



Port Operations Manager

पोर्ट ऑपरेशंस मैनेजर किसी बंदरगाह या टर्मिनल पर पूरे संचालन की रीढ़ होता है — वह जहाजों के आगमन-प्रस्थान की योजना बनाता है, कार्गो व कंटेनर की लोडिंग-अनलोडिंग, क्रेन व उपकरणों का उपयोग, गोदाम-भंडारण, कस्टम क्लीयरेंस और ट्रक-रेल...



इस करियर की पूरी जानकारी — स्कैन करें

वेतन, परीक्षा, कॉलेज, प्रवेश के रास्ते और आगे के कदम — सब पोर्टल पर।

career.gsssjethantri.in/#/career/port-operations-manager

राजकीय उच्च माध्यमिक विद्यालय, जेठन्तरी

Govt. Sr. Sec. School, Jethantri · ब्लॉक समदड़ी · बालोतरा (Block Samdari · Balotra)

www.gsssjethantri.in · career.gsssjethantri.in



सुशील कुमार शर्मा

प्रधानाचार्य, रा.उ.मा.वि. जेठन्तरी · मास्टर ट्रेनर
Principal, GSSS Jethantri · Master Trainer



श्री चेनाराम चौधरी

प्रधानाचार्य, डाइट बाड़मेर
Principal, DIET Barmer



श्रीमती संघमित्रा

वरिष्ठ व्याख्याता, डाइट बाड़मेर (सहयोग)
Sr. Lecturer, DIET Barmer (Support)



भरत चौधरी

अभिकल्पना व विकास · व्याख्याता (इतिहास)
Designed & developed · Lecturer (History)

विशेष धन्यवाद · SPECIAL THANKS



सुरेन्द्र सिंह राठौड़

व्याख्याता (इतिहास) · रा.उ.मा.वि. कानाना



सुरेश कुमार सैन

व्याख्याता (भूगोल) · रा.उ.मा.वि. रामसीन मूंगड़ा



वनिता कुमारी

व्याख्याता (इतिहास) · रा.उ.मा.वि. रामसीन मूंगड़ा



कमलेश चौधरी

व्याख्याता (राजनीति विज्ञान) · रा.उ.मा.वि. टापरा

करियर मार्गदर्शन कार्यशाला, डाइट बाड़मेर (14-17 जुलाई 2026) में विकसित व लोकार्पित
Developed & unveiled at the Career Guidance Workshop, DIET Barmer (14-17 July 2026)

यह एक स्वतंत्र परियोजना है, जो सरकार की आधिकारिक करियर-मार्गदर्शन सामग्री पर आधारित है। · An independent project based on the Government's official career-guidance content.

1 यह करियर क्या है

पोर्ट ऑपरेशंस मैनेजर किसी बंदरगाह या टर्मिनल पर पूरे संचालन की रीढ़ होता है — वह जहाजों के आगमन-प्रस्थान की योजना बनाता है, कार्गो व कंटेनर की लोडिंग-अनलोडिंग, क्रेन व उपकरणों का उपयोग, गोदाम-भंडारण, कस्टम क्लीयरेंस और ट्रक-रेल से माल की आवाजाही का प्रबंधन करता है। वह श्रमिकों, स्टीवडोर, शिपिंग लाइन और सरकारी एजेंसियों के बीच समन्वय बनाकर यह सुनिश्चित करता है कि माल सुरक्षित, तेज़ और नियमों के अनुसार आगे बढ़े। भारत के 95% विदेश व्यापार (मात्रा के हिसाब से) समुद्री मार्ग से होने के कारण यह लॉजिस्टिक्स एवं सप्लाय चैन उद्योग का एक अहम, अच्छी तनखाह वाला करियर है।

2 एक नज़र में

न्यूनतम योग्यता	स्नातक + पोर्ट/शिपिंग/लॉजिस्टिक्स में डिप्लोमा या MBA
कोर्स अवधि	स्नातक 3 वर्ष + MBA/डिप्लोमा 1-2 वर्ष
आरंभिक वेतन	₹35,000-60,000/माह
कार्य-शैली	बंदरगाह/टर्मिनल/ICD पर शिफ्ट-आधारित पूर्णकालिक

3 क्या-क्या चाहिए

रुचियाँ

- जहाज, कार्गो, कंटेनर और वैश्विक व्यापार की दुनिया में रुचि
- योजना बनाने, समन्वय करने और टीम का नेतृत्व करने का शौक
- बड़े स्तर पर लॉजिस्टिक्स और सप्लाय चैन को सुलझाने में उत्साह

