



Airline Cargo Assistant

एयरलाइन कार्गो सहायक हवाई मार्ग से भेजे जाने वाले माल (कार्गो) के सुचारू संचालन का ध्यान रखता है। इस काम में कार्गो की स्वीकृति और वजन करना, दस्तावेज़ीकरण (एयर वेबिल, आयात/निर्यात रजिस्टर), ग्राहकों से संवाद, कार्गो की पैकिंग व...



इस करियर की पूरी जानकारी — स्कैन करें

वेतन, परीक्षा, कॉलेज, प्रवेश के रास्ते और आगे के कदम — सब पोर्टल पर।

career.gsssjethantri.in/#/career/voc-6430

राजकीय उच्च माध्यमिक विद्यालय, जेठन्तरी

Govt. Sr. Sec. School, Jethantri · ब्लॉक समदड़ी · बालोतरा (Block Samdari · Balotra)

www.gsssjethantri.in · career.gsssjethantri.in



सुशील कुमार शर्मा

प्रधानाचार्य, रा.उ.मा.वि. जेठन्तरी · मास्टर ट्रेनर
Principal, GSSS Jethantri · Master Trainer



श्री चेनाराम चौधरी

प्रधानाचार्य, डाइट बाड़मेर
Principal, DIET Barmer



श्रीमती संघमित्रा

वरिष्ठ व्याख्याता, डाइट बाड़मेर (सहयोग)
Sr. Lecturer, DIET Barmer (Support)



भरत चौधरी

अभिकल्पना व विकास · व्याख्याता (इतिहास)
Designed & developed · Lecturer (History)

विशेष धन्यवाद · SPECIAL THANKS



सुरेन्द्र सिंह राठौड़

व्याख्याता (इतिहास) · रा.उ.मा.वि. कानाना



सुरेश कुमार सैन

व्याख्याता (भूगोल) · रा.उ.मा.वि. रामसीन मूंगड़ा



वनिता कुमारी

व्याख्याता (इतिहास) · रा.उ.मा.वि. रामसीन मूंगड़ा



कमलेश चौधरी

व्याख्याता (राजनीति विज्ञान) · रा.उ.मा.वि. टापरा

करियर मार्गदर्शन कार्यशाला, डाइट बाड़मेर (14-17 जुलाई 2026) में विकसित व लोकार्पित
Developed & unveiled at the Career Guidance Workshop, DIET Barmer (14-17 July 2026)

यह एक स्वतंत्र परियोजना है, जो सरकार की आधिकारिक करियर-मार्गदर्शन सामग्री पर आधारित है। · An independent project based on the Government's official career-guidance content.

1 यह करियर क्या है

एयरलाइन कार्गो सहायक हवाई मार्ग से भेजे जाने वाले माल (कार्गो) के सुचारू संचालन का ध्यान रखता है। इस काम में कार्गो की स्वीकृति और वजन करना, दस्तावेज़ीकरण (एयर वेबिल, आयात/निर्यात रजिस्टर), ग्राहकों से संवाद, कार्गो की पैकिंग व लोडिंग-अनलोडिंग में मदद, उपकरण संचालन और एयरपोर्ट के भीतर माल के परिवहन जैसे काम शामिल हैं। यह एक फील्ड जॉब है जिसमें शारीरिक सक्रियता और सटीक रिकॉर्ड-कीपिंग दोनों जरूरी हैं।

2 एक नज़र में

शैक्षणिक योग्यता	10+2 (किसी भी स्ट्रीम) + एयर कार्गो प्रबंधन में डिप्लोमा
कोर्स अवधि	लगभग 3 महीने से 1 साल (संस्थान और कोर्स के अनुसार अलग-अलग)
काम की प्रकृति	फील्ड जॉब, शारीरिक सक्रियता जरूरी, डेस्क जॉब नहीं
आरंभिक वेतन	लगभग ₹15,000 - ₹22,000 प्रति माह

