



Airline Ground Support Equipment Operator

एयरलाइन ग्राउंड सपोर्ट इक्विपमेंट (जीएसई) ऑपरेटर हवाई अड्डे के 'एयरसाइड' (रनवे व एप्रन क्षेत्र) में विमान की ज़मीनी सेवा में उपयोग होने वाले विशेष वाहनों व उपकरणों को चलाता है — जैसे पुशबैक टग/ट्रैक्टर, बैगेज बेल्ट लोडर,...



इस करियर की पूरी जानकारी — स्कैन करें

वेतन, परीक्षा, कॉलेज, प्रवेश के रास्ते और आगे के कदम — सब पोर्टल पर।

career.gsssjethantri.in/#/career/voc-6379

राजकीय उच्च माध्यमिक विद्यालय, जेठन्तरी

Govt. Sr. Sec. School, Jethantri · ब्लॉक समदड़ी · बालोतरा (Block Samdari · Balotra)

www.gsssjethantri.in · career.gsssjethantri.in



सुशील कुमार शर्मा

प्रधानाचार्य, रा.उ.मा.वि. जेठन्तरी · मास्टर ट्रेनर
Principal, GSSS Jethantri · Master Trainer



श्री चेनाराम चौधरी

प्रधानाचार्य, डाइट बाड़मेर
Principal, DIET Barmer



श्रीमती संघमित्रा

वरिष्ठ व्याख्याता, डाइट बाड़मेर (सहयोग)
Sr. Lecturer, DIET Barmer (Support)



भरत चौधरी

अभिकल्पना व विकास · व्याख्याता (इतिहास)
Designed & developed · Lecturer (History)

विशेष धन्यवाद · SPECIAL THANKS



सुरेन्द्र सिंह राठौड़

व्याख्याता (इतिहास) · रा.उ.मा.वि. कानाना



सुरेश कुमार सैन

व्याख्याता (भूगोल) · रा.उ.मा.वि. रामसीन मूंगड़ा



वनिता कुमारी

व्याख्याता (इतिहास) · रा.उ.मा.वि. रामसीन मूंगड़ा



कमलेश चौधरी

व्याख्याता (राजनीति विज्ञान) · रा.उ.मा.वि. टापरा

करियर मार्गदर्शन कार्यशाला, डाइट बाड़मेर (14-17 जुलाई 2026) में विकसित व लोकार्पित
Developed & unveiled at the Career Guidance Workshop, DIET Barmer (14-17 July 2026)

यह एक स्वतंत्र परियोजना है, जो सरकार की आधिकारिक करियर-मार्गदर्शन सामग्री पर आधारित है। · An independent project based on the Government's official career-guidance content.

1 यह करियर क्या है

एयरलाइन ग्राउंड सपोर्ट इक्विपमेंट (जीएसई) ऑपरेटर हवाई अड्डे के 'एयरसाइड' (रनवे व एप्रन क्षेत्र) में विमान की ज़मीनी सेवा में उपयोग होने वाले विशेष वाहनों व उपकरणों को चलाता है — जैसे पुशबैक टग/ट्रैक्टर, बैगेज बेल्ट लोडर, कंटेनर/पैलेट लोडर, ग्राउंड पावर यूनिट, पानी व लैवेटरी सर्विस वाहन और एयर-स्टार्ट यूनिट। इनका काम विमान के समय पर व सुरक्षित रवाना होने में मदद करना और एयरसाइड यातायात की सुरक्षा बनाए रखना है। यह 10वीं के बाद कम अवधि के एनएसक्यूएफ लेवल-4 प्रशिक्षण से शुरू होने वाला करियर है और भारत के तेज़ी से बढ़ते विमानन (एविएशन) क्षेत्र में ग्राउंड हैंडलिंग कंपनियों में स्थिर रोज़गार का रास्ता देता है।

2 एक नज़र में

न्यूनतम योग्यता	10वीं पास + 18 वर्ष (एनएसक्यूएफ लेवल 4)
कार्य-शैली	हवाई अड्डे पर शिफ्ट-आधारित नौकरी
माँग	बढ़ती हुई — नए हवाई अड्डे व उड़ानें
आरंभिक वेतन	₹13,000-18,000/माह

3 क्या-क्या चाहिए

रुचियाँ

- वाहनों, मशीनों और हवाई अड्डे के माहौल में रुचि
- एक तेज़-गति वाली टीम में समय की पाबंदी के साथ काम करना पसंद
- सुरक्षा नियमों का पालन और ज़िम्मेदारी भरा काम पसंद

