



Light Vehicle Driver

लाइट व्हीकल ड्राइवर (LMV) कार, टैक्सी, वैन और छोटे यात्री वाहनों को सुरक्षित रूप से चलाने का काम करता है। वह यात्रियों या सामान को सही समय पर, सुरक्षित और आरामदायक तरीके से गंतव्य तक पहुँचाता है, रास्तों और यातायात नियमों की...



इस करियर की पूरी जानकारी — स्कैन करें

वेतन, परीक्षा, कॉलेज, प्रवेश के रास्ते और आगे के कदम — सब पोर्टल पर।

career.gssjethantri.in/#/career/voc-6266

राजकीय उच्च माध्यमिक विद्यालय, जेठन्तरी

Govt. Sr. Sec. School, Jethantri · ब्लॉक समदड़ी · बालोतरा (Block Samdari · Balotra)

www.gssjethantri.in · career.gssjethantri.in



सुशील कुमार शर्मा

प्रधानाचार्य, रा.उ.मा.वि. जेठन्तरी · मास्टर ट्रेनर
Principal, GSSS Jethantri · Master Trainer



श्री चेनाराम चौधरी

प्रधानाचार्य, डाइट बाड़मेर
Principal, DIET Barmer



श्रीमती संघमित्रा

वरिष्ठ व्याख्याता, डाइट बाड़मेर (सहयोग)
Sr. Lecturer, DIET Barmer (Support)



भरत चौधरी

अभिकल्पना व विकास · व्याख्याता (इतिहास)
Designed & developed · Lecturer (History)

विशेष धन्यवाद · SPECIAL THANKS



सुरेन्द्र सिंह राठौड़

व्याख्याता (इतिहास) · रा.उ.मा.वि. कानाना



सुरेश कुमार सैन

व्याख्याता (भूगोल) · रा.उ.मा.वि. रामसीन मूंगड़ा



वनिता कुमारी

व्याख्याता (इतिहास) · रा.उ.मा.वि. रामसीन मूंगड़ा



कमलेश चौधरी

व्याख्याता (राजनीति विज्ञान) · रा.उ.मा.वि. टापरा

करियर मार्गदर्शन कार्यशाला, डाइट बाड़मेर (14-17 जुलाई 2026) में विकसित व लोकार्पित
Developed & unveiled at the Career Guidance Workshop, DIET Barmer (14-17 July 2026)

यह एक स्वतंत्र परियोजना है, जो सरकार की आधिकारिक करियर-मार्गदर्शन सामग्री पर आधारित है। · An independent project based on the Government's official career-guidance content.

1 यह करियर क्या है

लाइट व्हीकल ड्राइवर (LMV) कार, टैक्सी, वैन और छोटे यात्री वाहनों को सुरक्षित रूप से चलाने का काम करता है। वह यात्रियों या सामान को सही समय पर, सुरक्षित और आरामदायक तरीके से गंतव्य तक पहुँचाता है, रास्तों और यातायात नियमों की अच्छी समझ रखता है, और वाहन की बुनियादी देखभाल भी करता है। यह काम निजी परिवार, कंपनियों, ट्रेवल एजेंसियों तथा ओला-उबर जैसी ऐप-आधारित कैब सेवाओं के लिए किया जा सकता है। ड्राइविंग लाइसेंस लेने के बाद यह एक ऐसा भरोसेमंद पेशा है जिसमें कम पढ़ाई पर भी अच्छी और स्थिर कमाई तथा खुद का मालिक बनने का मौका मिलता है।

2 एक नज़र में

न्यूनतम योग्यता	8वीं पास + 18 वर्ष + वैध LMV ड्राइविंग लाइसेंस
कोर्स/प्रशिक्षण अवधि	लगभग 1-3 माह (ड्राइविंग स्कूल/NSQF लेवल 3-4)
आरंभिक वेतन	₹12,000-18,000/माह
कार्य-शैली	पूर्णकालिक/अंशकालिक; वेतन पर या खुद की टैक्सी

3 क्या-क्या चाहिए

रुचियाँ

- गाड़ी चलाने और सड़क पर सफर करने में रुचि
- नए रास्तों, शहरों और जगहों को जानने का उत्साह
- लोगों से मिलना-जुलना और सेवा भाव से काम करना पसंद

क्षमताएँ

- अच्छी दृष्टि, तेज़ प्रतिक्रिया और शारीरिक रूप से स्वस्थ होना
- दिशाओं की समझ और लंबे समय तक सतर्क व एकाग्र रहना
- धैर्य, ज़िम्मेदारी और भरोसेमंद स्वभाव