3 क्या-क्या चाहिए

रुचियाँ

- हवाई अड्डे और विमानन के माहौल में काम करने में रुचि
- ग्राहकों और अलग-अलग लोगों से बातचीत व सेवा देने में रुचि
- सामान/माल को व्यवस्थित करने, ट्रैक करने और रिकॉर्ड रखने में रुचि

क्षमताएँ

- सबके साथ सहजता से बात करने और सेवा भाव रखने की क्षमता
- शारीरिक रूप से स्वस्थ होना, क्योंकि काम में खड़े रहना, उठाना-रखना और आना-जाना शामिल है
- बारीकी से रिकॉर्ड और दस्तावेज़ रखने की आदत व ध्यान

ज़रूरी कौशल

- कार्गो दस्तावेज़ीकरण और एयर वेबिल तैयार करना
- हिंदी और अंग्रेज़ी में स्पष्ट संवाद (स्थानीय भाषा भी सहायक)
- बुनियादी कंप्यूटर व डेटा एंट्री कौशल
- समय-सीमा में टीम के साथ समन्वय करने की क्षमता

- कार्गो उठाने, पैक करने और शिफ्ट में काम करने की शारीरिक क्षमता
- ग्राहक सेवा और समस्या-समाधान कौशल
- खतरनाक वस्तुओं (Dangerous Goods) की बुनियादी पहचान व नियमों की जानकारी (IATA DGR)

4 कैसे पहुँचें

- 1 किसी भी स्ट्रीम से कक्षा 12वीं (10+2) पूरी करें
- 2 एयर कार्गो प्रबंधन में डिप्लोमा कोर्स में दाखिला लें, या
- 3 किसी भी विषय में स्नातक करने के बाद एयर कार्गो मैनेजमेंट में पी.जी. डिप्लोमा करें
- 4 उद्योग-मान्यता के लिए IATA का 'Cargo Introductory Course' जैसा कोर्स करना फायदेमंद रहता है
- 5 एयरलाइंस, ग्राउंड-हैंडलिंग कंपनियों या AAI/AAICLAS में प्रवेश-स्तर के कार्गो सहायक/कार्गो एजेंट पदों के लिए आवेदन करें
- 6 दाखिला लेने से पहले संस्थान की यू.जी.सी./मान्यता स्थिति और वास्तविक प्लेसमेंट रिकॉर्ड ज़रूर जाँच लें

प्रमुख परीक्षाएँ

- एयरलाइन कार्गो सहायक बनने के लिए कोई एक राष्ट्रीय प्रवेश परीक्षा नहीं है — दाखिला संबंधित संस्थान के अपने मानदंडों पर आधारित होता है। हालांकि, IATA के 'Cargo Introductory Course' और 'Dangerous Goods Regulations (DGR)' जैसे कोर्स की अंतिम परीक्षा पास करने पर मिलने वाला प्रमाणपत्र दुनिया भर की एयरलाइंस में मान्य होता है, और सरकारी क्षेत्र में AAI/AAICLAS जैसी कंपनियाँ अपनी खुद की भर्ती परीक्षा आयोजित करती हैं।

5 कहाँ से पढ़ें

सरकारी संस्थान

- Aerospace and Aviation Sector Skill Council (AASSC) – NSDC — पूरे भारत में NSDC-मान्यता प्राप्त प्रशिक्षण केंद्र (<https://www.aassc.in/>)
- AAI Cargo Logistics & Allied Services Company Ltd. (AAICLAS) — भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (AAI) के हवाई अड्डे, अखिल भारत (<https://www.aaiclas.aero/>)

निजी संस्थान

- IATA Authorized Training Centre – Bird Academy — नई दिल्ली (<https://www.birdacademy.in/iata-courses.html>)
- Parul University (Diploma/Certificate in Aviation & Air Cargo) — वडोदरा, गुजरात
- Akbar Academy (IATA Authorized Training Centre) — मुंबई, कोच्चि, बेंगलुरु, चेन्नई, हैदराबाद सहित कई शहर (<https://www.akbaracademy.com/course-category/air-cargo/>)

