



Bulldozer Operator

बुलडोजर ऑपरेटर एक भारी वाहन चालक होता है जो निर्माण स्थलों, खनन क्षेत्रों और सड़क परियोजनाओं में मिट्टी हटाने, पत्थर व मलबे को एक जगह से दूसरी जगह ले जाने और ज़मीन को समतल करने के लिए बुलडोजर के ट्रैक्टर और ब्लेड को चलाता व...



इस करियर की पूरी जानकारी — स्कैन करें

वेतन, परीक्षा, कॉलेज, प्रवेश के रास्ते और आगे के कदम — सब पोर्टल पर।

career.gsssjethantri.in/#/career/voc-6395

राजकीय उच्च माध्यमिक विद्यालय, जेठन्तरी

Govt. Sr. Sec. School, Jethantri · ब्लॉक समदड़ी · बालोतरा (Block Samdari · Balotra)

www.gsssjethantri.in · career.gsssjethantri.in



सुशील कुमार शर्मा

प्रधानाचार्य, रा.उ.मा.वि. जेठन्तरी · मास्टर ट्रेनर
Principal, GSSS Jethantri · Master Trainer



श्री चेनाराम चौधरी

प्रधानाचार्य, डाइट बाड़मेर
Principal, DIET Barmer



श्रीमती संघमित्रा

वरिष्ठ व्याख्याता, डाइट बाड़मेर (सहयोग)
Sr. Lecturer, DIET Barmer (Support)



भरत चौधरी

अभिकल्पना व विकास · व्याख्याता (इतिहास)
Designed & developed · Lecturer (History)

विशेष धन्यवाद · SPECIAL THANKS



सुरेन्द्र सिंह राठौड़

व्याख्याता (इतिहास) · रा.उ.मा.वि. कानाना



सुरेश कुमार सैन

व्याख्याता (भूगोल) · रा.उ.मा.वि. रामसीन मूंगड़ा



वनिता कुमारी

व्याख्याता (इतिहास) · रा.उ.मा.वि. रामसीन मूंगड़ा



कमलेश चौधरी

व्याख्याता (राजनीति विज्ञान) · रा.उ.मा.वि. टापरा

करियर मार्गदर्शन कार्यशाला, डाइट बाड़मेर (14-17 जुलाई 2026) में विकसित व लोकार्पित
Developed & unveiled at the Career Guidance Workshop, DIET Barmer (14-17 July 2026)

यह एक स्वतंत्र परियोजना है, जो सरकार की आधिकारिक करियर-मार्गदर्शन सामग्री पर आधारित है। · An independent project based on the Government's official career-guidance content.

1 यह करियर क्या है

बुलडोजर ऑपरेटर एक भारी वाहन चालक होता है जो निर्माण स्थलों, खनन क्षेत्रों और सड़क परियोजनाओं में मिट्टी हटाने, पत्थर व मलबे को एक जगह से दूसरी जगह ले जाने और ज़मीन को समतल करने के लिए बुलडोजर के ट्रैक्टर और ब्लेड को चलाता व नियंत्रित करता है। यह शारीरिक रूप से सक्रिय, तकनीकी कौशल वाला काम है जिसमें मशीन की बुनियादी देखभाल और सुरक्षा जांच की ज़िम्मेदारी भी शामिल है, और भारत के तेज़ी से बढ़ते इंफ्रास्ट्रक्चर, खनन व सड़क निर्माण क्षेत्र में इसकी लगातार मांग बनी रहती है।

2 एक नज़र में

न्यूनतम योग्यता	10वीं पास + 18 वर्ष + भारी वाहन लाइसेंस (एनएसक्यूएफ लेवल 4)
कोर्स अवधि	लगभग 6 माह – 1 वर्ष
आरंभिक वेतन	₹12,000-18,000/माह
कार्य-शैली	निर्माण/खनन स्थल पर फ़ील्ड जॉब

3 क्या-क्या चाहिए

रुचियाँ

- भारी मशीनों और वाहनों के प्रति आकर्षण
- तकनीकी और मैकेनिकल चीज़ों को समझने में रुचि
- खुले मैदान/साइट पर काम करने में रुचि

क्षमताएँ

- शारीरिक रूप से स्वस्थ और चुस्त होना
- काम के दौरान बारीकी और सुरक्षा पर ध्यान
- स्पष्ट निर्देशों का पालन करने और एकाग्रता बनाए रखने की क्षमता