क्षमताएँ

- दबाव में तेज़ निर्णय लेने और समय-प्रबंधन की क्षमता
- संख्या, शेड्यूल और डेटा के साथ काम करने की योग्यता
- नेतृत्व, संवाद और समस्या-समाधान कौशल

ज़रूरी कौशल

- जहाज व बर्थ शेड्यूलिंग और कार्गो हैंडलिंग की योजना बनाना
- कंटेनर, क्रेन व टर्मिनल उपकरणों का संचालन प्रबंधन

- पोर्ट ऑपरेशंस/टर्मिनल सॉफ्टवेयर (TOS) और ERP का उपयोग
- शिपिंग लाइन, स्टीवडोर, ट्रांसपोर्टर व श्रमिकों से समन्वय
- लागत नियंत्रण, प्रदर्शन रिपोर्टिंग और टीम नेतृत्व
- कस्टम, सुरक्षा और समुद्री नियमों (ISPS) का पालन
- सुरक्षा (HSE), जोखिम प्रबंधन और आपात स्थिति संचालन

4 कैसे पहुँचें

- 1 12वीं (किसी भी संकाय, गणित/वाणिज्य लाभदायक) पूरी करें।
- 2 स्नातक करें — लॉजिस्टिक्स, कॉमर्स, इंजीनियरिंग या नॉटिकल साइंस अच्छे विकल्प हैं।
- 3 इंडियन मैरीटाइम यूनिवर्सिटी (IMU) की IMU CET परीक्षा देकर MBA (पोर्ट एंड शिपिंग मैनेजमेंट) या पोर्ट/लॉजिस्टिक्स में डिप्लोमा करें।
- 4 बंदरगाह, कंटेनर टर्मिनल या ICD में ऑपरेशंस एग्जिक्यूटिव/ट्रेनी के रूप में अनुभव लें।
- 5 TOS सॉफ्टवेयर, सुरक्षा नियमों और कार्गो हैंडलिंग में दक्षता बढ़ाएँ।
- 6 अनुभव के साथ शिप्ट इंचार्ज से ऑपरेशंस मैनेजर और टर्मिनल हेड तक बढ़ें।

प्रमुख परीक्षाएँ

- IMU CET (इंडियन मैरीटाइम यूनिवर्सिटी कॉमन एंट्रेंस टेस्ट)

5 कहाँ से पढ़ें

सरकारी संस्थान

- Indian Maritime University (IMU) – MBA Port & Shipping Management — चेन्नई (मुख्यालय) व अन्य कैंपस (<https://www.imu.edu.in/imunew/course-programs?course=19>)
- Indian Maritime University – Admissions (IMU CET) — अखिल भारतीय (<https://imu.edu.in/imuadmissions/>)
- Indian Institute of Foreign Trade (IIFT) – Trade Logistics — नई दिल्ली (<https://www.iift.ac.in/>)

निजी संस्थान

- Narottam Morarjee Institute of Shipping (NMIS) — मुंबई (<https://www.nmis.co.in/>)
- CII Institute of Logistics — चेन्नई (<https://www.ciilogistics.com/>)

ऑनलाइन

- IMU – MBA Maritime Management (Online) — ऑनलाइन (<https://www.imu.edu.in/imunew/course-programs?course=25>)

- स्किल इंडिया डिजिटल हब — ऑनलाइन (<https://www.skillindiadigital.gov.in/>)

फीस

राजस्थान समुद्र-तट से दूर (लैंडलॉक) है, इसलिए बंदरगाह की पढ़ाई मुख्यतः चेन्नई, मुंबई, कोच्चि जैसे तटीय शहरों में होती है; पर राजस्थान में जयपुर (कनकपुरा) व अन्य जगह कंटेनर डिपो (ICD) और लॉजिस्टिक्स पार्क होने से मालवाहक-टर्मिनल संबंधी नौकरियाँ यहीं मिलती हैं। IMU का MBA (पोर्ट एंड शिपिंग) लगभग ₹2-4 लाख (पूरा कोर्स) का होता है; निजी लॉजिस्टिक्स डिप्लोमा ₹50,000-2 लाख तक। सरकारी विश्वविद्यालय होने से IMU की फीस अपेक्षाकृत कम है।

छात्रवृत्तियाँ

- National Scholarship Portal (NSP) (<https://scholarships.gov.in/>)
- Buddy4Study – Logistics & Management Scholarships (<https://www.buddy4study.com/>)
- SJE Rajasthan Scholarships (<https://sje.rajasthan.gov.in/>)