- IITC World – IATA Cargo & Aviation Courses — मुंबई (<https://www.iitcworld.com/courses/aviation-and-iata-training-programs/iata-air-cargo-introductory-course/>)
- PTC Aviation Academy — चेन्नई (<https://www.worldptc.in/>)
- Garware Institute of Career Education and Development (Mumbai University) — मुंबई, महाराष्ट्र
- Fortune Aviation Academy — देहरादून, उत्तराखंड (सांकेतिक — आवेदन से पहले सत्यापित करें)
- Panache Academy — अहमदाबाद, गुजरात (सांकेतिक — आवेदन से पहले सत्यापित करें)
- Blue Whale Academy — मुंबई, महाराष्ट्र (सांकेतिक — आवेदन से पहले सत्यापित करें)

ऑनलाइन

- IATA Online Training – Cargo Introductory Course — ऑनलाइन (कहीं से भी) (<https://www.iata.org/en/training/courses/>)
- Akbar Academy – Online IATA Dangerous Goods Regulations (DGR) — ऑनलाइन (कहीं से भी) (<https://www.akbaracademy.com/courses/air-cargo/>)

फीस

एयर कार्गो प्रबंधन से जुड़े कोर्स की फीस संस्थान और अवधि के हिसाब से लगभग ₹7,000 से ₹70,000* के बीच होती है। इसके अतिरिक्त, IATA के अंतरराष्ट्रीय प्रमाणन कोर्स (जैसे Cargo Introductory Course) के लिए अलग से लगभग \$250-350 का IATA एनरोलमेंट शुल्क भी देना पड़ सकता है। *(आंकड़े अनुमानित हैं, संस्थान के अनुसार बदल सकते हैं — दाखिले से पहले संस्थान से पुष्टि करें।)

छात्रवृत्तियाँ

- National Scholarship Portal (scholarships.gov.in) (<https://scholarships.gov.in>)
- Buddy4Study (from Class XI onward) (<https://www.buddy4study.com>)
- Vidyalakshmi Education Loan Portal (<https://www.vidyalakshmi.co.in>)

6 काम कैसा होता है

कहाँ काम

सार्वजनिक और निजी एयरलाइंस, एयरपोर्ट ग्राउंड-हैंडलिंग व कार्गो टर्मिनल कंपनियाँ, तथा एयरपोर्ट परिसर के भीतर कार्गो गोदाम।

कार्य-संस्कृति

यह डेस्क जॉब नहीं है — काम में शारीरिक सक्रियता और स्थानीय यात्रा ज़रूरी है। प्रवेश स्तर पर आप किसी टीम का नेतृत्व नहीं करेंगे। सप्ताह में 5-6 दिन और प्रतिदिन 8-9 घंटे काम की अपेक्षा होती है; अंशकालिक/संविदा नौकरियाँ आमतौर पर उपलब्ध नहीं हैं। इस क्षेत्र में दिव्यांगजनों के लिए भी काम के अवसर मौजूद हैं।

कौन नौकरी देता है

- एयर इंडिया / एयर इंडिया कार्गो
- एयर इंडिया सैट्स (AISATS) — ग्राउंड-हैंडलिंग व कार्गो सेवाएं
- AAICLAS / भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (AAI) के कार्गो टर्मिनल
- इंडिगो कार्गो / स्पाइसएक्सप्रेस
- सेलेबी दिल्ली कार्गो टर्मिनल मैनेजमेंट
- मेंज़ीज़ एविएशन, ब्लू डार्ट, DHL जैसी लॉजिस्टिक्स/कार्गो कंपनियाँ

माँग (2026)