ज़रूरी कौशल

- बुलडोजर के ट्रैक्टर व ब्लेड का सुरक्षित संचालन
- मशीन का दैनिक निरीक्षण और बुनियादी रखरखाव
- सुरक्षा नियमों और प्रोटोकॉल का पालन
- मिट्टी समतल करना, खोदना और मलबा हटाना
- साइट प्लान और सिग्नल को समझना
- सुपरवाइज़र व टीम के साथ समन्वय

- हैवी कमर्शियल व्हीकल चलाने का कौशल

4 कैसे पहुँचें

- 1 10वीं कक्षा पूरी करें और 18 वर्ष की आयु प्राप्त करें।
- 2 बुलडोजर ऑपरेशन ट्रेनिंग हेतु एनएसक्यूएफ लेवल 4 कोर्स के लिए एनएसडीसी/जेएसएस/आईटीआई केंद्र में नामांकन करें।
- 3 आरटीओ से हैवी कमर्शियल व्हीकल (एचसीवी) लाइसेंस प्राप्त करें — यह इस ट्रेड के लिए अनिवार्य है।
- 4 किसी निर्माण या खनन स्थल पर अनुभवी ऑपरेटर की देखरेख में व्यावहारिक (हैंड्स-ऑन) प्रशिक्षण/अप्रेंटिसशिप करें।
- 5 मशीन के सुरक्षित संचालन, दैनिक जांच और बुनियादी रखरखाव का अभ्यास करें।
- 6 राजस्थान में आरएसएलडीसी/पीएमकेवीवाई केंद्रों से भी प्रशिक्षण व प्लेसमेंट सहायता ली जा सकती है।

प्रमुख परीक्षाएँ

- एनसीवीटी/एनएसडीसी द्वारा ट्रेड मूल्यांकन और प्रमाणन परीक्षा
- आरटीओ हैवी व्हीकल ड्राइविंग लाइसेंस टेस्ट

5 कहाँ से पढ़ें

सरकारी संस्थान

- राष्ट्रीय कौशल विकास निगम (NSDC) — अखिल भारतीय नेटवर्क (<https://www.nsdcindia.org/>)
- जन शिक्षण संस्थान (JSS) — राजस्थान के विभिन्न जिले (<https://nsdcindia.org/find-nsdc-training-centre-jss/>)
- राजस्थान कौशल एवं आजीविका विकास निगम (RSLDC) — जयपुर, राजस्थान (<https://livelihoods.rajasthan.gov.in/rsldc/>)
- एनआईओएस व्यावसायिक प्रशिक्षण केंद्र — ऑनलाइन/निकटतम केंद्र खोजें (<https://voc.nios.ac.in/registration/locate-study-centre>)

निजी संस्थान

- नेशनल एकेडमी ऑफ कंस्ट्रक्शन (NAC) — हैदराबाद, तेलंगाना (<https://nacindia.org/>)
- L&T Construction Skills Training Institute — पनवेल, महाराष्ट्र (<https://www.Intecc.com/>)

ऑनलाइन

- एनएसडीसी - प्रशिक्षण केंद्र खोजें — ऑनलाइन (<https://www.nsdcindia.org/>)
- स्किल इंडिया डिजिटल हब — ऑनलाइन (<https://www.skillindiadigital.gov.in/>)

फ्रीस

अधिकांश सरकारी योजनाओं (एनएसडीसी, जेएसएस, आरएसएलडीसी, पीएमकेवीवाई) के तहत बुलडोजर ऑपरेटर कोर्स मुफ्त या बहुत कम शुल्क पर उपलब्ध है। नेशनल एकेडमी ऑफ कंस्ट्रक्शन (NAC) और L&T जैसे निजी/उद्योग-संचालित संस्थानों के विशेष हैवी इक्विपमेंट कोर्स की फीस लगभग ₹8,000-30,000 तक हो सकती है, साथ ही एचसीवी लाइसेंस बनवाने का अलग शुल्क भी लगता है।

छात्रवृत्तियाँ

- राष्ट्रीय छात्रवृत्ति पोर्टल (NSP) (<https://scholarships.gov.in/fresh/onlineInstituteSearchIndex>)
- Buddy4Study – ITI/Vocational Scholarships (<https://www.buddy4study.com/article/iti-scholarships>)
- SJE Rajasthan Scholarships (<https://sje.rajasthan.gov.in/>)

6 काम कैसा होता है

कहाँ काम

खनन स्थल, बड़ी निर्माण इकाइयाँ, सड़क व राजमार्ग निर्माण कंपनियाँ, इंजीनियरिंग व इंफ्रास्ट्रक्चर कंपनियाँ।