6 काम कैसा होता है

कहाँ काम

प्रमुख बंदरगाह (JNPA/न्हावा शेवा, मुंद्रा, कांडला, विशाखापट्टनम), निजी कंटेनर टर्मिनल, अंतर्देशीय कंटेनर डिपो (ICD), लॉजिस्टिक्स पार्क और शिपिंग/फ्रेट कंपनियाँ।

कार्य-संस्कृति

बंदरगाह 24x7 चलते हैं इसलिए काम शिफ्ट में (रात की शिफ्ट सहित) होता है और मौसम व जहाज के शेड्यूल के अनुसार दबाव रहता है। यह ज़िम्मेदारी व नेतृत्व वाला बाहरी-कार्यस्थल का काम है; सुरक्षा नियम और अनुशासन बहुत ज़रूरी हैं। महिलाएँ भी अब मरीन पायलट व टर्मिनल संचालन में आगे आ रही हैं।

कौन नौकरी देता है

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • अडानी पोर्ट्स एंड SEZ (APSEZ) — मुंद्रा व अन्य टर्मिनल • DP World, APM टर्मिनल्स व अन्य वैश्विक कंटेनर टर्मिनल ऑपरेटर • शिपिंग लाइन, फ्रेट फॉरवर्डर और CFS/वेयरहाउसिंग कंपनियाँ | <ul style="list-style-type: none"> • जवाहरलाल नेहरू पोर्ट अथॉरिटी (JNPA/JNPT) व अन्य प्रमुख बंदरगाह • कंटेनर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया (CONCOR) — ICD व लॉजिस्टिक्स पार्क • शिपिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया व राज्य समुद्री बोर्ड |
|---|---|

माँग (2026)

सरकार के सागरमाला कार्यक्रम, बढ़ते विदेश व्यापार और कंटेनरीकरण के कारण भारत में बंदरगाह क्षमता और कार्गो यातायात तेज़ी से बढ़ रहे हैं (वित्त वर्ष 2025-26 में प्रमुख बंदरगाहों ने रिकॉर्ड कार्गो संभाला)। इससे बंदरगाह, कंटेनर टर्मिनल और ICD में कुशल ऑपरेशंस मैनेजर्स की स्थिर व बढ़ती माँग है — यहाँ तक कि राजस्थान जैसे लैंडलॉक राज्यों में भी लॉजिस्टिक्स पार्क व अंतर्देशीय डिपो के जरिए अवसर बन रहे हैं।

7 आगे बढ़ने का रास्ता

- 1 पोर्ट ऑपरेशंस एग्ज़िक्यूटिव / मैनेजमेंट ट्रेनी
- 2 शिफ्ट इंचार्ज / असिस्टेंट ऑपरेशंस मैनेजर
- 3 पोर्ट ऑपरेशंस मैनेजर
- 4 टर्मिनल मैनेजर / पोर्ट (हार्बर) हेड

कमाई

शुरुआत	₹35,000–60,000/माह
मध्य स्तर	₹90,000–1,50,000/माह
वरिष्ठ स्तर	₹2,00,000–3,50,000+/माह

करियर गाइड (2026) के अनुसार पोर्ट ऑपरेशंस मैनेजर की आय लगभग ₹13–18 लाख/वर्ष और टर्मिनल मैनेजर की ₹15–22 लाख/वर्ष होती है; ग्लासडोर/6figr पर पोर्ट ऑपरेशंस भूमिकाओं का औसत लगभग ₹25 लाख/वर्ष तक दिखता है। दुबई/खाड़ी में पैकेज 20–30% अधिक व कर-मुक्त होते हैं। अनुभव, बंदरगाह के आकार और कंपनी के अनुसार वेतन काफी बढ़ता है।

8 अच्छी बातें • चुनौतियाँ

अच्छी बातें

- बढ़ते समुद्री व्यापार व सागरमाला के कारण मजबूत, अच्छी तनख्वाह वाला करियर
- नेतृत्व, ज़िम्मेदारी और वैश्विक लॉजिस्टिक्स का रोमांचक अनुभव
- बंदरगाह, टर्मिनल, ICD व विदेश (खाड़ी) में विविध अवसर

चुनौतियाँ

- 24x7 शिफ्ट, रात की ड्यूटी और मौसम/शेड्यूल का दबाव
- सुरक्षा व दुर्घटना की उच्च ज़िम्मेदारी वाला बाहरी काम
- बंदरगाह ज़्यादातर तटीय शहरों में होने से राजस्थान से दूर जाना पड़ सकता है