ज़रूरी कौशल

- सुरक्षित एवं रक्षात्मक ड्राइविंग (डिफेंसिव ड्राइविंग) और यातायात नियमों का पालन
- GPS/नक्शे से मार्ग खोजना और शहर के रास्तों की जानकारी

- वाहन की बुनियादी देखभाल — तेल, टायर, ब्रेक व छोटी-मोटी मरम्मत की जाँच
- यात्रियों के साथ अच्छा व्यवहार और ग्राहक सेवा
- ओला/उबर जैसी कैब ऐप और डिजिटल भुगतान (UPI) का उपयोग
- आपात स्थिति में शांत रहना और प्राथमिक सुरक्षा का ज्ञान
- समय प्रबंधन और वाहन के दस्तावेज़ (बीमा, प्रदूषण, फिटनेस) संभालना

4 कैसे पहुँचें

- 1 कम से कम कक्षा 8 पास करें और 18 वर्ष की आयु पूरी करें।
- 2 पहले लर्नर लाइसेंस लें, अभ्यास करें, फिर RTO/परिवहन विभाग से लाइट मोटर व्हीकल (LMV) का स्थायी ड्राइविंग लाइसेंस प्राप्त करें।
- 3 किसी मान्यता प्राप्त ड्राइविंग स्कूल (जैसे मारुति सुजुकी ड्राइविंग स्कूल/IDTR) या RSLDC/NSDC केंद्र से प्रशिक्षण लें।
- 4 व्यावसायिक (कमर्शियल) ड्राइविंग के लिए ASDC/NSDC का 'कमर्शियल व्हीकल ड्राइवर' (NSQF लेवल 4) कोर्स कर सकते हैं।
- 5 टैक्सी/कैब चलाने के लिए बैज व कमर्शियल परमिट लें; ओला/उबर जैसे प्लेटफॉर्म पर पंजीकरण करें।
- 6 अनुभव के साथ खुद की गाड़ी खरीदकर स्वयं-मालिक चालक (owner-driver) या फ्लीट/ट्रैवल व्यवसाय की ओर बढ़ें।

प्रमुख परीक्षाएँ

- RTO/परिवहन विभाग द्वारा लर्नर टेस्ट तथा ड्राइविंग लाइसेंस (LMV) परीक्षण
- ASDC/NSDC 'कमर्शियल व्हीकल ड्राइवर' ट्रेड मूल्यांकन व प्रमाणन (वैकल्पिक)

5 कहाँ से पढ़ें

सरकारी संस्थान

- राजस्थान परिवहन विभाग / RTO (ड्राइविंग लाइसेंस) — समस्त जिले, राजस्थान (<https://transport.rajasthan.gov.in/>)
- राजस्थान कौशल एवं आजीविका विकास निगम (RSLDC) — जयपुर, राजस्थान (<https://livelihoods.rajasthan.gov.in/rsldc/>)
- कमर्शियल व्हीकल ड्राइवर (NSQF लेवल 4) – ASDC/NSDC — अखिल भारतीय नेटवर्क (<https://www.nsdcindia.org/commercial-vehicle-driver-level-4>)
- एनएसडीसी – प्रशिक्षण केंद्र खोजें — राजस्थान/अखिल भारतीय (<https://www.nsdcindia.org/find-nsdc-training-centre>)

- एनआईओएस व्यावसायिक प्रशिक्षण केंद्र — ऑनलाइन/निकटतम केंद्र खोजें (<https://voc.nios.ac.in/registration/locate-study-centre>)

निजी संस्थान

- मारुति सुजुकी ड्राइविंग स्कूल (MSDS) — जयपुर व अन्य शहर, राजस्थान (<https://www.marutisuzukidrivingschool.com/>)
- इंस्टीट्यूट ऑफ ड्राइविंग एंड ट्रैफिक रिसर्च (IDTR) — मारुति सुजुकी - विभिन्न राज्य (<https://idtr.in/>)

ऑनलाइन

- स्किल इंडिया डिजिटल हब — ऑनलाइन (<https://www.skillindiadigital.gov.in/>)
- ASDC कोर्सेज़ (ऑटोमोटिव स्किल्स) — ऑनलाइन (<https://courses.asdc.org.in/>)

फ़ीस

सरकारी योजनाओं (RSLDC, NSDC, PMKVY) के तहत ड्राइविंग/कमर्शियल व्हीकल ड्राइवर प्रशिक्षण प्रायः मुफ्त या बहुत कम शुल्क पर मिलता है। निजी ड्राइविंग स्कूल में कार ड्राइविंग कोर्स की फीस लगभग ₹4,000-12,000 तक होती है; लर्नर व स्थायी लाइसेंस के सरकारी शुल्क अलग से लगभग ₹1,000-2,000 होते हैं।