कार्य-संस्कृति

आमतौर पर रोज 8-9 घंटे और हफ्ते में 5-6 दिन काम होता है; साइट के अनुसार शिफ्ट ड्यूटी और ओवरटाइम आम है। काम अक्सर धूल, धूप और शोर वाले खुले वातावरण में होता है, और कई बार साइट के लिए घर से दूर रहना पड़ सकता है। इस क्षेत्र में दिव्यांगजनों के लिए भी अवसर मौजूद हैं।

कौन नौकरी देता है

- | | |
|--|--|
| • निर्माण कंपनियाँ (जैसे एल एंड टी, टाटा प्रोजेक्ट्स) | • खनन कंपनियाँ (कोल इंडिया, वेदांता जैसी) |
| • सड़क व राजमार्ग निर्माण ठेकेदार (एनएचएआई से जुड़े) | • सरकारी लोक निर्माण विभाग (पीडब्ल्यूडी) |
| • रियल एस्टेट व इंफ्रास्ट्रक्चर डेवलपर्स | • उपकरण किराया/रेंटल कंपनियाँ व स्वरोज़गार |
| • सीमा सड़क संगठन (बीआरओ) व सैन्य अभियंता सेवा (एमईएस) | • खनन सार्वजनिक उपक्रम (कोल इंडिया, एनएमडीसी) व एनएचएआई परियोजनाएँ |
| • सीपीडब्ल्यूडी व राज्य लोक निर्माण विभाग (राजस्थान पीडब्ल्यूडी) | |

माँग (2026)

भारत में सड़क, राजमार्ग, मेट्रो, आवास और खनन परियोजनाओं में तेज़ी से हो रहे विस्तार के कारण प्रशिक्षित बुलडोजर व भारी उपकरण ऑपरेटरों की माँग लगातार बनी हुई है। स्किल इंडिया मिशन और नेशनल एकेडमी ऑफ कंस्ट्रक्शन जैसी संस्थाएँ बड़े स्तर पर प्रशिक्षण देकर इस माँग को पूरा कर रही हैं, और अनुभवी ऑपरेटरों के लिए खाड़ी देशों में भी अवसर मिलते हैं।

7 आगे बढ़ने का रास्ता

- 1 ट्रेनी/हेल्पर
- 2 बुलडोजर ऑपरेटर
- 3 सीनियर ऑपरेटर / सुपरवाइज़र
- 4 निर्माण अधीक्षक (साइट सुपरिंटेंडेंट)

कमाई

शुरुआत	₹12,000–18,000/माह
मध्य स्तर	₹20,000–35,000/माह
वरिष्ठ स्तर	₹40,000–60,000+/माह

एनसीएस (नेशनल करियर सर्विस) के अनुसार बुलडोजर ऑपरेटर की आय लगभग ₹15,000–35,000/माह होती है, जबकि इंडीड इंडिया पर दर्ज औसत आय लगभग ₹57,813/माह है — कुछ उच्च मांग वाले शहरों (जैसे कोयंबटूर) में अनुभवी ऑपरेटरों की आय ₹89,450/माह तक भी पहुंच सकती है। वेतन अनुभव, कंपनी और साइट के स्थान पर निर्भर करता है।

8 अच्छी बातें • चुनौतियाँ

अच्छी बातें

- देश भर में निर्माण व खनन परियोजनाओं में स्थिर मांग
- अधिक औपचारिक शिक्षा के बिना अच्छी शुरुआती आय
- अनुभव के साथ सुपरवाइज़री भूमिका और विदेश में काम के अवसर

चुनौतियाँ

- शारीरिक रूप से कठिन और जोखिम भरा काम, चोट लगने का खतरा
- धूल, धूप और शोर वाले बाहरी वातावरण में लंबे समय तक काम
- साइट के अनुसार घर से दूर रहकर काम करना पड़ सकता है