9 असल ज़िंदगी की कहानियाँ

Karan Adani

प्रबंध निदेशक, अडानी पोर्ट्स एंड SEZ (APSEZ)

करण अडानी अमेरिका की परड्यू यूनिवर्सिटी से अर्थशास्त्र की पढ़ाई पूरी कर 2009 में अडानी पोर्ट्स से जुड़े और शुरुआत मुंद्रा बंदरगाह पर संचालन को ज़मीनी स्तर पर सीखने से की। धीरे-धीरे विभिन्न परिचालन स्तरों से होते हुए वे भारत के सबसे बड़े निजी बंदरगाह संचालक APSEZ के प्रबंध निदेशक बने और मुंद्रा को देश के सबसे बड़े वाणिज्यिक बंदरगाह के रूप में विकसित करने में अहम भूमिका निभाई। उनकी कहानी दिखाती है कि बंदरगाह संचालन को नीचे से सीखकर, प्रक्रिया व अनुशासन पर पकड़ बनाकर, कोई इस उद्योग में शीर्ष नेतृत्व तक पहुँच सकता है।

Adani Ports & SEZ · <https://www.adaniports.com/About-us/Board-of-Directors/Karan-Adani>

Reshma Nilofer Naha

भारत की पहली महिला मरीन पायलट, कोलकाता पोर्ट (हुगली नदी)

चेन्नई की रेशमा निलोफर नाहा 2011 में कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट में ट्रेनी के रूप में जुड़ीं और 2018 में भारत की पहली महिला मरीन पायलट बनीं — यह वह अहम बंदरगाह-संचालन भूमिका है जिसमें विशाल जहाजों को खुले समुद्र से हुगली नदी होते हुए कोलकाता व हल्दिया बंदरगाह तक सुरक्षित रूप से चलाया जाता है। मरीन टेक्नोलॉजी में इंजीनियरिंग की डिग्री वाली रेशमा को 2019 में राष्ट्रपति द्वारा नारी शक्ति पुरस्कार से सम्मानित किया गया। उनकी कहानी उन लड़कियों के लिए प्रेरणा है जो पारंपरिक रूप से 'पुरुषों के' माने जाने वाले बंदरगाह व समुद्री संचालन क्षेत्र में करियर बनाना चाहती हैं।

Wikipedia · https://en.wikipedia.org/wiki/Reshma_Nilofer_Naha

10 अगर यह रास्ता न बने तो

एक परीक्षा या एक प्रयास से रास्ता बंद नहीं होता। इन्हीं विषयों से ये रास्ते भी खुलते हैं — इनमें प्रवेश आमतौर पर आसान होता है और आगे चलकर इसी क्षेत्र में लौटा जा सकता है।

- आपूर्ति श्रृंखला प्रबंधक
- लॉजिस्टिक्स मैनेजर
- इन्वेंटरी प्रबंधक

11 स्रोत व आगे पढ़ें

1. राजस्थान करियर गाइडेंस - पोर्ट ऑपरेशंस मैनेजर — <https://cg.rajasthan.gov.in/careerguidance/hi/career/%e0%a4%aa%e0%a5%8b%e0%a4%b0%e0%a5%8d%e0%a4%9f-%e0%a4%91%e0%a4%aa%e0%a4%b0%e0%a5%87%e0%a4%b6%e0%a4%82%e0%a4%b8-%e0%a4%ae%e0%a5%88%e0%a4%a8%e0%a5%87%e0%a4%9c%e0%a4%b0/>
2. इंडियन मैरीटाइम यूनिवर्सिटी - MBA पोर्ट एंड शिपिंग — <https://www.imu.edu.in/imunew/course-programs?course=19>
3. सागरमाला - पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय — <https://shipmin.gov.in/en/division/sagarmala>
4. IBEF - भारतीय बंदरगाह उद्योग विश्लेषण — <https://www.ibef.org/industry/indian-ports-analysis-presentation>
5. इन्वेस्ट इंडिया - पोर्ट्स एंड शिपिंग — <https://www.investindia.gov.in/sector/ports-shipping>



और 770+ करियर — पूरा पोर्टल

रुचि व योग्यता परीक्षण, सरकारी नौकरियों, कौशल पाठ्यक्रम, बायोडाटा बनाने की सुविधा — सब मुफ्त, बिना लॉगिन, इंटरनेट के बिना भी।

career.gsssjethantri.in