छात्रवृत्तियाँ

- राष्ट्रीय छात्रवृत्ति पोर्टल (NSP) (<https://scholarships.gov.in/fresh/onlineInstituteSearchIndex>)
- Buddy4Study - ITI/Vocational Scholarships (<https://www.buddy4study.com/article/iti-scholarships>)
- SJE Rajasthan - छात्रवृत्ति व कल्याण योजनाएं (<https://sje.rajasthan.gov.in/>)

6 काम कैसा होता है

कहाँ काम

निजी परिवार, कंपनियाँ, बीपीओ/आईटी व एयरलाइन कंपनियाँ, ट्रेवल व पर्यटन एजेंसियाँ, कैब सेवा कंपनियाँ (ओला/उबर), होटल, अस्पताल तथा स्वयं की टैक्सी। काम शहर के भीतर और आउटस्टेशन दोनों जगह होता है।

कार्य-संस्कृति

स्थानीय व आउटस्टेशन यात्रा काम का हिस्सा है। संगठनों में आमतौर पर सप्ताह में 5-6 दिन, रोज़ 8-9 घंटे काम होता है और शिफ्ट व्यवस्था हो सकती है। ऐप-आधारित कैब में समय का लचीलापन रहता है — आप जब चाहें ऑनलाइन जाकर कमा सकते हैं। अंशकालिक व संविदा नौकरियाँ भी उपलब्ध हैं।

कौन नौकरी देता है

- ओला, उबर व अन्य ऐप-आधारित कैब एग्रीगेटर
- ट्रेवल, पर्यटन व कार-रेंटल कंपनियाँ (जैसे राजस्थान की टूरिस्ट टैक्सी सेवाएं)
- बीपीओ, आईटी, एयरलाइन व कॉर्पोरेट कंपनियाँ (कर्मचारी परिवहन)
- निजी परिवार व व्यक्तिगत नियोक्ता (पर्सनल ड्राइवर)

- होटल, अस्पताल, स्कूल तथा सरकारी विभागों का वाहन बेड़ा
- स्वरोज़गार — स्वयं की टैक्सी/कैब या छोटा ट्रैवल व्यवसाय

माँग (2026)

भारत में शहरीकरण, ऐप-आधारित कैब सेवाओं और पर्यटन के बढ़ने से कुशल लाइट व्हीकल ड्राइवरों की माँग लगातार बनी हुई है। राजस्थान जैसे पर्यटन-प्रधान राज्य में टूरिस्ट टैक्सी, कार-रेंटल और ओला/उबर की अच्छी माँग है। कम पढ़ाई पर भी शुरुआत की जा सकती है, और यह उन बहुत कम पेशों में से है जहाँ महिलाएं भी (जैसे 'वीमेन ऑन व्हील्स') सुरक्षित, सम्मानजनक करियर बना रही हैं।

7 आगे बढ़ने का रास्ता

- 1 लाइट व्हीकल ड्राइवर (वेतन पर / नया चालक)
- 2 अनुभवी कैब/टैक्सी चालक या पर्सनल ड्राइवर
- 3 स्वयं-मालिक चालक (owner-driver) — अपनी गाड़ी
- 4 फ्लीट मालिक / ट्रैवल व्यवसायी या ड्राइविंग प्रशिक्षक

कमाई

शुरुआत	₹12,000–18,000/माह
मध्य स्तर	₹20,000–35,000/माह
वरिष्ठ स्तर	₹40,000–70,000+/माह

बिज़नेस टुडे (2025) के अनुसार भारत में उबर चालक खर्च निकालने के बाद प्रायः ₹25,000–45,000/माह तक कमाते हैं; व्यस्त शहरों और लंबे घंटों में यह अधिक हो सकता है। वेतन पर पर्सनल ड्राइवर की शुरुआती आय कम रहती है, जबकि खुद की गाड़ी (owner-driver) और फिर फ्लीट/ट्रैवल व्यवसाय बनाने पर आय कई गुना बढ़ सकती है। ऑकड़े सांकेतिक हैं और शहर, वाहन व घंटों पर निर्भर करते हैं।

8 अच्छी बातें • चुनौतियाँ

अच्छी बातें

- कम पढ़ाई पर भी शुरुआत; लाइसेंस के बाद तुरंत कमाई शुरू
- ऐप-कैब में समय का लचीलापन और खुद का मालिक बनने का मौका
- पर्यटन व शहरी माँग के कारण देश-भर में काम उपलब्ध