क्षमताएँ

- शारीरिक रूप से स्वस्थ और फुर्तीला होना
- स्पष्ट निर्देशों का सही और तेज़ी से पालन करने की क्षमता
- काम में बारीकी और लगातार सतर्कता (सेप्टी अवेयरनेस)

ज़रूरी कौशल

- ग्राउंड सपोर्ट वाहनों व उपकरणों का सुरक्षित संचालन
- एयरसाइड सुरक्षा नियमों व मार्किंग की समझ
- पुशबैक, लोडिंग व सर्विसिंग प्रक्रियाओं का ज्ञान
- उपकरणों की बुनियादी जाँच व रखरखाव (प्री-यूज़ चेक)

- रेडियो/हैंड-सिग्नल से टीम के साथ समन्वय
- टीम वर्क और अनुशासन
- समय प्रबंधन और दबाव में शांत रहना

4 कैसे पहुँचें

- 1 10वीं कक्षा पूरी करें और 18 वर्ष की आयु प्राप्त करें।
- 2 एनएसडीसी/जेएसएस/एनआईओएस या किसी मान्यता प्राप्त एविएशन ग्राउंड-हैंडलिंग संस्थान में एनएसक्यूएफ लेवल-4 प्रशिक्षण के लिए नामांकन करें।
- 3 ड्राइविंग व उपकरण संचालन का व्यावहारिक प्रशिक्षण लें; भारी वाहन चलाने के लिए वैध लाइसेंस उपयोगी होता है।
- 4 एयरसाइड सुरक्षा, फायर-सेफ्टी व एयरपोर्ट सुरक्षा (एवसेक) संबंधी बुनियादी प्रमाणपत्र प्राप्त करें।
- 5 एआईएसएटीएस, सेलेबी, बर्ड, मेंजीस-भद्रा जैसी ग्राउंड-हैंडलिंग कंपनियों या एयरलाइनों में हैंडीमैन/जीएसई ऑपरेटर पद के लिए आवेदन करें।
- 6 अनुभव के साथ ऑपरेटर से पर्यवेक्षक (सुपरवाइज़र, एनएसक्यूएफ लेवल 5) तक आगे बढ़ें।

प्रमुख परीक्षाएँ

- कोई पारंपरिक प्रवेश परीक्षा नहीं है; प्रशिक्षण के अंत में एनएसक्यूएफ/सेक्टर स्किल काउंसिल का कौशल मूल्यांकन तथा नियोक्ता की ओर से एयरसाइड ड्राइविंग परमिट व एवसेक जाँच होती है।

5 कहाँ से पढ़ें

सरकारी संस्थान

- राष्ट्रीय कौशल विकास निगम (NSDC) – प्रशिक्षण केंद्र खोजें — अखिल भारतीय नेटवर्क (<https://www.nsdcindia.org/find-nsdc-training-centre>)
- जन शिक्षण संस्थान (JSS) — राजस्थान के विभिन्न जिले (<https://nsdcindia.org/find-nsdc-training-centre-jss/>)
- एनआईओएस व्यावसायिक प्रशिक्षण केंद्र — ऑनलाइन/निकटतम केंद्र खोजें (<https://voc.nios.ac.in/registration/locate-study-centre>)
- राजस्थान कौशल एवं आजीविका विकास निगम (RSLDC) — जयपुर, राजस्थान (<https://livelihoods.rajasthan.gov.in/rsldc/>)

निजी संस्थान

- AISATS एविएशन एकेडमी (एयर इंडिया सैट्स) — बेंगलुरु/प्रमुख हवाई अड्डे (<https://www.aisats.in/academy>)
- फ्रैंकफिन इंस्टीट्यूट – एयरपोर्ट ग्राउंड स्टाफ कोर्स — जयपुर सहित देशभर के केंद्र (<https://www.frankfinn.com/courses/airport-ground-services>)

ऑनलाइन

- स्किल इंडिया डिजिटल हब — ऑनलाइन (<https://www.skillindiadigital.gov.in/>)
- एनएसडीसी - प्रशिक्षण केंद्र खोजें — ऑनलाइन (<https://www.nsdcindia.org/find-nsdc-training-centre>)