भारत दुनिया के सबसे तेज़ी से बढ़ते विमानन बाज़ारों में से एक है और ई-कॉमर्स के विस्तार के साथ एयर कार्गो की माँग लगातार बढ़ रही है — उद्योग अनुमानों के अनुसार भारत का लॉजिस्टिक्स क्षेत्र 2030 तक लगभग 350 अरब डॉलर तक पहुँच सकता है। नोएडा जैसे नए हवाई अड्डे और मौजूदा कार्गो टर्मिनलों के विस्तार से आने वाले वर्षों में कार्गो सहायकों जैसे प्रवेश-स्तर के पदों की माँग और बढ़ने की उम्मीद है।

7 आगे बढ़ने का रास्ता

- 1 एयरलाइन कार्गो सहायक
- 2 विमान कार्गो हैंडलिंग पर्यवेक्षक
- 3 प्रबंधक, संचालन
- 4 क्षेत्रीय प्रमुख

कमाई

शुरुआत	₹15,000 - ₹22,000/माह
मध्य स्तर	₹25,000 - ₹40,000/माह
वरिष्ठ स्तर	₹50,000+/माह

शुरुआती वेतन in.talent.com और Glassdoor के आंकड़ों (लगभग ₹15,000-25,000/माह) पर आधारित है। पर्यवेक्षक और प्रबंधक स्तर के आंकड़े उद्योग के सामान्य वेतन ढाँचे पर आधारित अनुमान हैं और नियोक्ता, शहर व अनुभव के अनुसार काफी भिन्न हो सकते हैं। सटीक जानकारी के लिए Naukri, AmbitionBox व Glassdoor पर ताज़ा लिस्टिंग ज़रूर देखें।

8 अच्छी बातें • चुनौतियाँ

अच्छी बातें

- 12वीं के बाद अपेक्षाकृत कम समय और कम खर्च में करियर शुरू किया जा सकता है
- बढ़ते ई-कॉमर्स और विमानन क्षेत्र के चलते मांग स्थिर रहने की संभावना
- स्पष्ट करियर सीढ़ी — पर्यवेक्षक से प्रबंधक और क्षेत्रीय प्रमुख तक बढ़ने का रास्ता

चुनौतियाँ

- शारीरिक रूप से थकाऊ फील्ड जॉब, लंबे और अनियमित घंटे (सप्ताह में 5-6 दिन, रोज़ 8-9 घंटे)
- डेस्क जॉब नहीं, स्थानीय यात्रा ज़रूरी और अंशकालिक/संविदा विकल्प सीमित
- पर्यवेक्षक या प्रबंधक स्तर तक पहुँचने में कई वर्षों का अनुभव लग सकता है

9 असल ज़िंदगी की कहानियाँ

Ramanathan Rajamani

सीईओ, एयर इंडिया सैट्स (AISATS) — ग्राउंड-हैंडलिंग व एयर कार्गो सेवाएं

रामनाथन राजामणि आज भारत की सबसे बड़ी ग्राउंड-हैंडलिंग व एयर कार्गो सेवा कंपनियों में से एक, AISATS के सीईओ हैं, जो देश भर के कई एयरपोर्ट पर कार्गो टर्मिनल और कार्गो सहायकों जैसी टीमों का संचालन करती है। उन्होंने अपना करियर 2001 में सिंगापुर में एक इंजीनियर के तौर पर शुरू किया, फिर 2011 में SATS समूह से जुड़कर धीरे-धीरे ग्राउंड-हैंडलिंग और एयर कार्गो परिचालन में नेतृत्व की भूमिकाओं तक पहुँचे। नोट: यह एक वरिष्ठ, कार्गो-क्षेत्र से जुड़ी प्रेरक कहानी है — इसे यह दिखाने के लिए शामिल किया गया है कि इस क्षेत्र में करियर कहाँ तक जा सकता है, न कि यह दावा करने के लिए कि उन्होंने स्वयं कार्गो सहायक के पद पर काम किया।