9 असल ज़िंदगी की कहानियाँ

Lumbika

जेसीबी व एक्सकेवेटर (भारी उपकरण) ऑपरेटर

आंध्र प्रदेश के चित्तूर जिले के करलागट्टा गांव की 21 वर्षीय लुम्बिका ने पहले अपने पिता से मात्र तीन दिन में ट्रैक्टर चलाना सीखा। एक साल तक ट्रैक्टर चलाने के अनुभव के बाद उन्होंने एक हफ्ते के भीतर जेसीबी और एक्सकेवेटर (उत्खनन मशीन) जैसी भारी मशीनें चलाना भी सीख लिया। आज वे आत्मविश्वास से जेसीबी प्रोक्लेनर व एक्सकेवेटर चलाती हैं, बीए की पढ़ाई भी जारी रखती हैं और परिवार के ट्रैक्टर व जेसीबी के काम में हाथ बंटाती हैं — अपने राज्य में इस काम में उतरने वाली चंद युवा महिलाओं में से एक के रूप में मिसाल पेश करते हुए।

The New Indian Express • <https://www.newindianexpress.com/good-news/2025/Sep/21/chittoor-woman-shatters-stereotypes-with-hard-skills>

Bapu alias Raju Bhilare

जेसीबी/पोकलेन (भारी उपकरण) ऑपरेटर

महाराष्ट्र के सतारा जिले की वाई तहसील के रहने वाले बापू उर्फ राजू भिलारे पेशे से जेसीबी/पोकलेन ऑपरेटर हैं। काम के सिलसिले में कश्मीर की एक यात्रा के दौरान वहां के सेब के बागानों से प्रेरित होकर उन्होंने अपने गांव लौटकर मई 2024 में 2 एकड़ ज़मीन पर सेब के 600 पौधे लगाए। आज वे साल में दो बार सेब की सफल फसल लेते हैं, जिससे उन्हें करीब ₹6 लाख का मुनाफ़ा हुआ है, और उनका खेत महाराष्ट्र के पहले सफल सेब के बागानों में गिना जाता है — यह दिखाते हुए कि एक भारी वाहन ऑपरेटर की कमाई व मेहनत से भी बड़े सपने साकार हो सकते हैं।

The Indian Express • <https://indianexpress.com/article/cities/pune/beyond-the-city-how-a-jcb-operator-turned-a-satara-farm-into-maharashtras-first-successful-apple-orchard-10692443/>

Deepika Kumari

हैवी अर्थ मूविंग मशीनरी (HEMM) ऑपरेटर, टाटा स्टील खनन

दीपिका कुमारी टाटा स्टील के 'Women@Mines' कार्यक्रम के तहत प्रशिक्षित उन महिलाओं में से एक हैं जिन्हें बोकारो व नोआमुंडी की खदानों में डम्पर, शॉवेल और डोज़र जैसी भारी अर्थ मूविंग मशीनरी (HEMM) चलाने के लिए तैनात किया गया है — एक ऐसा क्षेत्र जो परंपरागत रूप से पुरुषों का माना जाता रहा है। कंपनी की विशेष ट्रेनिंग के बाद वे और उनकी साथी महिला ऑपरेटर अब खनन स्थल पर आत्मविश्वास से भारी मशीनें चलाती हैं, जिससे खनन उद्योग में महिलाओं के लिए नए रास्ते खुल रहे हैं।

YourStory • <https://yourstory.com/herstory/2021/09/women-hemm-operators-bokaro-noamundi-tata-steel>

10 स्रोत व आगे पढ़ें

1. राजस्थान करियर गाइडेंस – बुलडोजर ऑपरेटर — <https://cg.rajasthan.gov.in/careerguidance/hi/career/%e0%a4%ac%e0%a5%81%e0%a4%b2%e0%a4%a1%e0%a5%8b%e0%a4%9c%e0%a4%b0-%e0%a4%91%e0%a4%aa%e0%a4%b0%e0%a5%87%e0%a4%9f%e0%a4%b0/>

2. नेशनल करियर सर्विस (NCS) - वेतन विवरण — <https://www.ncs.gov.in/content-repository/Pages/ViewNcoDetails.aspx?List=8db9be14-2b47-4f30-97fb-5de315d871c0&ID=4103>
3. इंडीड - बुलडोजर ऑपरेटर सैलरी — <https://in.indeed.com/career/bulldozer-operator/salaries>
4. नेशनल एकेडमी ऑफ कंस्ट्रक्शन (NAC) — <https://nacindia.org/>
5. राष्ट्रीय छात्रवृत्ति पोर्टल — <https://scholarships.gov.in>

**और 770+ करियर — पूरा पोर्टल**

रुचि व योग्यता परीक्षण, सरकारी नौकरियाँ, कौशल पाठ्यक्रम, बायोडाटा बनाने की सुविधा — सब मुफ्त, बिना लॉगिन, इंटरनेट के बिना भी।

career.gsssjethantri.in