फ्रीस

अधिकांश सरकारी योजनाओं (एनएसडीसी, जेएसएस, एनआईओएस, आरएसएलडीसी) के तहत यह प्रशिक्षण मुफ्त या बहुत कम शुल्क पर उपलब्ध है। निजी एविएशन ग्राउंड-स्टाफ कोर्स (जैसे फ्रैंकफिन) की फीस संस्थान व अवधि के अनुसार लगभग ₹40,000-1,20,000 तक हो सकती है — दाखिले से पहले फीस व प्लेसमेंट रिकॉर्ड ज़रूर जाँचें।

छात्रवृत्तियाँ

- राष्ट्रीय छात्रवृत्ति पोर्टल (NSP) (<https://scholarships.gov.in/fresh/onlineInstituteSearchIndex>)
- Buddy4Study - ITI/Vocational Scholarships (<https://www.buddy4study.com/article/iti-scholarships>)

6 काम कैसा होता है

कहाँ काम

हवाई अड्डे (एयरसाइड/एप्रन), एविएशन ग्राउंड-हैंडलिंग कंपनियाँ और एयरलाइन ग्राउंड ऑपरेशन विभाग।

कार्य-संस्कृति

आमतौर पर प्रतिदिन 8-9 घंटे, सप्ताह में 5-6 दिन काम; शिफ्ट ड्यूटी (सुबह/शाम/रात) और ओवरटाइम आम है क्योंकि हवाई अड्डे 24 घंटे चलते हैं। काम खुले में, हर मौसम में और सुरक्षा-नियमों के सख्त पालन के साथ होता है। इस क्षेत्र में कुछ भूमिकाओं में दिव्यांगजनों के लिए भी अवसर मौजूद हैं।

कौन नौकरी देता है

- | | |
|---|--|
| • एयर इंडिया सैट्स (AISATS) व एयर इंडिया एयरपोर्ट सर्विसेज़ (AIASL) | • सेलेबी एविएशन ग्राउंड हैंडलिंग |
| • बर्ड ग्रुप व भेंज़ीस-भद्रा (Bhadra International) | • इंडिगो, स्पाइसजेट, अकासा एयर के ग्राउंड ऑपरेशन विभाग |
| • जीएमआर व अदाणी द्वारा संचालित हवाई अड्डे (एयरपोर्ट ऑपरेटर) | • कार्गो व एयर-फ्रेट हैंडलिंग कंपनियाँ |
| • भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई), एआईएसएल व रक्षा हवाई अड्डे | |

माँग (2026)

भारत का विमानन क्षेत्र दुनिया में सबसे तेज़ी से बढ़ते बाज़ारों में से एक है — नए हवाई अड्डे (उड़ान योजना के तहत), बढ़ती उड़ानों और विमानों के बड़े ऑर्डर के कारण ग्राउंड हैंडलिंग स्टाफ व जीएसई ऑपरेटरों की मांग लगातार बढ़ रही है। राजस्थान में जयपुर के अलावा किशनगढ़, जोधपुर, उदयपुर व बीकानेर जैसे हवाई अड्डों के विस्तार से भी स्थानीय अवसर बढ़ें हैं।

7 आगे बढ़ने का रास्ता

- 1 हैंडीमैन / ट्रेनी
- 2 जीएसई ऑपरेटर
- 3 सीनियर ऑपरेटर / रैंप लीड
- 4 पर्यवेक्षक / ग्राउंड ऑपरेशन सुपरवाइज़र (एनएसक्यूएफ लेवल 5)

कमाई

शुरुआत	₹13,000–18,000/माह
मध्य स्तर	₹20,000–30,000/माह
वरिष्ठ स्तर	₹35,000–45,000+/माह

सरकारी एनसीएस के अनुसार जीएसई ऑपरेटर का शुरुआती वेतन लगभग ₹13,300–15,000/माह बताया गया है। उद्योग स्रोतों (aero.edu.in आदि) के अनुसार एयरपोर्ट ग्राउंड-स्टाफ का प्रवेश-स्तर वेतन लगभग ₹15,000–40,000/माह के बीच रहता है, और सुपरवाइज़र/लोड-कंट्रोल जैसी भूमिकाओं में यह ₹45,000/माह से भी अधिक हो सकता है। वास्तविक वेतन कंपनी, हवाई अड्डे और अनुभव पर निर्भर करता है।

8 अच्छी बातें • चुनौतियाँ

अच्छी बातें

- बढ़ते विमानन उद्योग में 10वीं के बाद जल्दी नौकरी और स्थिर मांग
- हवाई अड्डे जैसे रोमांचक माहौल में काम और आगे बढ़ने के स्पष्ट अवसर
- अनुभव के साथ सुपरवाइज़र/ग्राउंड ऑपरेशन भूमिकाओं तक तरक्की