चुनौतियाँ

- लंबे घंटे, ट्रैफिक और सड़क दुर्घटना का जोखिम
- ईंधन, मरम्मत व ऐप कमीशन से शुद्ध कमाई घटती है
- अनियमित आय और शारीरिक थकान; स्वास्थ्य पर असर

9 असल ज़िंदगी की कहानियाँ

Renuka Aradhya

संस्थापक, प्रवासी कैब्स (बेंगलुरु) — चालक से फ्लीट मालिक

बेंगलुरु के पास एक गरीब पुजारी परिवार में जन्मे रेणुका आराध्य ने बचपन में भारी गरीबी देखी और कई छोटे-मोटे काम किए। 20 साल की उम्र में उन्होंने गाड़ी चलाना सीखा और ट्रैवल एजेंसियों में ड्राइवर के रूप में काम किया। सन 2000 में पत्नी के भविष्य निधि और अपनी बचत से उन्होंने पहली टाटा इंडिका खरीदी, और 2006 में एक टैक्सी कंपनी लेकर उसे 'प्रवासी कैब्स' नाम दिया। मेहनत और ग्राहक-सेवा के दम पर आज उनके पास 1,000 से अधिक वाहन, सैकड़ों स्वयं की कारें और 'owner-driver' योजना के तहत कई चालक जुड़े हैं। उनकी कहानी दिखाती है कि एक साधारण लाइट व्हीकल ड्राइवर भी अनुशासन और भरोसे से खुद का बड़ा ट्रैवल व्यवसाय खड़ा कर सकता है।

The Weekend Leader · <https://www.theweekendleader.com/Success/2517/cab-to-riches.html>

Lalita

महिला कार चालक व ड्राइविंग प्रशिक्षक — 'वीमेन ऑन व्हील्स', आज़ाद फाउंडेशन/सखा, दिल्ली

दिल्ली की एक पुनर्वासि बस्ती में रहने वाली ललिता अपने माता-पिता और छोटे भाई-बहनों का सहारा हैं। आज़ाद फाउंडेशन के 'वीमेन ऑन व्हील्स' कार्यक्रम में उन्होंने 6-8 महीने का ड्राइविंग प्रशिक्षण लिया और पेशेवर कार चालक बनीं। पारिवारिक विरोध के बावजूद उन्होंने हार नहीं मानी और आज वे सखा कैब्स के लिए गाड़ी चलाने के साथ-साथ नई महिलाओं को ड्राइविंग सिखाने वाली प्रशिक्षक भी हैं। उनकी कहानी उन लड़कियों के लिए प्रेरणा है जो मानती हैं कि ड्राइविंग सिर्फ पुरुषों का काम है — यह पेशा महिलाओं को भी आत्मनिर्भरता, सम्मान और सुरक्षित रोज़गार दे सकता है।

ummid.com · <https://ummid.com/news/2019/june/23.06.2019/female-chauffeurs-india.html>

10 स्रोत व आगे पढ़ें

1. राजस्थान करियर गाइडेंस - लाइट व्हीकल ड्राइवर (LMV) — <https://cg.rajasthan.gov.in/careerguidance/hi/career/%e0%a4%b2%e0%a4%be%e0%a4%87%e0%a4%9f-%e0%a4%b5%e0%a5%8d%e0%a4%b9%e0%a5%80%e0%a4%95%e0%a4%b2-%e0%a4%a1%e0%a5%8d%e0%a4%b0%e0%a4%be%e0%a4%87%e0%a4%b5%e0%a4%b0-lmv/>
2. बिज़नेस टुडे - भारत में उबर चालक कितना कमाते हैं (2025) — <https://www.businesstoday.in/visualstories/news/45000-if-you-are-lucky-what-uber-drivers-in-india-really-take-home-237057-27-05-2025>
3. कमर्शियल व्हीकल ड्राइवर लेवल 4 - ASDC/NSDC — <https://www.nsdcindia.org/commercial-vehicle-driver-level-4>
4. ग्लासडोर - ओला ड्राइवर वेतन — https://www.glassdoor.co.in/Monthly-Pay/Ola-Driver-Monthly-Pay-E587383_D_KO4,10.htm
5. इंस्टीट्यूट ऑफ ड्राइविंग एंड ट्रैफिक रिसर्च (IDTR) — <https://idtr.in/>



और 770+ करियर — पूरा पोर्टल

रुचि व योग्यता परीक्षण, सरकारी नौकरियों, कौशल पाठ्यक्रम, बायोडाटा बनाने की सुविधा — सब मुफ्त, बिना लॉगिन, इंटरनेट के बिना भी।

career.gsssjethantri.in