MediaInfoline • <https://www.mediainfoline.com/movement/air-india-sats-appoints-mr-ramanathan-rajamani-as-chief-executive-officer>

Dr. Vandana Singh

चेयरमैन, एविएशन कार्गो विंग (FAII) व डायरेक्टर, सऊदिया कार्गो

डॉ. वंदना सिंह करीब तीन दशकों से विमानन व लॉजिस्टिक्स क्षेत्र में काम कर रही हैं। उन्होंने लुफ्थांसा कार्गो के साथ एयर कार्गो में अपनी पहचान बनाई, जहाँ उन्हें बेहतर लोड-फैक्टर और राजस्व के लिए 'इंडिविजुअल ऑस्कर अवॉर्ड' मिला, और आज वे सऊदिया कार्गो में डायरेक्टर तथा फेडरेशन ऑफ ऑल इंडिया इम्पोर्टर्स एसोसिएशन (FAII) की एविएशन कार्गो विंग की पहली महिला चेयरमैन हैं। एक पुरुष-प्रधान क्षेत्र में उन्होंने कहा, 'मुझे याद है जब मैं ऐसे कमरों में जाती थी जहाँ मैं अकेली महिला होती थी' — फिर भी उन्होंने अपनी विशेषज्ञता और परिणामों से अपनी जगह बनाई। नोट: चूंकि 'कार्गो सहायक' पद पर काम कर चुकी किसी सत्यापित महिला की सार्वजनिक जानकारी नहीं मिल सकी, इसलिए एयर कार्गो क्षेत्र से जुड़ी इस वरिष्ठ, प्रेरक और पूरी तरह सत्यापित कहानी को जानबूझकर शामिल किया गया है।

CIO Prime • <https://cioprime.com/dr-vandana-singh-the-sky-architect/>

10 अगर यह रास्ता न बने तो

एक परीक्षा या एक प्रयास से रास्ता बंद नहीं होता। इन्हीं विषयों से ये रास्ते भी खुलते हैं — इनमें प्रवेश आमतौर पर आसान होता है और आगे चलकर इसी क्षेत्र में लौटा जा सकता है।

- डेयरी किसान / उद्यमी
- वाइनयार्ड ग्रीअर
- हस्तशिल्प रिटेल स्टोर प्रबंधक

11 स्रोत व आगे पढ़ें

1. राजस्थान सरकार करियर गाइडेंस पोर्टल — एयरलाइन कार्गो सहायक — <https://cg.rajasthan.gov.in/careerguidance/hi/career/%e0%a4%8f%e0%a4%af%e0%a4%b0%e0%a4%b2%e0%a4%be%e0%a4%87%e0%a4%a8-%e0%a4%95%e0%a4%be%e0%a4%b0%e0%a5%8d%e0%a4%97%e0%a5%8b-%e0%a4%b8%e0%a4%b9%e0%a4%be%e0%a4%af%e0%a4%95/>
2. वेतन आंकड़े — इन.टैलेंट.कॉम (Cargo Assistant, भारत) — <https://in.talent.com/salary?job=cargo+assistant>
3. कार्गो एजेंट वेतन — Glassdoor भारत — https://www.glassdoor.co.in/Salaries/cargo-agent-salary-SRCH_KO0,11.htm
4. IATA प्रशिक्षण व डिप्लोमा कोर्स — <https://www.iata.org/en/training/courses/>
5. एयरोस्पेस एंड एविएशन सेक्टर स्किल काउंसिल (AASSC) — <https://www.aassc.in/>



और 770+ करियर — पूरा पोर्टल

रुचि व योग्यता परीक्षण, सरकारी नौकरियाँ, कौशल पाठ्यक्रम, बायोडाटा बनाने की सुविधा — सब मुफ्त, बिना लॉगिन, इंटरनेट के बिना भी।

career.gssjethantri.in