चुनौतियाँ

- 24×7 शिफ्ट, रात की ड्यूटी और हर मौसम में बाहर काम
- उच्च सुरक्षा-दबाव वाला काम — छोटी सी चूक भी जोखिम भरी हो सकती है
- शुरुआती वेतन अपेक्षाकृत कम और शारीरिक रूप से मेहनत वाला काम

9 असल ज़िंदगी की कहानियाँ

Pampa Mahanta

एयरलाइन ऑपरेशंस लीडर (अकासा एयर), नेताजी सुभाष चंद्र बोस अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, कोलकाता

गुवाहाटी में पली-बढ़ीं पंपा महंत ने अपने विमानन करियर की शुरुआत एक कस्टमर-सर्विस ट्रेनी के रूप में की थी — यानी हवाई अड्डे के ज़मीनी (ग्राउंड) कामकाज के सबसे शुरुआती पद से। वर्षों की मेहनत और अनुभव के बाद आज वे कोलकाता के नेताजी सुभाष चंद्र बोस अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर अकासा एयर की एयरलाइन ऑपरेशंस लीडर हैं। उनकी कहानी दिखाती है कि हवाई अड्डे पर ग्राउंड-स्तर की नौकरी से शुरुआत करने वाला व्यक्ति भी लगन से ऑपरेशंस लीडरशिप तक पहुँच सकता है।

Aviation JETA (International Women's Day feature) · <https://aviationjeta.com/international-womens-day-women-indian-aviation/>

Kumari Pallavi

एयरक्राफ्ट मेंटेनेंस इंजीनियर, इंडिगो (बेंगलुरु)

झारखंड में पली-बढ़ीं कुमारी पल्लवी बचपन से ही आसमान में उड़ते विमानों की ओर आकर्षित थीं। उन्होंने एयरक्राफ्ट मेंटेनेंस का प्रशिक्षण पूरा किया और आज इंडिगो में बेंगलुरु में एयरक्राफ्ट मेंटेनेंस इंजीनियर हैं, जहाँ वे विमान को उड़ान के लिए तैयार व सुरक्षित घोषित करने का ज़िम्मेदारी भरा काम करती हैं। वे कहती हैं, 'उस विमान को टैक्सी करते और उड़ान भरते देखना ऐसा लगा मानो वर्षों की मेहनत उड़ान भर रही हो।' विमानन के ज़मीनी-तकनीकी क्षेत्र में उनका सफर छोटे शहरों की लड़कियों के लिए प्रेरणा है।

Aviation JETA (International Women's Day feature) · <https://aviationjeta.com/international-womens-day-women-indian-aviation/>

10 स्रोत व आगे पढ़ें

1. राजस्थान करियर गाइडेंस – एयरलाइन ग्राउंड सपोर्ट इक्विपमेंट ऑपरेटर — <https://cg.rajasthan.gov.in/careerguidance/hi/career/%e0%a4%8f%e0%a4%af%e0%a4%b0%e0%a4%b2%e0%a4%be%e0%a4%87%e0%a4%a8-%e0%a4%97%e0%a5%8d%e0%a4%b0%e0%a4%be%e0%a4%89%e0%a4%82%e0%a4%a1-%e0%a4%b8%e0%a4%aa%e0%a5%8b%e0%a4%b0%e0%a5%8d%e0%a4%9f-%e0%a4%87/>
2. एआईएसएटीएस – रैंप ऑपरेशंस सेवाएँ — <https://www.aisats.in/service-details/31>
3. एनएसडीसी – प्रशिक्षण केंद्र खोजें — <https://www.nsdcindia.org/find-nsdc-training-centre>
4. एयरपोर्ट ग्राउंड स्टाफ करियर व वेतन (2025) — <https://aero.edu.in/airport-ground-staff-careers-roles-salaries-growth/>
5. राष्ट्रीय छात्रवृत्ति पोर्टल — <https://scholarships.gov.in/fresh/onlineInstituteSearchIndex>



और 770+ करियर — पूरा पोर्टल

रुचि व योग्यता परीक्षण, सरकारी नौकरियाँ, कौशल पाठ्यक्रम, बायोडाटा बनाने की सुविधा — सब मुफ्त, बिना लॉगिन, इंटरनेट के बिना भी।

career.gssssjethantri.in