा जोखिम और शारीरिक थकान
- मौसम, ट्रैफिक व समयसीमा का लगातार दबाव

9 असल ज़िंदगी की कहानियाँ

Yogita Raghuvanshi

भारत की पहली महिला ट्रक ड्राइवर, राजहंस ट्रांसपोर्ट की मालिक

पति के निधन के बाद वर्ष 2000 में भोपाल की योगिता रघुवंशी ने दो बच्चों की परवरिश के लिए ट्रक का स्टीयरिंग थामा और भारत की पहली महिला ट्रक ड्राइवर बनीं। कानून में स्नातक योगिता आज राजहंस ट्रांसपोर्ट कंपनी की मालिक हैं और पूरे देश में लाखों किलोमीटर माल पहुँचा चुकी हैं। उनकी हिम्मत बताती है कि यह क्षेत्र महिलाओं के लिए भी खुला है।

The Hans India · <https://www.thehansindia.com/featured/womenia/yogita-raghuvanshi-indias-first-woman-truck-driver-679243>

Rajesh Rawani

झारखंड के ट्रक ड्राइवर से करोड़ों दर्शकों वाले यूट्यूबर

झारखंड के राजेश रावाणी 30 साल से अधिक समय से ट्रक चला रहे हैं और लंबी दूरी के सफ़र में केबिन में ही खाना बनाकर वीडियो बनाने लगे। ट्रक-जीवन की सच्ची झलक दिखाने वाले उनके यूट्यूब चैनल ने उन्हें लाखों सब्सक्राइबर और ड्राइविंग से कई गुना अतिरिक्त कमाई दिलाई। उनकी कहानी दिखाती है कि मेहनती ड्राइवर अपने हुनर से नई राहें भी खोल सकता है।

The Times of India · <https://timesofindia.indiatimes.com/india/from-truck-driver-to-youtube-sensation-the-story-of-rajesh-rawani/articleshow/112603646.cms>

10 अगर यह रास्ता न बने तो

एक परीक्षा या एक प्रयास से रास्ता बंद नहीं होता। इन्हीं विषयों से ये रास्ते भी खुलते हैं — इनमें प्रवेश आमतौर पर आसान होता है और आगे चलकर इसी क्षेत्र में लौटा जा सकता है।

- रसद विश्लेषक
- मर्चेन्ट नेवी

11 स्रोत व आगे पढ़ें

1. राजस्थान करियर गाइडेंस - कॉमर्शियल ड्राइवर — <https://cg.rajasthan.gov.in/careerguidance/hi/career/%e0%a4%95%e0%a5%89%e0%a4%ae%e0%a4%b0%e0%a5%8d%e0%a4%b6%e0%a4%bf%e0%a4%af%e0%a4%b2-%e0%a4%a1%e0%a5%8d%e0%a4%b0%e0%a4%be%e0%a4%87%e0%a4%b5%e0%a4%b0-commercial-driver/>
2. परिवहन विभाग, भारत सरकार - लाइसेंस सेवाएँ — <https://parivahan.gov.in/parivahan/>
3. राष्ट्रीय करियर सेवा (एनसीएस) — <https://www.ncs.gov.in/>
4. आरएसएलडीसी - कौशल प्रशिक्षण — <https://livelihoods.rajasthan.gov.in/rsldc/>



और 770+ करियर — पूरा पोर्टल

रुचि व योग्यता परीक्षण, सरकारी नौकरियाँ, कौशल पाठ्यक्रम, बायोडाटा बनाने की सुविधा — सब मुफ्त, बिना लॉगिन, इंटरनेट के बिना भी।

career.gsssjethantri.in